



ΣΠΥΡΟΣ ΑΘ. ΤΑΛΙΑΔΟΥΡΟΣ
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ ΚΑΡΔΙΤΣΑΣ
ΑΡΙΣΤΕΙΔΑ 175 115 58 ΑΘΗΝΑ
ΤΗΛ. 3251040 - 3246029
FAX 3215050

ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΦΙΛΩΝ ΤΟΥ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΥ ΚΑΡΔΙΤΣΑΣ

ΚΑΖΑΜΠΑΚΑ 1
Τ.Κ. 431 00 ΚΑΡΔΙΤΣΑ
ΤΗΛ. : 2441070019, 6973383516, 6981802848
E-MAIL : s.f.s.kard@gmail.com

ΘΕΜΑ : Αποφασισμός Διεύθυνσης Θεσσαλίας
Απαξίωση της Σιδηροδρομικής Διεύθυνσης

Αξιότιμοι Κ.Κ. ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ,

Τελικά αυτό που μεθοδεύτηκε από το 2008 και τον τότε Υπουργό Μεταφορών για την ΤΡΑΙΝΟΣΕ, την κατάργηση των πολύ επιτυχημένων και προσοδοφόρων απευθείας δρομολογίων, θα ολοκληρωθεί με τον χειρότερο τρόπο στις 09 Ιαν. 2010.

Μετά από μία επικοινωνιακή λαίλαπα από τα Μ.Μ.Ε των Αθηνών και την διαστρέβλωση της κοινής γνώμης για δήθεν τεράστια ελλείμματα που δημιουργεί ο σιδηρόδρομος και τα πληρώνουν οι πολίτες, η ΤΡΑΙΝΟΣΕ αποφάσισε την αναστολή των δρομολογίων σε όλη την επικράτεια.

Παρόλο τις υποσχέσεις που δινόταν από του Υπουργούς και Βουλευτές του Νομού για άμεση επαναδρομολόγηση του απευθείας πρωινού τρένου για Αθήνα, «αόρατες δυνάμεις», δεν το επέτρεψαν, αλλά αντίθετα σύμφωνα με την ιστοσελίδα της ΤΡΑΙΝΟΣΕ από της 09 Ιαν. 2011, αναστέλλονται τα δρομολόγια και στην γραμμή Λάρισας – Καλαμπάκας – Λάρισας.

Αυτό έχει ως συνέπεια την κατάργηση ΟΛΩΝ των ανταποκρινόμενων δρομολογίων για Αθήνα- Λάρισα – Θεσσαλονίκη – Βόλο.

Έτσι η Δυτ. Θεσσαλία θα εξυπηρετείται μόνο μ'ένα πρωινό δρομολόγιο για Θεσσαλονίκη και ένα απογευματινό για Αθήνα.

Είναι απαράδεκτο σε μια καινούργια γραμμή που ξοδεύτηκαν εκατομμύρια ευρώ και έχει την μεγαλύτερη επιβατική κίνηση από τα περιφερειακά σιδηροδρομικά δίκτυα, να μην κυκλοφορούν τρένα.

Ως Σύλλογος πιστεύουμε ότι με την δρομολόγηση κατάλληλων συρμών χαμηλής κατανάλωσης καυσίμων τύπου RAILBUS, οι οποίοι αγοράσθηκαν για την γραμμή Βόλου – Λάρισας – Καλαμπάκας αλλά ουδέποτε κυκλοφόρησαν σ'αυτή και αυτή την στιγμή μετά την ηλεκτροκίνηση της γραμμής Κιάτου - Αεροδρομίου βρίσκονται παροπλισμένα στην Αθήνα, με σωστή σχεδίαση και διαφήμιση των δρομολογίων που να ικανοποιούν τις ανάγκες των επιβατών για μετακίνηση, η γραμμή θα κατέστη κερδοφόρα.

Επίσης την σημερινή δύσκολη οικονομική περίοδο, όπου ο κόσμος ζεί στην ανέχεια, η κυβέρνηση αποφάσισε την κατακόρυφη αύξηση των εισιτηρίων και την κατάργηση των εκπτώσεων σε φοιτητές, μαθητές, αναπήρους, κ.λ.π.

