

ΜΙΧΑΛΗΣ ΜΠΕΚΙΡΗΣ
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ ΑΧΑΪΑΣ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ	3622
24 ΦΕΒ. 2011	

Αθήνα 18-02-2011

ΑΝΑΦΟΡΑ

Προς Τους Υπουργούς Εσωτερικών, Αποκέντρωσης και Ηλεκτρονικής
Διακυβέρνησης – Παιδείας, Δια Βίου Μάθησης και Θρησκευμάτων

Θέμα: Μάθε παιδί μου γράμματα με τα πόδια

Σχετ: Το δημοσίευμα της εφημερίδος Πελοπόννησος με ημερομηνία 17/2/2011 αναφέρεται μακριά από τις σχολικές αίθουσες απειλούνται να μείνουν σήμερα οι 6.500 αχαιοί μαθητές που μεταφέρονται στα σχολεία τους με λεωφορεία και ταξί. Τα αρμόδια Υπουργεία δεν πλήρωσαν τα οφειλόμενα, αλλά ούτε διευκόλυναν στην υπογραφή της νέας σύμβασης, με αποτέλεσμα το Υπεραστικό ΚΤΕΛ, που έχει αναλάβει το έργο της μεταφοράς, να σταματήσει από σήμερα την μετακίνηση των μαθητών

Ο αναφέρων Βουλευτής

Μιχάλης Β. Μπεκίρης

Συνημμένα
Φωτοαντίγραφο Διαμαρτυρίας

Υπεραστικού ΚΤΕΔΑ Ανδρέ-
ας Μανωλόπουλος κι έτσι
«αποφασίστηκε η αποχή α-
πό την μεταφορά των μα-
θητών από σήμερα, εξα-
ντώντας κάθε περιθώριο
στις οικονομικές αντοχές
μας, δεδομένου ότι για 14
μήνες παραμένουν όλες οι
μεταφορές αιτηρήσες δη-
μιουργώντας μας τεράστια
προβλήματα».

Αντί, να πω-
σό των 40 εκατομμυρίων
ευρώ για την κάλυψη
των τρεχουσών δαπα-
νών μεταφορών των μα-
θητών σ' όλη την χώρα,
ενώ επίκειται παρέμβα-
ση προς το Υπουργείο Οι-
κονομικών, ώστε το συ-
ντομότερο δυνατόν να
τακτοποιηθούν οφειλές
παλαιότερων ετών προς
τους μεταφορείς.

να γίνει περιουσία, αυτου-
χρονα, το Υπουργείο Εσω-
τερικών θα παρέμβει στον
υφυπουργό Οικονομικών
Φίλιππο Σαχινίδη ώστε να
εξασφαλιστούν χρήματα
για την κάλυψη υποχρεώ-
σεων από προηγούμενα
χρόνια.

Σε ό,τι αφορά στην εκ-
κρεμότητα με τις φετινές
συμβάσεις ο κ. Ντόλιος ε-
ξέφρασε την γνώμη ότι οι
μενεις την δυνατότητα
παράτασης της προηγού-
μενης σύμβασης και μετά
να προχωρήσουμε στην υ-
πογραφή. Δυστυχώς η
προθεσμία αυτή δεν μας
δόθηκε κι έτσι φτιάσαμε σε
αυτό το δωάρεστο αποτέ-
λεσμα» δήλωσε στην «Π»
ο κ. Αλεξόπουλος τονίζο-
ντας ότι η Περιφέρεια κα-
τέβαλε κάθε δυνατή προ-
σπάθεια για να αποφευ-

σει σοβαρά προβλήματα
στους μαθητές απομακρυ-
σμένων περιοχών, στο μέ-
σο της σχολικής χρονιάς.
Το θέμα αυτό έθεσε και ο
περιφερειάρχης Απόστο-
λος Κατοικάρας σε τηλε-
φωνική επικοινωνία που
είχε χθες με τους υφυ-
πουργούς κ.κ. Σαχινίδη και
Ντόλιο στους οποίους επι-
σήμανε εκ νέου τις εκκρε-
μότητες που υπάρχουν, τό-

θούν στα σχολεία μό-
νο μαθητές που οι γονείς
έχουν τη δυνατότητα
να τα μεταφέρουν οι
είτε να πληρώσουν τα
ό,τι αφορά την αυρια
μέρα και τις επόμενες
κάτι που θα εξαρτηθεί
τις τυχόν εξελίξεις πο
υπάρχουν στη διάρκεια
σημερινής ημέρας.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ
rizogianni@pe

Στον αέρα το έργο της μεταφοράς των μαθητών, άκαρπες οι προσπάθειες για λύση

Μάθε παιδί μου γράμματα με τα πόδια!

