

Σάββας Ι. Αναστασιάδης
Νέα Δημοκρατία
Βουλευτής Β' Περιφέρειας Θεσσαλονίκης

ΒΟΥΛΗ	
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ	
Αριθ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ	11375
Ημερομηνία καταθέσεως	16.2.11

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς: τον Υπουργό Θαλασσίων Υποθέσεων, Νήσων & Αλιείας

Θέμα: Ακτοπλοϊκή σύνδεση της Θεσσαλονίκης με τα νησιά του Αιγαίου.

Το λιμάνι της Θεσσαλονίκης είναι το δεύτερο μεγαλύτερο λιμάνι της χώρας και το μόνο που μπορεί να ενώσει τη βόρεια Ελλάδα και τη νότια Βαλκανική με το Αιγαίο.

Θα μπορούσε να παίξει πρωταγωνιστικό ρόλο, ως πύλη μεταφοράς μεγάλου αριθμού επιβατών, ντόπιων ή ξένων, από το βορρά προς τα νησιά του Αιγαίου, και αντίστροφα. Θα ενίσχυε την τουριστική κίνηση από τις βαλκανικές χώρες. Δυστυχώς, η ακτοπλοϊκή σύνδεση της Θεσσαλονίκης με το Αιγαίο και την Νότιο Ελλάδα είναι ακόμη ανεπαρκής.

Το 2010 ήταν η χειρότερη χρονιά της τελευταίας 20ετίας, αφού η μείωση της επιβατικής κίνησης από το λιμάνι της Θεσσαλονίκης προς τα νησιά, ξεπέρασε το 30%, σε σχέση με το 2009.

Σύμφωνα με τα στατιστικά στοιχεία του Οργανισμού Λιμένος Θεσσαλονίκης (ΟΛΘ), το πρώτο εξάμηνο του 2010 οι επιβάτες που διακινήθηκαν από και προς το λιμάνι της Θεσσαλονίκης ανήλθαν σε 27.856, έναντι 40.601 το αντίστοιχο διάστημα του 2009, δηλαδή 12.745 λιγότεροι και ποσοστό μείωσης της τάξης του 31,39%.

Ερωτάται ο αρμόδιος Υπουργός:

Θα συνεκτιμηθούν η εξυπηρέτηση των πολιτών, τα οικονομικά οφέλη και η τουριστική ανάπτυξη που θα προκύψουν από την σύνδεση της Θεσσαλονίκης με τα νησιά του Αιγαίου, ώστε να δοθούν έγκαιρα οι κατάλληλες λύσεις και να ανατραπεί η εικόνα παρακμής και απομόνωσης που παρουσιάζει το Λιμάνι της Θεσσαλονίκης;

Τετάρτη 16 Φεβρουαρίου 2011

Ο Ερωτών Βουλευτής

Σάββας Ι. Αναστασιάδης