

ΜΙΧΑΛΗΣ ΜΠΕΚΙΡΗΣ
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ ΑΧΑΪΑΣ

ΠΑΒ	3610
24 ΦΕΒ. 2011	

Αθήνα 18-02-2011

ΑΝΑΦΟΡΑ

Προς Τους Υπουργούς Προστασίας του Πολίτη – Θαλασσίων Υποθέσεων,
Νήσων Αλιείας.

Θέμα: Απ' τον ΟΛΠΑ στον Καϊάφα

Σχετ: Το δημοσίευμα της εφημερίδος Πελοπόννησος με ημερομηνία 17/2/2011 αναφέρεται σε πινγκ-πονγκ μεταξύ Υπουργείων και ΟΛΠΑ εξελίσσεται η λήψη μέτρων ασφαλείας κατά της παράνομης διακίνησης μεταναστών από το λιμάνι της Πάτρας.

Ο αναφέρων Βουλευτής

Μιχάλης Β. Μπεκίρης

Συνημμένα
Φωτοαντίγραφο Διαμαρτυρίας

Σχεδιασμός «μηδέν» για τη μέτρα ασφαλείας κατά της παράνομης διακίνησης μεταναστών

Απ' τον ΟΛΠΑ στον Καϊάφα...

Σε πινγκ-πονγκ μεταξύ Υπουργείων και ΟΛΠΑ εξελίσσεται η λήψη μέτρων ασφαλείας κατά της παράνομης διακίνησης μεταναστών από το λιμάνι της Πάτρας. Το υπουργείο Θαλασσίων Υποθέσεων παραπέμπει στο Προστασίας του Πολίτη, το οποίο με σειρά του δείχνει ΟΛΠΑ και εν τέλει προκύπτει το ερώτημα αν υπάρχει οργανωμένος σχεδιασμός για την Πάτρα.

Ως κοινό ζήτημα φαίνεται ότι εξακολουθεί να αντιμετωπίζεται το ζήτημα της παράνομης διακίνησης μεταναστών που εξακολουθεί να υφίσταται από το λιμάνι της Πάτρας. Παρότι έχουν επηρεαστεί οι ισχύουσες σε ΕΛΑΣ και Λιμενικό για να αντιμετωπιστεί η κατάσταση, τα συναρμόδια υπουργεία δεν έχουν ανταποκριθεί στο αίτημα και φαίνεται να θεωρούν καθαρά ευθύνη του ΟΛΠΑ τη λήψη μέτρων. Αυτό που προκύπτει από τις απαντήσεις που έδωσαν τα συναρμόδια υπουργεία είναι ορατές Αχαΐας Μ. Μπεκίρη και Ν. Νιολόπουλο).

«Σε θέματα ασφαλείας, λέγχου και αντιμετώπισης της διακίνησης λαθρομεταναστών μέσω του συγκεκριμένου Λιμένα, αρμόδιο να απαντήσει είναι το υπουργείο Προστασίας του Πολίτη» αναφέρει μεταξύ άλλων ο Γιάννης Διαμαντίδης, υπευθός θαλασσίων υποθέσεων.

Από την πλευρά του ο χρήστης Παπαδοπούλης απάντησε σχετικά ότι «το κεντρικό Λιμεναρχείο Πάτρας καταβάλλει κάθε δυνατή προσπάθεια για τον περιορισμό της πα-



Μέτρα ασφαλείας για την παράνομη διακίνηση μεταναστών. Οραίο ανέκδοτο

Εμπόλεμο

Το γεγονός ότι δεν γίνεται αναφορά σε οποιονδήποτε σχεδιασμό για την Πάτρα προκαλεί σοβαρά ερωτηματικά, προς μάλιστα όταν σε δημόσιες τοποθετήσεις του ο κ. Παπαδοπούλης έχει αναγγείλει ότι η κατάσταση στην Πάτρα δεν έχει αλλάξει. Είναι η ΟΛΠΑ που ακολουθεί να θέλνει «το πρόβλημα ασφαλείας» και να συμφωνηθούν στην ημερίδα ασφαλείας στην Αθήνα, ο αριθμός των μεταναστών που μεταβίβηκε στο λιμάνι της Πάτρας, η βάση το λιμεναρχείο να είναι για συλλήψεις διακινητών και μεταναστών.

ράνομης διακίνησης μεταναστών στο λιμένα Πάτρων» κι εξειδικεύει: «Γίνονται ενδελεχείς έλεγχοι στα διακινούμενα από και προς Ιταλία πρό-

τροπή εισόδου παράνομων μεταναστών στο λιμένα και υπάρχει συνεχής συνεργασία με Υπηρεσίες της ΕΛΑΣ, στο πλαίσιο ανάληψης κοινής δράσης, προκειμένου από κοινού να διασφαλίσουν την ομαλότητα στην περιοχή και κατ'επέκτασή στο λιμένα».

Σε ό,τι αφορά όμως τα μέτρα ασφαλείας ο υπεύθυνος Προστασίας του Πολίτη παραπέμπει στον ΟΛΠΑ θυμίζοντας ότι «υποχρεούται εφαρμογής μέτρων ασφαλείας» κι επισημαίνει πως ο Οργανισμός «έχει εκφραστεί θετικά για τον εφοδιασμό

του λιμένα της Πάτρας με τον απαιτούμενο τεχνολογικό εξοπλισμό (scanner, επίπ ασφαλείας, δίκτυα, ειδικά εκπαιδευμένα σκυλιά κλπ), την ενίσχυση των υπηρεσιών φύλαξης με ιδιωτική εταιρεία ασφαλείας χώρων του λιμένα και την ταχύτερη αποκατάσταση των φθορών της περίφραξης αυτού από κατάλληλα συνεργεία, ώστε να επιτευχθούν αποτελεσματικότεροι έλεγχοι και μέτρα αποτροπής διακίνησης των παράνομων μεταναστών».

ΙΑΦΡΩΔΗΤΗ ΤΣΙΚΡΙΤΖΗ
tsikritz@pelop.gr