

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
Αριθ. Πρωτ. ΕΠΙΚΑΙΡΩΝ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ 578
Ημερομηνία Κατάθεσης 15-2-11.
Ωρα Κατάθεσης 09:35

**ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΚΗ ΑΡΙΣΤΕΡΑ**

ΕΠΙΚΑΙΡΗ ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τους κ.κ. Υπουργούς

- Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής
- Περιφερειακής Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας

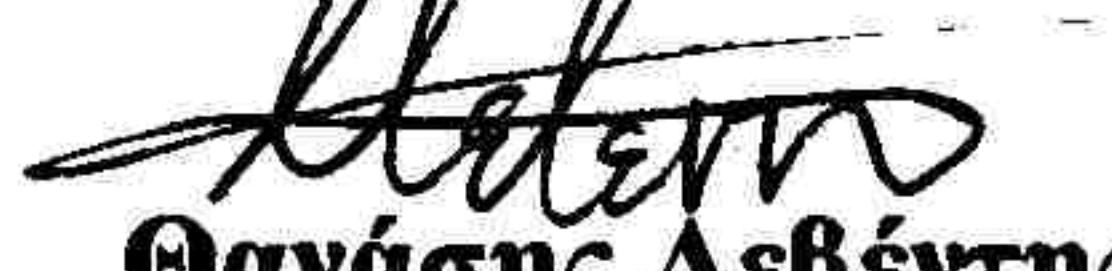
Θέμα: «Δημιουργία μεγάλης μονάδας ηλεκτροπαραγωγής με καύση φυσικού αερίου στη Χαλυβουργική».

Το Δημοτικό Συμβούλιο Ελευσίνας διαμαρτύρεται εντονότατα για την εκ νέου ανακίνηση των σχεδίων δημιουργίας εργοστασίου ηλεκτροπαραγωγής με καύση φυσικού αερίου στην περιοχή της Χαλυβουργικής. Σε μια περιοχή πολλαπλώς υποβαθμισμένη και με κακοποιημένο το περιβάλλον, ενώ οι επεκτάσεις της ΕΛ.ΠΕ. ΠΕΤΡΟΛΑ βρίσκονται σε πλήρη εξέλιξη, ενώ επικρέμεται εκ νέου η μεταφορά της λυματολάσπης της Ψυτάλλειας και η δημιουργία καύσης απορριμμάτων στον χώρο του ΧΥΤΑ, η κατασκευή του συγκεκριμένου εργοστασίου ισχύος 980 MW θα είναι καταστροφική. Η πρόσθετη ρύπανση που θα προκύψει, θα δημιουργήσει έναν μόνιμο κώνο 4,5 εκατ. κ.μ./ώρα καυσαερίων πάνω από την Ελευσίνα και το Θριάσιο και την ετήσια εκπομπή 1,8 εκατ. τόνων διοξειδίου του άνθρακα (αέριο του θερμοκηπίου) και 2.000 τόνων οξειδίου του αζώτου. Μεγάλο μέρος αυτής της ρύπανσης θα μεταφερθεί στις δυτικές συνοικίες της Πρωτεύουσας και το λεκανοπέδιο της Αθήνας. Η συνολική ρύπανση θα είναι ισοδύναμη με την κυκλοφορία 1,8 εκ. οχημάτων ημερησίως γενιάς 2000 (ευρώ 3) ή 3,4 εκ. οχημάτων ημερησίως γενιάς 2005 (ευρώ 4) με διαδρομή 20 χλμ. το καθένα στην περιοχή του Θριασίου, δηλαδή μεγαλύτερη από όση προκαλούν όλα τα αυτοκίνητα της Αττικής.

Κατόπιν των ανωτέρω, ερωτώνται οι κ.κ. Υπουργοί:

1. Έχουν αποδεχθεί και προωθείται από τα αρμόδια υπουργεία η δημιουργία της εν λόγω μονάδας; Πώς εννοείτε την επανειλημμένως διακηρυγμένη υπόσχεση για αναβάθμιση της περιοχής;
2. Εντάσσεται αυτό το έργο στα πλαίσια της Πράσινης Ανάπτυξης για την πολλαπλώς υποβαθμισμένη Ελευσίνα και το Θριάσιο; Μήπως τους επιφυλλάστε ένα μαύρο και άραχνο μέλλον;

Ο ερωτών βουλευτής


Θανάσης Λεβέντης