

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τους Υπουργούς
Υποδομών, Μεταφορών, και Δικτύων
Παιδείας, Δια Βίου Μάθησης και Θρησκευμάτων
Οικονομικών

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ	
ΜΕΓΑΛΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΣΗ	
Αριθ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ	11547
Ημερομ. Καταθέσεως:	17-2-2011

Κράνη και ατυχήματα με μοτοσυκλέτες

Σύμφωνα με επίσημα στοιχεία του Κέντρου Έρευνας και Πρόληψης Ατυχημάτων – Κ.Ε.Π.Α, οι μοτοσυκλέτες αποτελούν στη χώρα μας το 37% όλων των κυκλοφορούντων οχημάτων (επιβατικά, λεωφορεία, φορτηγά κλπ), ενώ τα θανατηφόρα ατυχήματα με μοτοσυκλέτες ξεπερνούν το 20%, ποσοστό κατά πολύ μεγαλύτερο σε σύγκριση με άλλες χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Πολλές ζωές θα είχαν σωθεί αν οι επιβάτες φορούσαν κράνη, καθώς υπολογίζεται ότι η χρήση τους μειώνει τους θανάτους από τροχαία ατυχήματα κατά 25% περίπου.

Ωστόσο, η υψηλή τιμή των κρανών, καθώς σύμφωνα με Οδηγία της Ευρωπαϊκής Ένωσης και παρά τις συνεχείς έκκλησης τις χώρας μας προς τα αρμόδια όργανα, υπάγονται στον κανονικό συντελεστή ΦΠΑ (που στη χώρα μας είναι πλέον 23%) και η έλλειψη σωστής εκπαίδευσης των μοτοσυκλετιστών, λειτουργούν αποτρεπτικά ως προς τη χρήση κράνους.

Επίσης, σημαντικός παράγοντας ως προς την πρόκληση ατυχημάτων είναι το γεγονός ότι οι καθρέπτες πωλούνται χωριστά (υποχρεωτικός είναι μόνο ο ένας εκ των δύο) και δεν θεωρούνται ως βασικό εξάρτημα των μοτοσυκλετών, με αποτέλεσμα να επαφίεται πραγματικά στο φιλότιμο του αγοραστή εάν θα ξοδέψει επί πλέον χρήματα για να αγοράσει καθρέπτες.

Κατόπιν τούτων ερωτώνται οι αρμόδιοι Υπουργοί:

1. Προτίθενται τα αρμόδια Υπουργεία να προτείνουν εκ νέου προς τα όργανα της Ευρωπαϊκής Ένωσης τη μείωση του ΦΠΑ για τα κράνη, καθώς πρόκειται για είδος πρώτης ανάγκης και όχι για αντικείμενο πολυτελείας;
2. Σε περίπτωση που δεν είναι δυνατή η μείωση του συντελεστή ΦΠΑ, σε ποιες ενέργειες πρόκειται να προβούν τα αρμόδια Υπουργεία ώστε να μειωθούν οι τιμές στα κράνη;
3. Σε ποιες ενέργειες πρόκειται να προχωρήσει το Υπουργείο Παιδείας, Δια Βίου Μάθησης και Θρησκευμάτων ώστε να ενισχύσει την εκπαίδευση των μαθητών σχετικά με την κυκλοφοριακή αγωγή και την αναγκαιότητα χρήσης του κράνους;
4. Ποια μέτρα πρόκειται να λάβουν τα αρμόδια Υπουργεία, ώστε μαζί με τις μοτοσυκλέτες να πωλούνται υποχρεωτικά και οι δύο καθρέπτες, οι οποίοι είναι απαραίτητοι για την ασφαλή οδήγηση;

17-2-10

Οι ερωτώντες Βουλευτές

Μαρκογιαννάκης Χρήστος

Κιλτίδης Κωνσταντίνος

Κοντογιάννης Γεώργιος

Ελευθέριος Αυγενάκης