



ΒΟΥΛΗ	
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΔΑΚΤΕΩΣ ΓΡΑΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΙΧΟΥ	
Αριθ. Πρωτ. ΕΙΣΟΔ. ΤΙΤΛΩΝ	21368
Ημερομηνία καταχώρισης	16.2.11

Αθήνα, 16 Φεβρουαρίου 2011

Ερώτηση

Προς Υπουργό

Προστασίας του Πολίτη κ. Χρήστου Παπουτσή

Θαλασσίων Υποθέσεων, Νήσων και Αλιείας κ. Ιωάννη Διαμαντίδη.

Θέμα: Ερωτήματα –παροχή πληροφοριών για Λιμενικό Σώμα.

Κύριοι Υπουργοί,

Από την πρώτη στιγμή ανάληψης της διακυβέρνησης της χώρας, η Κυβέρνηση του Πα.Σο.Κ προχώρησε -παρ' όλη την αντίθετη προεκλογική της δέσμευση- τόσο στη διάλυση του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας, Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής, όσο και στην τριχοτόμηση αρχικά και διχοτόμηση πλέον του Λιμενικού Σώματος ανάμεσα στο Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη και το νεοσύστατο Υπουργείο Θαλασσίων Υποθέσεων, Νήσων και Αλιείας.

Μάλιστα συνεχίζει να αγνοεί επιδεικτικά την αντίθετη σύσταση όλων μα όλων των εμπλεκόμενων με τη ναυτιλία φορέων (Ναυτικό Επιμελητήριο Ελλάδος, Πανελλήνια Ναυτική Ομοσπονδία, Ένωση Ελλήνων Εφοπλιστών, Greek Shipping Co-operation Committee).

Η ναυτιλία αποτελεί αναμφισβήτητα έναν από τους βασικότερους πυλώνες της εθνικής μας οικονομίας –και μάλιστα σε χαλεπούς καιρούς, καθώς, επίσης, καίριο παράγοντα ενίσχυσης της διαπραγματευτικής δύναμης της πατρίδας μας. Αποτελεί τομέα με τον οποίο οφείλουμε να μην πειραματιζόμαστε. Τομέας ο οποίος για τη Νέα Δημοκρατία θεωρείται απόλυτη προτεραιότητα.

Το Λιμενικό Σώμα, συγκεκριμένα, αποτελεί το κατεξοχήν εξειδικευμένο διοικητικό φορέα της εμπορικής ναυτιλίας, που υπηρετεί εδώ και 90 χρόνια με απόλυτη επιτυχία (με ρόλο διεθνώς αναγνωρισμένο) τις ιδιομορφίες και πολύπτυχες ανάγκες της ελληνικής ναυτιλίας. Τα στελέχη του έχουν την απαραίτητη γνώση, εμπειρία, ναυτοσύνη, ενώ είναι διαθέσιμοι επί 24ώρου βάσεως, χωρίς απεργίες και αργίες.

Το σύνολο των επί μέρους τομέων της ναυτιλιακής δραστηριότητας (ναυτιλιακή πολιτική, ναυτιλιακή οικονομική, ναυτική εργασία, ναυτική εκπαίδευση, ασφάλεια ναυσιπλοΐας, προστασία θαλασσίου περιβάλλοντος, αστυνόμευση θαλασσίου χώρου και προστασία θαλασσίων συνόρων, νηολογήσεις πλοίων, τεχνικά χαρακτηριστικά πλοίων, ναυτική ασφάλεια) αποτελούσαν –και πρέπει να αποτελούν- επί μέρους πυλώνες μιας ενιαίας προσέγγισης για τη διαμόρφωση μιας τεχνικά τεκμηριωμένης και εννοιολογικά άρτιας ναυτιλιακής πολιτικής σε ένα άκρως ανταγωνιστικό περιβάλλον.

Ένα πεδίο όπου το δοκιμασμένο και επιτυχημένο σχήμα «YEN- Λιμενικό Σώμα» έχει συντελέσει αποφασιστικά στην ανάδειξη της ελληνικής ναυτιλίας σε παγκόσμια υπερδύναμη (άλλωστε το Λιμενικό Σώμα στελεχώνει σε ποσοστό πάνω από 80% τις υπηρεσίες του πρώην YEN).

