

ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ ΒΟΥΛΕΥΤΗ : ΝΙΚΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗ ΟΜΑΔΑ: ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΕΚΛΟΓΙΚΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ : ΑΧΑΪΑΣ

ΑΝΑΦΟΡΑ

Προς τους υπουργούς

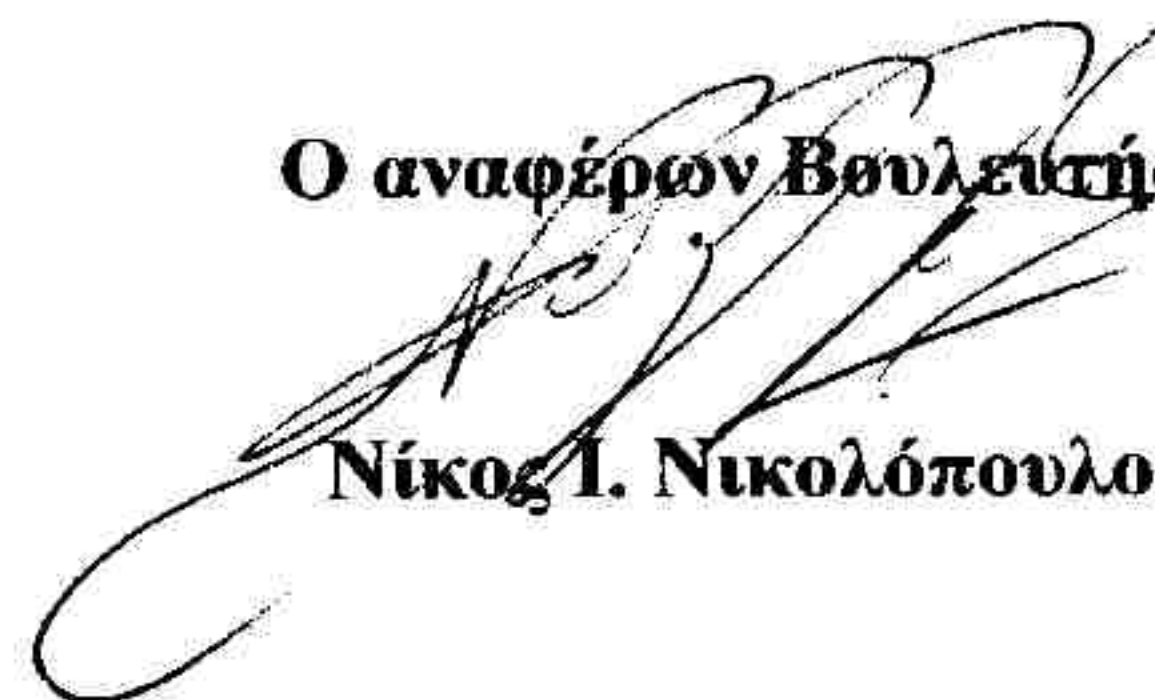
- **Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων**
- **Οικονομικών**
- **Ανάπτυξης**

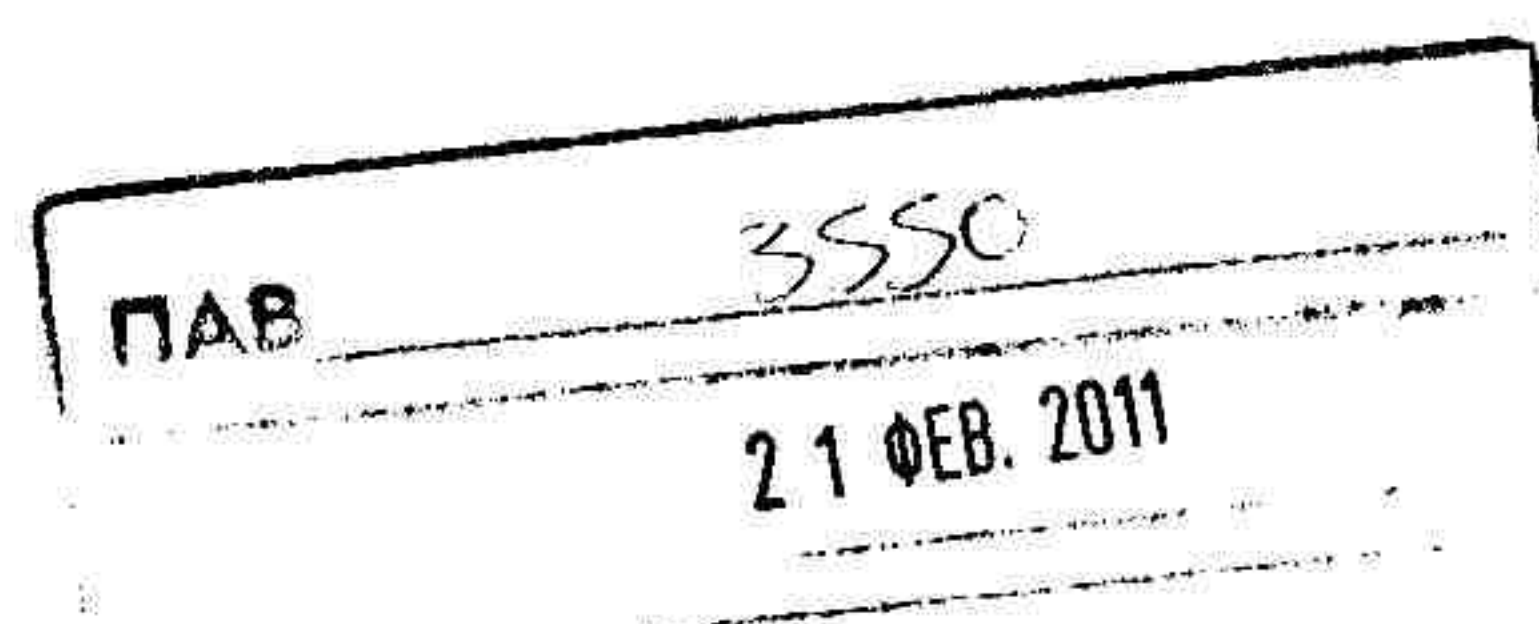
Θέμα: «Χρηματοδότηση εκκρεμουσών αιτήσεων ΚΤΕΛ»

