



ΣΥΡΙΖΑ
ΣΥΝΑΣΠΙΣΜΟΣ ΡΙΖΟΣΠΑΣΤΙΚΗΣ ΑΡΙΣΤΕΡΑΣ

Αρ. Πρωτ.	11725
Ημερομηνία	21.2.11

21/2/2011

Ερώτηση

**Προς τους κ.κ. Υπουργούς Οικονομικών
Περιφερειακής Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας**

Θέμα: Η υψηλή τιμή της βενζίνης και ύπαρξη καρτέλ στον χώρο των υγρών καυσίμων

Σύμφωνα με έρευνα του Ελληνικού Κέντρου Καταναλωτών (ΕΛΚΕΚΑ), η Ελλάδα κατέχει την 2η ακριβότερη θέση στην τιμή της βενζίνης μετά την Ολλανδία. Το τελευταίο έτος η τιμή της βενζίνης έχει αυξηθεί κατά 48,5% τόσο λόγω της αύξησης των φόρων, δηλαδή του ΦΠΑ και των Ειδικών Φόρων Κατανάλωσης, όσο και της ύπαρξης πρακτικών καρτέλ στον χώρο των υγρών καυσίμων. Πιο συγκεκριμένα, από το Φεβρουάριο του 2010 οι τιμές διυλιστηρίου στη βενζίνη έχουν αυξηθεί κατά 24,5%, ενώ η αύξηση στους φόρους φτάνει το 62,5%. Η ύπαρξη των καρτέλ επιβεβαιώνεται και από το γεγονός ότι η Ελλάδα κατέχει την πρώτη θέση στην ΕΕ στην προ φόρων τιμή της αμόλυβδης βενζίνης.

Ερωτώνται οι κ.κ Υπουργοί:

- Σκέφτεται να προχωρήσει σε μείωση του Ειδικού Φόρου Κατανάλωσης καυσίμων καθώς αποδεδειγμένα έχει αρνητική επίδραση στην αύξηση του πληθωρισμού και την ένταση της ύφεσης, τον υψηλό πληθωρισμό και την ανεργία;
- Σε τι άμεσες ενέργειες προτίθεται να προβεί προκειμένου να πάψουν οι πρακτικές αθέμιτου ανταγωνισμού – καρτέλ – όλο το κύκλωμα παραγωγής, διακίνησης και εμπορίας των υγρών καυσίμων; Για ποιο λόγο η Επιτροπή Ανταγωνισμού δεν έχει αντιμετωπίσει έως σήμερα με στοιχειώδη αποτελεσματικότητα αυτό το χρόνιο και εντεινόμενο πρόβλημα;

Ο ερωτών βουλευτής

Δημήτρης Παπαδημούλης