



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΚΥΡΙΑΚΟΣ ΒΕΛΟΠΟΥΛΟΣ
Βουλευτής Β' Θεσσαλονίκης - ΑΑ.Ο.Σ.

Ε Ρ Ω Τ Η Σ Η

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ ...11583
Ημερομ. Καταθέσεως: ...27-2-11

Προς τον κ. Υπουργό Εξωτερικών

Θ Ε Μ Α : Επιμένει η ρωσική κυβέρνηση, στο έργο του αγωγού Μπουργκάς – Αλεξανδρούπολη;

Συμφώνως με το ρωσικό ειδησιογραφικό πρακτορείο "Ria Novosti", σε είδησή του που μετεδόθη την Τετάρτη 16^η Φεβρουαρίου το απόγευμα, ανέφερε την δήλωση του επισήμου εκπροσώπου της ρωσικής εταιρείας "Transneft", Ιγκόρ Ντέμι, πώς η Ρωσία δεν εγκαταλείπει το σχέδιο για την κατασκευή του αγωγού πετρελαίου Μπουργκάς – Αλεξανδρούπολη, αλλά θα ελαχιστοποιήσει το κόστος του. Την ίδια ημέρα και ενώ – ρίτερα, η ρωσική εφημερίδα «Βεντόμοστι», είχε γράψει ότι, στην αναμενόμενη συνεδρίαση του εποπτικού συμβουλίου και των μετόχων της εταιρείας του έργου, «Τρανσμπόλκαν Πάϊπλάϊν», στο οποίο συμμετείχαν οι εταιρείες Τράνσνεφτ, Ρόσνεφτ και Γκαζπρόμ Νέφτ, θα καταγγελθούν οι δύο συμμετέχουσες χώρες, ήτοι η Βουλγαρία και η Ελλάδα, επειδή σταμάτησαν την παροχή των οφειλομένων τους ποσών, για τις εργασίες κατασκευής του αγωγού.

Συνεχίζοντας ο ανωτέρω, προσέθεσε πώς, «δεν σκοπεύουμε να διαλύσουμε την εταιρεία που ανέλαβε το έργο, απλά θα ασχοληθούμε με την μείωση του κόστους της», ενώ ειπώθηκε ότι η Βουλγαρία συνεχίζει να μην πληρώνει την εισφορά της, ακολουθεί σε αυτό και η Ελλάδα και τώρα το έργο χρηματοδοτείται εξ ολοκλήρου, από την ρωσική πλευρά. Με βάση τα στοιχεία της Τράνσνεφτ, η οποία είναι η κορυφαία κοινο – πραξία, κατέχοντας το 51% των μετοχών, το χρέος της Βουλγαρίας στην εταιρεία «Τρανσμπόλκαν Πάϊπλάϊν» ανέρχεται σε 7,3 εκ.ευρώ, ενώ της Ελλάδος σε 1,269 εκ.ευρώ . Από βουλγαρικής πλευράς, υπάρχουν αντι – κρουόμενες απόψεις, αφού είχε προηγηθεί η δήλωση του Βουλγάρου υπουργού Οικονομικών, Συμεών Ντι – άκοφ, ότι η βουλγαρική πλευρά δεν ενδιαφέρεται για το έργο!

Ο κ.Ι.Ντέμι, απευθυνόμενος προς τους μετόχους, ανακοίνωσε την ελαχιστοποίηση του κόστους της ε – ταιρείας για το συγκεκριμένο έργο, με μείωση μισθών των εργαζομένων, με συρρίκνωση των διοικητικών στελεχών, ακόμα και μείωση των οργανωτικών εξόδων που συμπεριλαμβάνουν και τα ενοίκια γραφείων της ρωσικής εταιρείας.

Ε Ρ Ω Τ Α Τ Α Ι

1.Ανταποκρίνονται στην πραγματικότητα τα παρατιθέμενα στοιχεία που δημοσιεύονται στα ρωσικά ΜΜΕ, περί της επιμονής της ρωσικής πλευράς για την συνέχιση του έργου του αγωγού, με μείωση του κόστους;

2.Ανταποκρίνονται στην πραγματικότητα τα ποσά, που εμφανίζονται, ότι οφείλει η χώρα μας έναντι των υ – ποχρεώσεών της, για την κατασκευαστική πορεία του έργου; Αν ναι, γιατί συμβαίνει αυτό; Πώς τοποθετού – μεθα και ποιες θα είναι οι περαιτέρω κινήσεις μας;

Ο Ερωτών Βουλευτής

ΚΥΡΙΑΚΟΣ ΒΕΛΟΠΟΥΛΟΣ