Μακριά από τις σχολικές αίθουσες απειλούνται να μείνουν σήμερα οι 6.500 αχαιοί μαθητές που μεταφέρονται στα σχολεία τους με λεωφορεία και ταξί. Τα αρμόδια Υπουργεία δεν πλήρωσαν τα οφειλόμενα, αλλά ούτε διευκόλυναν στην υπογραφή της νέας σύμβασης, με αποτέλεσμα το Υπεραστικό ΚΤΕΛ, που έχει αναλάβει το έργο της μεταφοράς, να σταματήσει από σήμερα την μετακίνηση των μαθητών.

Οι ευελπιστούσαν ότι η χθεσινή συνάντηση του υφυπουργού Εσωτερικών Γιώργου Ντόλιου με τον αντιπεριφερειάρχη της Περιφέρειας Αχαΐας Γρηγόρη Αλεξόπουλο, των εκπροσώπων του Υπεραστικού ΚΤΕΛ Αχαΐας και των ιδιοκτητών ταξί καθώς και του δημάρχου Καλαβρύτων Γιώργου Λαζουρά θα είχε κάποιο αποτέλεσμα. Δυστυχώς η συνάντηση «απέβη άκαρπη» όπως αναφέρει ο αρμόδιος του

Η διοίκηση του ΚΤΕΛ, αναγνωρίζοντας τις παρενέργειες που θα υπάρξουν από την απόφασή της αυτή, ζητά την κατανόηση της κοινωνίας διότι «η κατάσταση έχει φτάσει στο α-

ΙΩΣ

Εν τω μεταξύ, από τη χθεσινή συνάντηση με τον κ. Ντόλιο προέκυψε μία θετική εξέλιξη καθώς θα εκταμιευτεί μέσω...

προχώρητο». Από την αποχή αυτή διαχωρίζεται τα άτομα με αναπηρίες η μεταφορά των οποίων θα συνεχιστεί κανονικά.

Ο κ. Ντόλιος υπογράμμισε ότι η κυβέρνηση είναι ενήμερη για το πρόβλημα, αναγνώρισε την κρισιμότητα του θέματος και τον κατεπείγοντα χαρακτήρα του και για τον λόγο αυτό, όπως είπε, έχουν κινηθεί οι διαδικασίες ώστε να καλυφθούν οφειλές που προκύπτουν από την τρέχουσα

Περιφέρειες μπορούν να προχωρήσουν σε παράταση των προηγούμενων συμβάσεων με την προϋπόθεση αυτό να τεθεί υπό την έγκριση του Ελεγκτικού Συνεδρίου ώστε να διασφαλιστεί η νομιμότητα.

Η άποψη αυτή του κ. Ντόλιου κοινοποιήθηκε και εγγράφως στις Περιφέρειες την Τρίτη. «Εμείς ζητήσαμε από τη διοίκηση του ΚΤΕΛ προθεσμία δύο ημερών για να ελέγξουν οι νομικές μας υπη-



Το αλφαριθμητικό της ντροπής. Εν έτει 2011, οι μαθητές της υπαίθρου πρέπει να πηγαίνουν με τα πόδια στο σχολείο καταπίνοντας καθημερινά πολλά χιλιόμετρα. Μετά τις 15 Μαρτίου ίσως να αλλάξουν τα πράγματα

χθεί η συγκεκριμένη εξέλιξη.

Ο κ. Αλεξόπουλος επεσήμανε στον Υφυπουργό Εσωτερικών την ανάγκη άμεσης λύσης καθώς πιθανή δυστοκία στις αποφάσεις ή καθυστέρηση θα προξενή-

σο σε σχέση με τα οφειλόμενα στους μεταφορείς όσο και με τις συμβάσεις που είχαν υπογραφεί από τις καταργηθείσες Νομαρχιακές Αυτοδιοικήσεις. Μετά από τις εξελίξεις αυτές σήμερα θα μεταφερ-