

Σταύρος Ελ. Καλογιάννης  
Βουλευτής Ν. Ιωαννίνων (Ν.Δ.)  
Δημήτρης Τσουμάνης  
Βουλευτής Ν. Πρέβεζας (Ν.Δ.)

|                                            |         |
|--------------------------------------------|---------|
| ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΩΝΙΑΣ ΚΑΙ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΕΛΛΕΓΧΟΥ |         |
| Αριθ. Πρωτ. ΣΠΟΤΗΤΕΣ                       | 11813   |
| Ημερομηνία καταθέσεως                      | 22.2.11 |

### ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων

**Θέμα: Σημαντικές καθυστερήσεις στην κατασκευή του οδικού άξονα Μαλιακός – Κλειδί**

Το ΥΠΕΧΩΔΕ αναγνωρίζοντας την τεράστια σημασία των μεγάλων οδικών αξόνων στην ισόρροπη ανάπτυξη της χώρας προχώρησε, από το 2004, ταχύτατα τις διαδικασίες για την υλοποίησή τους. Με εντατική προσπάθεια της πολιτικής ηγεσίας, των αρμόδιων υπηρεσιών, των μελετητών, οριστικοποιήθηκαν οι χαράξεις και εκπονήθηκαν από το 2004 και μετά οι αναγκαίες μελέτες των οδικών αξόνων. Εν συνεχεία το ΥΠΕΧΩΔΕ προχώρησε στην κατάρτιση των συμβάσεων παραχώρησης οι οποίες κυρώθηκαν από το Ελληνικό Κοινοβούλιο και τα έργα ξεκίνησαν να κατασκευάζονται.

Δυστυχώς 16 μήνες μετά τις εκλογές είναι άγνωστο ποιο φυσικό αντικείμενο των έργων έχει κατασκευαστεί, καθώς οι εργασίες κινούνται με εξαιρετικά αργούς ρυθμούς, ενώ η κίνηση στον υπό κατασκευή αυτοκινητόδρομο έχει μειωθεί λόγω των εξαιρετικά σκληρών φοροεισπρακτικών μέτρων που λαμβάνει διαρκώς η Κυβέρνηση του ΠΑΣΟΚ, τα οποία έχουν μειώσει σημαντικά το εισόδημα των πολιτών, η δε τιμή της απλής αμόλυβδης βενζίνης η οποία ξεπέρασε το 1,60 ευρώ/λίτρο!

Ένας από τους λόγους των καθυστερήσεων είναι το γεγονός ότι το Υπουργείο μέχρι τώρα δεν έχει ανταποκριθεί εγκαίρως στην δέσμευσή του για καταβολή της εθνικής συμμετοχής και της επιστροφής του ΦΠΑ προς τις κατασκευαστικές εταιρείες.

Καθώς είναι βέβαιο, πλέον, ότι δεν μπορούν να ολοκληρωθούν τα έργα στον προβλεπόμενο, από τις συμβάσεις παραχώρησης, χρόνο,

#### Ερωτάται ο κύριος Υπουργός:

1. Ποια η πρόοδος των απαλλοτριώσεων για τον οδικό άξονα Μαλιακός – Κλειδί;
2. Ποια είναι η πρόοδος του έργου μέχρι σήμερα;
3. Σε τι ποσοστό, στο σύνολο του έργου, αντιστοιχεί το εκτελεσθέν αντικείμενο και ποια η σχέση του εκτελεσθέντος αντικειμένου κάθε έργου με το συμβατικό χρονοδιάγραμμα του;
4. Με ποιο τρόπο θα διασφαλίσει το Υπουργείο τα χρονοδιαγράμματα που ορίζει η σύμβαση παραχώρησης του έργου;
5. Με ποιον τρόπο θα αντιμετωπίσει το Υπουργείο το φαινόμενο της μη πληρωμής διοδίων από διερχόμενους;

Ο ερωτώντες Βουλευτές

Αθήνα, 22.02.2011

Σταύρος Ελ. Καλογιάννης

Δημήτρης Τσουμάνης