Σχετικά με την επιστολή της Πανελλαδικής Ομοσπονδίας Αυτοκινητιστών Υπεραστικών Συγκοινωνιών που αφορά τις αιτήσεις που είναι σε εκκρεμότητα για τη χρηματοδότηση των ΚΤΕΛ Α.Ε και ΚΤΕΛ και μετόχων αυτών, για έργα υποδομής και ανανέωση του στόλου που πραγματοποιήθηκαν πριν από τις 31-7-2010.

Αρ. Πρωτ

Ο αναφέρων Βουλευτής


Νίκος Ι. Νικολόπουλος



**ΠΑΝΕΛΛΑΔΙΚΗ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΙΣΤΩΝ
ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ**

(ΕΓΚΕΚΡ. ΜΕ ΤΗΝ 5249/35 ΑΠΟΦΑΣΗ ΠΡΩΤ. ΑΘΗΝΩΝ)

ΠΕΙΡΑΙΩΣ 4 - 104 31 ΑΘΗΝΑ - ΤΗΛ.: 210 52 25 656 - FAX: 210 52 25 892

e-mail: mail@poays.gr

Αριθ. Πρωτ.: 3032

Αθήνα 11-1-2009

ΠΡΟΣ: 1) Υπουργό

Περιφερειακής Ανάπτυξης &
Ανταγωνιστικότητας

κ. Μιχάλη Χρυσόχοϊδη

2) Υπουργό

Υποδομών, Μεταφορών και
Δικτύων

κ. Δημήτρη Ρέππα

3) Υφυπουργό Περιφερειακής
Ανάπτυξης & Ανταγωνιστικότητας
κ. Παναγιώτη Ρήγα

ΘΕΜΑ: Χρηματοδότηση εκκρεμουσών αιτήσεων ΚΤΕΛ Α.Ε. και ΚΤΕΛ και μετόχων αυτών, για έργα υποδομής και ανανέωση του στόλου, που πραγματοποιήθηκαν προ της 31-7-2009.

κ. Υπουργοί

Επανερχόμενοι και πάλι στη σχετική με το θέμα χρηματοδότηση, θέτουμε υπόψη σας τα εξής:

1) Με τις διατάξεις του άρθρου 12 του Ν. 2963/2001, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει (με νόμους 3185/2003, 3254/2004, 3446/2006 και 3717/2008), προβλέφθηκε η χρηματοδότηση των ΚΤΕΛ, λόγω υποχρέωσης μετατροπής αυτών σε ανώνυμες εταιρείες, για τη δημιουργία έργων υποδομής και εκσυγχρονισμού και κυρίως για την ανανέωση του στόλου των λεωφορείων με άλλα νέας τεχνολογίας, από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων, από το Υπουργείο Μεταφορών, Υποδομών και Δικτύων.

Μέχρι σήμερα, από την ισχύ του νόμου, έχει διατεθεί το ποσό των 118.000.000 Ευρώ, το οποίο όμως δεν ήταν επαρκές για να καλύψει και τις αιτήσεις μετόχων ΚΤΕΛ που

είχαν υποβληθεί νομίμως μέσα στην προβλεπόμενη προθεσμία (31-7-2009) με το άρθρο 14 του Ν.3717/2008 (Α239).

Οι μέτοχοι αυτοί, που έχουν διαθέσει τεράστια χρηματικά ποσά με δανεισμό από Τράπεζες για την αγορά των νέων λεωφορείων, κινδυνεύουν με αναγκαστικές κατασχέσεις αυτών και άλλων προσωπικών περιουσιακών τους στοιχείων. Το ποσό για την κάλυψη των εκκρεμών ως άνω αιτήσεων ανέρχεται στα 45.000.000 Ευρώ.

Κατόπιν τούτου και δεδομένου ότι η αποπληρωμή των συγκεκριμένων επενδύσεων αποτελεί ανεύλημμένη υποχρέωση του Κράτους, επισυνάπτουμε σχέδιο διάταξης νόμου και παρακαλούμε για την προώθησή της το ταχύτερο δυνατό, προς αποφυγή δυσάρεστων καταστάσεων από τους αυτοκινητιστές που πλήττονται ανεπανόρθωτα.

Για την ΠΟΑΥΣ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Ο ΓΕΝ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

ΣΟΦΟΚΛΗΣ ΦΑΤΣΙΟΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΛΑΜΠΡΟΥ

