

**Σταύρος Ελ. Καλογιάννης**  
Βουλευτής Ν. Ιωαννίνων (Ν.Δ.)  
**Δημήτρης Τσουμάνης**  
Βουλευτής Ν. Πρέβεζας (Ν.Δ.)

**ΕΡΩΤΗΣΗ**

**Προς τον Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων**

|                                  |         |
|----------------------------------|---------|
| ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ                |         |
| ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΕΡΕΥΝΩΝ ΚΑΙ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΗΣ |         |
| Αριθ. Ερωτ.                      | 11814   |
| Ημερομηνία καταβολής             | 22.2.11 |

**Θέμα: Σημαντικές καθυστερήσεις στην κατασκευή του οδικού άξονα Ελευσίνα – Κόρινθος – Πάτρα – Πύργος – Τσακώνα**

Το ΥΠΕΧΩΔΕ αναγνωρίζοντας την τεράστια σημασία των μεγάλων οδικών αξόνων στην ισόρροπη ανάπτυξη της χώρας προχώρησε, από το 2004, ταχύτατα τις διαδικασίες για την υλοποίησή τους.

Με εντατική προσπάθεια της πολιτικής ηγεσίας, των αρμόδιων υπηρεσιών, των μελετητών, οριστικοποιήθηκαν οι χαράξεις και εκπονήθηκαν, από το 2004 και μετά, οι αναγκαίες μελέτες των οδικών αξόνων. Εν συνεχεία το ΥΠΕΧΩΔΕ προχώρησε στην κατάρτιση των συμβάσεων παραχώρησης οι οποίες κυρώθηκαν από το Ελληνικό Κοινοβούλιο και τα έργα ξεκίνησαν να κατασκευάζονται.

Δυστυχώς 16 μήνες μετά τις εκλογές είναι άγνωστο ποιο φυσικό αντικείμενο των έργων έχει κατασκευαστεί, καθώς οι εργασίες κινούνται με εξαιρετικά αργούς ρυθμούς, ενώ η κίνηση στον υπό κατασκευή αυτοκινητόδρομο έχει μειωθεί λόγω των εξαιρετικά σκληρών φοροεισπρακτικών μέτρων που λαμβάνει διαρκώς η Κυβέρνηση του ΠΑΣΟΚ, τα οποία έχουν μειώσει σημαντικά το εισόδημα των πολιτών, η δε τιμή της απλής αμόλυβδης βενζίνης ξεπέρασε το 1,60 ευρώ/λίτρο, με την Κυβέρνηση να παραμένει απλός θεατής!

Ένας από τους λόγους των καθυστερήσεων στην κατασκευή του έργου είναι το γεγονός ότι το Υπουργείο μέχρι τώρα δεν έχει ανταποκριθεί εγκαίρως στην υποχρέωσή του για καταβολή της εθνικής συμμετοχής και επιστροφής του ΦΠΑ προς τις κατασκευαστικές εταιρείες.

Καθώς είναι βέβαιο, πλέον, ότι δεν μπορούν να ολοκληρωθούν τα έργα στον προβλεπόμενο από τις συμβάσεις παραχώρησης χρόνο,

**Ερωτάται ο κύριος Υπουργός:**

1. Ποια η πρόοδος των απαλλοτριώσεων για τον οδικό άξονα Ελευσίνα – Κόρινθος – Πάτρα – Πύργος – Τσακώνα;
2. Ποια είναι η πρόοδος του έργου μέχρι σήμερα;
3. Σε τι ποσοστό, στο σύνολο του έργου, αντιστοιχεί το εκτελεσθέν αντικείμενο και ποια η σχέση του εκτελεσθέντος αντικειμένου με το συμβατικό χρονοδιάγραμμα του;
4. Με ποιο τρόπο θα διασφαλίσει το Υπουργείο τα χρονοδιαγράμματα που ορίζει η σύμβαση παραχώρησης του έργου;
5. Με ποιον τρόπο θα αντιμετωπίσει το Υπουργείο το φαινόμενο της μη πληρωμής διοδίων από διερχόμενους;

Αθήνα, 22.02.2011

Οι ερωτώντες Βουλευτές

Σταύρος Ελ. Καλογιάννης

Δημήτρης Τσουμάνης