Μάλιστα μετά την κατάργηση του εν λόγω Υπουργείου και τη συνεχιζόμενη απαξίωση του Λιμενικού Σώματος, είναι εμφανείς οι δυσλειτουργίες και το χάος που έχει προκληθεί σε επίπεδο νομοθετικής παρακολούθησης, επιχειρησιακής λειτουργίας, εξυπηρέτησης του Έλληνα ναυτικού, οι ανασφάλειες των στελεχών του Λιμενικού Σώματος, αλλά και του συνόλου της ελληνικής ναυτιλίας, εφόσον δεν υπάρχει ενιαίος διοικητικός τομέας για τη ναυτιλία. Μάλιστα είναι έντονη η ανησυχία ότι η υποστήριξη και τεχνογνωσία που έχει αναπτυχθεί από τα προσωπικό του Λιμενικού Σώματος, πρόκειται να χαθεί.

Επίσης, σας επισημαίνω ότι η συγκεκριμένη ερώτηση σας έχει υποβληθεί και στις 31/1/2011, χωρίς ωστόσο στην απάντησή σας (αρ. πρωτ. 6611/83) να δώσετε στοιχεία για -ένα έστω από- τα παρακάτω ερωτήματα.

Κατόπιν τούτων ερωτώνται οι συναρμόδιοι κ. Υπουργοί:

- Εδώ και καιρό η Κυβέρνηση ταυτίζει την προσφορά του Λιμενικού Σώματος με τη δημιουργία «ικανής» ακτοφυλακής, παρά το γεγονός ότι, ήδη, εκτελούσε με επάρκεια και αποτελεσματικότητα αυτό το ρόλο. Ποιο, λοιπόν, είναι –με στοιχεία και αριθμούς- το έργο του Λ.Σ το 2009 και το 2010 (περιπολίες, συλλήψεις κα);
- Ποια είναι η διαθεσιμότητα σε πλωτά και εναέρια μέσα;
- Ποιος είναι ο προϋπολογισμός που του αναλογεί; Ισχύει ότι έχουν δοθεί χρήματα από εξωγενείς παράγοντες, προκειμένου να καλυφθεί το κόστος λειτουργίας των εναπομεινάντων μέσων του; Αν ναι, πόσο είναι το ποσό αυτό, ενώ πόσο είναι το αντίστοιχο ποσό το οποίο διατίθεται από την Πολιτεία;
- Ζητούμε να μας ενημερώσετε για το ανθρώπινο δυναμικό το οποίο πρέπει να έχει το Λιμενικό Σώμα, αλλά και τον ακριβή σημερινό τους αριθμό; Μπορείτε

να μας δώσετε την ακριβή σύνθεσή τους (αξιωματικοί –ανώτεροι και ανώτατοι, υπαξιωματικοί, λιμενοφύλακες κα);

- Ποια είναι η ακριβής τους μόρφωση; Πόσοι έχουν τίτλο πανεπιστημιακής ή τεχνολογικής μόρφωσης, δίπλωμα εμπορικού ναυτικού, καθώς και τίτλους ξένων γλωσσών; Πόσοι κατέχουν μεταπτυχιακούς και διδακτορικούς τίτλους; Και πάλι ζητούμε η ενημέρωση να μας δοθεί ανά κατηγορία της σύνθεσής του.
- Σε τι αριθμό ανέρχονται οι παραιτήσεις στελεχών του από τη στιγμή ανάληψης της διακυβέρνησης της χώρας από το Πα.Σο.Κ έως και σήμερα;
- Πόσα στελέχη του Λιμενικού Σώματος διατίθενται –συνεργάζονται με άλλες υπηρεσίες –οργανισμούς, ελληνικούς και διεθνείς, και που, σε ποια ακριβώς θέση;
- Γιατί υπεκφεύγετε να απαντήσετε σε όλα τα παραπάνω ερωτήματα;

Ο ερωτών βουλευτής,

Γιάννης Πλακιωτάκης