Όπως αντιλαμβάνεται ο καθένας, έχουμε πλέον να κάνουμε με επταίσχυντες αποφάσεις, που στόχο έχουν τον πλήρη μηδενισμό της επιβατικής κίνησης και την οριστική εγκατάλειψη της σιδηροδρομικής γραμμής στην περιοχή μας, όπως ακριβώς γίνεται τις μέρες αυτές με τις γραμμές στην Πελοπόννησο και στην Δυτ. Μακεδονία.

Την ίδια στιγμή η ΤΡΑΙΝΟΣΕ ανακοίνωσε ότι μείωσε το έλλειμμα της σε 60 εκατ. €, όση είναι περίπου και η επιδότηση που εγκρίθηκε από την τρoϊκα.

Για ποιο λόγο λοιπόν καταργούνται οι γραμμές και αυξάνονται τόσο οι τιμές των εισιτηρίων; Ήδη η τιμή στην διαδρομή Καρδίτσα – Αθήνα με το IC, είναι ακριβότερη από την αντίστοιχη του ΚΤΕΛ.

Ο περίφημος Θεσσαλικός σιδηρόδρομος που κατασκευάστηκε επί Χαρ. Τρικούπη και αναβαθμίστηκε πριν δέκα χρόνια, πήρε τον δρόμο της πλήρους απαξίωσης.

Καλούμε όλους τους φορείς του Νομού και γενικότερα της Δυτ. Θεσσαλίας, το επιβατικό κοινό (φοιτητές, εργαζόμενους, κ.λ.π), να μην επιτρέψουν στις «ΑΟΡΑΤΕΣ» δυνάμεις την καταστροφή του σιδηροδρόμου.

Θέλουμε να πιστεύουμε τελικά ότι ο Υπουργός Υποδομών κος Ρέππας Δημήτριος, δεν θα υποκύψει στις εντολές των ανταγωνιστών του σιδηροδρόμου, θα αλλάξει τις απόψεις του για τον σιδηρόδρομο και δεν θα γραφτεί στην ιστορία ως « ο δολοφόνος του σιδηροδρόμου».

Οι Βουλευτές που εξελέγησαν στις πρόσφατες εκλογές να αναλάβουν τις ευθύνες τους και το πολιτικό κόστος αυτών των επιλογών

Η κυβέρνηση ως αντιπολίτευση , έθετε τον σιδηρόδρομο ως μοχλό της «πράσινης ανάπτυξης». Εμείς βλέπουμε την «πράσινη ανάπτυξη» μόνο στο χρώμα των λεωφορείων.

Σκοπός του Σ.Φ.Σ.Κ , δεν είναι η άσκηση υψηλής κριτικής , πολύ περισσότερο δε η αντιπολίτευση απέναντι στις εκάστοτε κυβερνήσεις και Δκσεις του ομίλου Ο.Σ.Ε. Απεναντίας είναι η ουσιαστική συμβολή στην ανάπτυξη των σιδηροδρομικών μεταφορών με βάση σταθερές παραμέτρους για αυτά που χρόνια πιστεύουμε και διακηρύσσουμε και έχουν να κάνουν με το καλό της ανάπτυξης του σιδηροδρόμου και των μέσων σταθερής τροχιάς.

Πάντως το τρένο το χάσαμε κ.κ Πολιτικοί των Νομών Καρδίτσας και Τρικάλων. Κρίμα

Περιμέναμε πολλά από ΕΣΑΣ. Αδιαφορήσατε για τον εκσυγχρονισμό και τη βελτίωση του σιδηροδρόμου της Δυτ. Θεσσαλίας. Ίσως να υπάρχει κάτι , μια ηλιαχτίδα.

Κάντε κάτι. Ενεργοποιηθείτε. Ο κόσμος θέλει το τρένο για να ταξιδεύει με ασφάλεια, οικονομικά, οικολογικά , γρήγορα και τιμωρεί εκείνους που δεν ενδιαφέρονται και θα τους τιμωρήσει όπως ξέρει...

Με εκτίμηση

ΓΙΑ ΤΟ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

**ΑΝΤΩΝΙΟΥ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
Τ. ΕΠΙΘΕΩΡΗΤΗΣ Ο.Σ.Ε.**

Γιατί...

Με το τραίνο ταξιδεύεις, δεν μεταφέρεις...

