

ΘΑΝΑΣΗΣ ΜΠΟΥΡΑΣ

ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Ν. Δ.

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

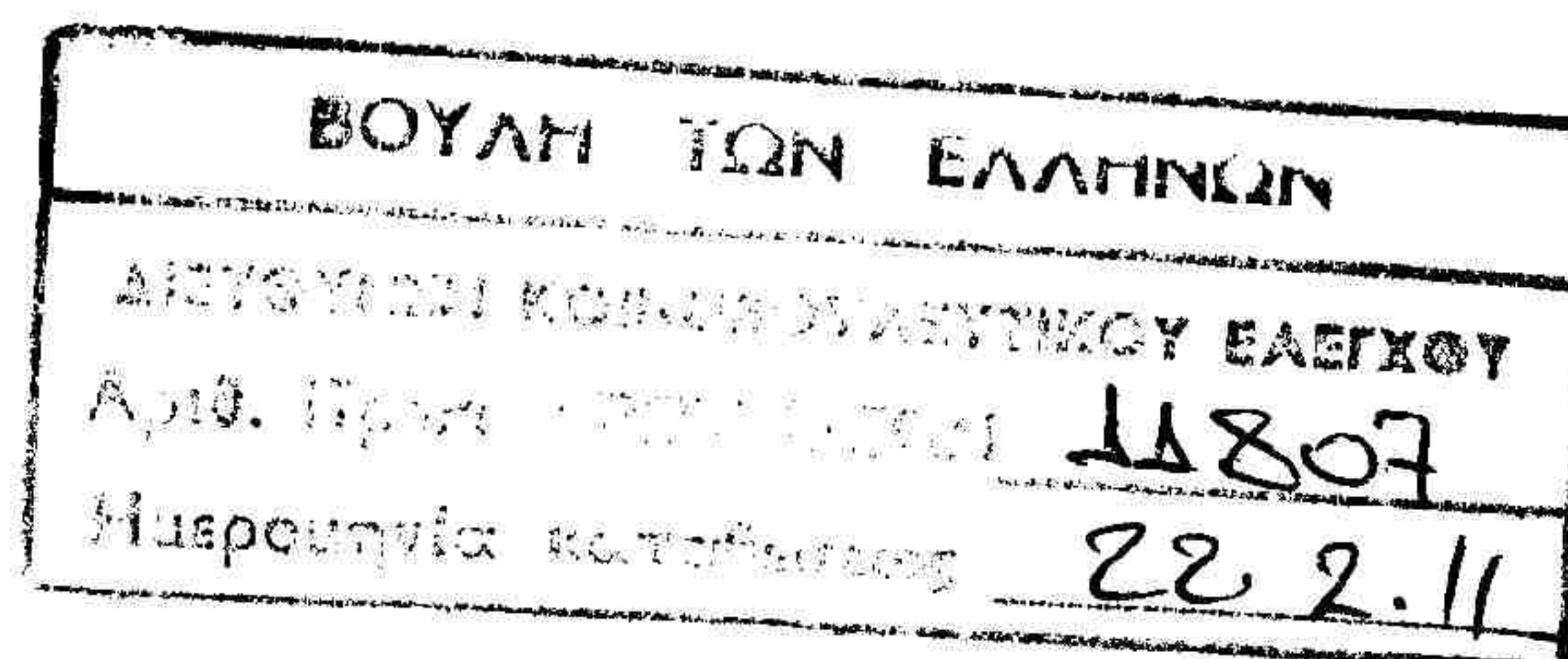
Πολιτικό Γραφείο: Θεμιστοκλέους 3

106 77 ΑΘΗΝΑ

Τηλ.: 210 3303066

Fax: 210 3301970

e-mail: bouras@parliament.gr



ΠΡΟΣ ΤΗ ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΕΡΩΤΗΣΗ

- Προς τους Υπουργούς
1. Εθνικής Άμυνας, κ. Ευάγγελο Βενιζέλο
 2. Περιφερειακής Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας, κ. Μιχάλη Χρυσοχοϊδη
 3. Θαλασσίων Υποθέσεων, Νήσων και Αλιείας, κ. Γιάννη Διαμαντίδη

ΘΕΜΑ: Προβλήματα λειτουργίας και παραγωγής στα Ναυπηγεία Ελευσίνας

Τα Ναυπηγεία Ελευσίνας αποτελούν ένα πολύ σημαντικό κομμάτι ανάπτυξης και οικονομίας όχι μόνο για την Δυτική Αττική, αλλά και για όλη την Ελλάδα. Η δραστηριότητά τους εκτείνεται σε κατασκευές πλοίων, μετασκευές πλωτών μέσων εξόρυξης πετρελαίου, κρουαζιερόπλοιων, επισκευές πλοίων καθώς και βιομηχανικές κατασκευές.

Είναι όμως, αρκετά τα προβλήματα που αντιμετωπίζουν καθημερινά. Παρουσιάζεται δραματική μείωση της επισκευαστικής δραστηριότητας με τους εφοπλιστές να δείχνουν προτίμηση στα Τούρκικα Ναυπηγεία. Επίσης, υπάρχουν αδικαιολόγητες καθυστερήσεις των Συμβατικών Οικονομικών υποχρεώσεων. Δεν υπάρχει δραστηριότητα στις νέες κατασκευές εμπορικών πλοίων, παρόλο που σαν χώρα έχουμε το μεγαλύτερο εμπορικό στόλο στην Ευρωπαϊκή Ένωση.

Σε αυτά προστίθενται η μεγάλη καθυστέρηση της Κυβέρνησης στην αναγγελία της ανάθεσης των Φρεγατών (FREMM), καθώς η Γαλλική πλευρά έχει πρόθεση να χρηματοδοτήσει το έργο, αλλά η Κυβέρνηση καθυστερεί να διαπραγματευτεί τους όρους και τις προϋποθέσεις.

Όλα αυτά, δυστυχώς, μπορεί να οδηγήσουν στο κλείσιμο των Ναυπηγείων, με αποτέλεσμα να βρεθούν στο δρόμο πάνω από χίλιες οικογένειες. Θα αποτελεί, όμως, και πλήγμα για το Δημόσιο, καθώς το κλείσιμο τους θα ισοδυναμεί με το κλείσιμο 1700 μικρών επιχειρήσεων και απώλεια εσόδων από το δημόσιο 35 εκατομμυρίων ευρώ ετησίως από ασφαλιστικές εισφορές και από το Φόρο Εισοδήματος, όπως επισημαίνεται και στην ανακοίνωση του σωματίου εργαζομένων των Ναυπηγείων Ελευσίνας, το οποίο σας επισυνάπτω.

Ύστερα από τα ανωτέρω ερωτώνται οι κ. Υπουργοί:

1. Τι μέτρα προτίθεται να λάβει, προκειμένου να αποτραπούν δυσμενείς εξελίξεις για τη λειτουργία των Ναυπηγείων Ελευσίνας;
2. Όσον αφορά το θέμα με τις Φρεγάτες, ποιες είναι οι προθέσεις της Κυβέρνησης;
3. Τι μέτρα γενικότερα θα υπάρξουν στον κλάδο της Ναυπηγικής Βιομηχανίας;

Ο ερωτών Βουλευτής

Αθήνα, 22-02-11

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΜΠΟΥΡΑΣ