

ΕΝΩΣΗ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ
 ΙΕΡΑ ΟΔΟΣ 294, 122 43 ΑΙΓΑΛΕΩ, Τηλ.: 210-53 15 999, 210-53 15 222

Προς
Υπουργό Ανάπτυξης
Κύριο Χρυσόχοϊδη

Κύριε Υπουργέ,

ΠΑΒ

3554
 21 ΦΕΒ. 2011

Το έργο που προσφέρουν τα τουριστικά λεωφορεία είναι βέβαιο πως δεν έχει εκτιμηθεί όσο θα έπρεπε αν όχι και καθόλου.

Γιατί αν πραγματικά γνωρίζατε το πόσο συμβάλει στον τουρισμό όσο και στο κοινωνικό σύνολο, από τις εκδρομές στο εσωτερικό, στο οποίο διοργανώνει σε ολόκληρη την επικράτεια εκδρομές (έως το πλέον απομακρυσμένο Μοναστήρι της χώρας) με ελάχιστα χρήματα, καθώς επίσης σε εκδρομές εξωτερικού, αυτό το έργο, συν τις μεταφορές μαθητών στα σχολεία, συμπεριλαμβανομένων κοινωνικές ομάδες με ειδικές ανάγκες, Κ.Α.Π.Η. κλπ., που βελτιώνει και διευκολύνει την καθημερινότητα στην ελληνική οικογένεια και στη κοινωνία γενικότερα, δε θα έπρεπε να το αφήσετε να εξαθλιωθεί στο έσχατο σημείο της αντοχής του που βρίσκετε σήμερα.

Γιατί το μεγαλύτερο από το προαναφερόμενο έργο (σχολεία, δήμοι, Κ.Α.Π.Η. κλπ.) εργοδότη έχουν το ελληνικό Δημόσιο, το οποίο δυστυχώς είναι ο χειρότερος εργοδότης γιατί είναι ο πλέον κακοπληρωτής.

Να ληφθεί δε υπ' όψιν ότι για να κινείτε το τουριστικό λεωφορείο τα πάντα είναι μετρητοίς (οδηγοί, πετρέλαιο, συντήρηση, ασφαλιστικά ταμεία, διόδια, εφορία κλπ).

Αντιλαμβάνεστε λοιπόν, με το να μην πληρώνει το κράτος για 6 μήνες, 1 χρόνο σε πολλές περιπτώσεις και 2 χρόνια, σε τι απελπιστική κατάσταση βρίσκονται οι άνθρωποι των τουριστικών λεωφορείων.

Και τα χρήματα αυτά που οφείλει το Δημόσιο προς αυτούς τους ανθρώπους, είναι χρήματα που θα πέσουν άμεσα στην αγορά για την επιβίωση των χαμηλότερων οικονομικά στρωμάτων.

Κοιτάξτε λοιπόν, όχι μόνο τι κάνουν οι τράπεζες προς τις μικρομεσαίες επιχειρήσεις και τους εργαζομένους σε αυτές, αλλά και τι κάνει η ίδια η πολιτεία με τέτοιες καθυστερήσεις στο να καταβάλει εγκαίρως τα μικροποσά που οφείλει.

Κύριε Υπουργέ,

Με αυτές τις προϋποθέσεις θεωρούμε εντελώς απαραίτητο, πριν αρχίσουν άλλες κοινωνικές αναταραχές, να εξοφληθούν άμεσα τα δεδουλευμένα μας.

2ο ΚΕΦΑΛΑΙΟ

Το τελευταίο καιρό πολύς λόγος γίνεται με πολλές κόντρες και διαμάχες για το άνοιγμα των κλειστών επαγγελματιών.

Στη δική μας δουλειά δεν υπάρχει τέτοιο πρόβλημα.

Οποιοσδήποτε Έλληνας πολίτης μπορεί να έχει τουριστικό λεωφορείο και αυτό ισχύει από το 1996 με το νόμο 2446.

Έτσι λοιπόν δεν έχουμε καμιά αντίρρηση πάνω σε αυτό.

ΕΝΩΣΗ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ
ΙΕΡΑ ΟΔΟΣ 294, 122 43 ΑΙΓΑΛΕΩ, Τηλ.: 210-53 15 999, 210-53 15 222

Όμως ασφαλώς, όταν μιλάμε για απελευθέρωση, μιλάμε και για απελευθέρωσης έργου.

Πως είναι λοιπόν δυνατό να συνεχίζει το μονοπώλιο που ισχύει για τις υπεραστικές συγκοινωνίες των ΚΤΕΛ, χωρίς διαγωνισμούς και χωρίς συγκριτικό στοιχείο που θα μπορούσαν στο συγκεκριμένο έργο τα τουριστικά λεωφορεία να προσφέρουν καλύτερες υπηρεσίες με φθηνότερο κόστος.

Είναι ένα τεράστιο σκάνδαλο που πρέπει οπωσδήποτε να σταματήσει εδώ και τώρα, που άλλωστε είναι κα κοινωνική οδηγία.

3^ο ΚΕΦΑΛΑΙΟ

Ασφαλώς θα γνωρίζετε ότι το Φλεβάρη του 2004 αποφασίστηκε από την πολιτεία η επιδότηση για την αγορά καινούριων τουριστικών λεωφορείων κατά 25% της αξίας του (τα υπεραστικά πήραν 40% για όλη την Ελλάδα και 50% επιδότηση τα αυτοκίνητα της Κρήτης).

Ο νόμος αυτός ίσχυσε για 4 χρόνια και σταμάτησε το Φλεβάρη του 2008.

Και όποιος πρόλαβε έκανε την αντικατάσταση και δυστυχώς σε αυτό το χρονικό διάστημα δεν αντικατεστάθησαν πάνω από 30%, γιατί το αυτοκίνητο για να πάρει επιδότηση έπρεπε να αποσυρθεί οριστικά.

Μπορεί να φαίνεται απίστευτο, αλλά δυστυχώς ακόμη πάρα πολλοί συνάδελφοι δεν έχουν εισπράξει αυτήν την επιδότηση.

Μιλάμε για επιδοτήσεις που ήταν μέσα στα περιθώρια του νόμου, δηλ. πριν το Φλεβάρη του 2008.

Αυτό το γεγονός, έχει κλείσει σπίτια στη κυριολεξία γιατί οι συνάδελφοι που αντικατέστησαν τα τουριστικά λεωφορεία και ποντάρισαν στην επιδότηση, είχαν βάλει αντίστοιχα γραμμάτια στις τράπεζες με Leasing, εις τις οποίες δεν ήταν συνεπής με όλα αυτά τα δυσάρεστα γεγονότα

Παράκληση, διορθώστε αυτή τη κατάφορη αδικία και επιτέλους ας εφαρμοστεί ο συμψηφισμός χρεών και απαιτήσεων προς και από το Δημόσιο

Ευχαριστούμε εκ' των προτέρων για την κατανόηση.

Για την
ΕΝΩΣΗ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ

Ο Πρόεδρος
ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΓΑΣΠΑΡΑΤΟΣ

Ο Γραμματέας
ΜΠΕΡΚΗΣ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