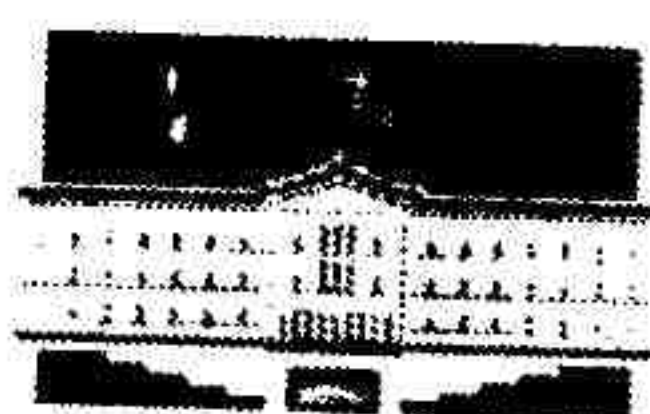




ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
Δημοκρατική Συμμαχία

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΕΥΤΕΡΟ ΚΟΙΝΟ ΔΕΛΤΙΟ ΕΛΕΓΧΟΥ
Αριθ. Πρωτ. ΕΠΙΣΤΕΛΛΑ
Ημερομ. Καταπόσεως
11289
15-2-11

Προς τον Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων
κ. Δ. Ρέππα

ΕΡΩΤΗΣΗ

Αθήνα, 15/2/2011

Θέμα: Κατασκευή κυματοθραύστη στο λιμάνι της Αίγινας

Από το Κεντρικό Αρχαιολογικό Συμβούλιο (ΚΑΣ) εγκρίθηκε η μελέτη περιβαλλοντικών επιπτώσεων για τον κυματοθραύστη στο λιμάνι της Αίγινας. Η συζήτηση για το θέμα έχει ξεκινήσει εδώ και πολλά χρόνια, ενώ το ζήτημα του λιμανιού της Αίγινας, αν θα δημιουργηθεί νέο ή αν θα επεκταθεί η υπάρχουσα προβλήτα, έχει απασχολήσει εδώ και δεκαετίες τους αρμόδιους φορείς. Το υπάρχον λιμάνι (κτισμένο το 1968) με τη νέα προβλήτα είναι εκτεθειμένο στους δυτικούς και βορειοδυτικούς ανέμους (που καλύπτουν ένα σύνολο 25% των ετήσιων ανέμων), δημιουργώντας όχι απλώς προβλήματα στην επιβίβαση και αποβίβαση ανθρώπων και οχημάτων, αλλά και προκαλώντας δυστυχήματα. Σημειώνεται ότι μέχρι σήμερα έχουν χαθεί τέσσερις ανθρώπινες ζωές στην προσπάθειά τους να πατήσουν τη στεριά που δεν φαινόταν καθόλου.

Το Κεντρικό Αρχαιολογικό Συμβούλιο αποφάσισε στις 8 Φεβρουαρίου, κατά πλειοψηφία, να επιτρέψει την κατασκευή ενός κυματοθραύστη μήκους 580 μέτρων, με τοποθέτηση και ρίψη φυσικών ογκολίθων από τους Λαζάρηδες. Παρότι η κατασκευή του κυματοθραύστη είχε εγκριθεί από το 1999, δεν προχώρησε, είτε γιατί υπήρχαν διαφωνίες από τους αρχαιολόγους των χερσαίων ή των εναλίων αρχαιοτήτων, είτε γιατί στο τραπέζι έπεφταν προτάσεις για κατασκευή νέου λιμανιού, εξαρχής, στο Λεόντι. Οι επιφυλάξεις της Εφορείας Εναλίων Αρχαιοτήτων και της ΚΣΤ' ΕΠΚΑ, που εξακολουθούν να ισχύουν, αφορούν ή τις πιθανές έμμεσες βλάβες που θα υποστούν οι χερσαίες αρχαιότητες δίπλα στην παραλία της Αύρας ή τους λιθοσωρούς που βρίσκονται μέσα στη θάλασσα από την αρχαιότητα. Οι μελετητές έδειξαν με ποιον τρόπο ο κυματοθραύστης απομακρύνεται από την επαφή του από τους αρχαίους ύφαλους μώλους, αλλά και προστατεύει τη στεριά και τις ενάλιες αρχαιότητες από τα μεγάλα κύματα. Το κόστος κατασκευής του ανέρχεται στο ποσόν των 6.300.000 ευρώ, ενώ για το νέο λιμάνι απαιτούνταν περίπου 50 εκατ. ευρώ.

Κατόπιν των ανωτέρω,

ΕΡΩΤΑΤΑΙ Ο ΑΡΜΟΔΙΟΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Δεσμεύεστε να προχωρήσετε άμεσα στις απαιτούμενες ενέργειες για να ξεκινήσει η κατασκευή του έργου; Προτίθεστε να εξασφαλίσετε σχετική χρηματοδότηση και να το εντάξετε σε συγκεκριμένο χρηματοδοτικό πλαίσιο; Έχετε καταρτίσει σχετικό χρονοδιάγραμμα για την κατασκευή του;

Ο ερωτών Βουλευτής
Λευτέρης Αυγενάκης

Βουλευτής ν. Ηρακλείου
Δημοκρατική Συμμαχία