

ΣΥΝΑΣΠΙΣΜΟΣ ΡΙΖΟΣΠΑΣΤΙΚΗΣ ΑΡΙΣΤΕΡΑΣ

ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗ ΟΜΑΔΑ

Προς το Προεδρείο της Βουλής των Ελλήνων

ΑΝΑΦΟΡΑ

**Για τον κ. Υπουργό
- Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων**

ΘΕΜΑ: «Κατασκευή ανισόπεδου κόμβου Ραψάνης»

Η βουλευτής Λάρισας **Ηρώ Διώτη**, κατέθεσε **αναφορά** την επιστολή του β' Αντιπροέδρου του Επιμελητηρίου Λάρισας, με την οποία ζητά την **κατασκευή ανισόπεδου κόμβου στη Ραψάνη**.

Όπως αναφέρει, «ο **ανισόπεδος κόμβος Ραψάνης (H 512)** επί της ΠΑΘΕ, **μετατρέπεται σε ημικόμβο, με έξοδο μόνο προς το νότο**», ενώ «η **περιβαλλοντική μελέτη του έργου αναφέρεται σε ολοκληρωμένο κόμβο και το γεγονός ότι το έργο προωθείται ως ημικόμβος γεννά πολλά ερωτηματικά, γιατί και από πού προήλθε η μεθόδευση αυτή**». Παράλληλα επισημαίνει ότι «για την κατασκευή του ολοκληρωμένου κόμβου Ραψάνης **δεν απαιτείται πρόσθετη απαλλοτρίωση, είναι τεχνικά εφικτή και χαμηλού οικονομικού κόστους**».

Σημειώνεται ότι εάν εν τέλει κατασκευαστεί ημικόμβος, «οι **μετακινούμενοι από το βορρά προς το νότο, με κατεύθυνση και προορισμό την κοιλάδα των Τερπών και τα παράλια του ν. Λάρισας, υποχρεώνονται να εξέλθουν από τον κόμβο του Πλαταμώνα και να ακολουθήσουν μία διαδρομή δεκάδων χιλιομέτρων μέσω παρακαμπτηρίων και λοιπών στενών δρόμων για να φθάσουν στον προορισμό τους. Μία περιοχή με θαλάσσιο μέτωπο 60χλμ. οδηγείται στον οικονομικό και κοινωνικό μαρασμό, αφού η πρόσβαση σ' αυτήν θα είναι δύσβατη και αποτρεπτική για το σύνολο σχεδόν των μετακινούμενων για τουριστικούς λόγους**».

Επισυνάπτεται η επιστολή.

Παρακαλούμε για την απάντηση και τις ενέργειες σας και να μας ενημερώσετε σχετικά.

Αθήνα, 10.02.2011

Η καταθέτουσα βουλευτής

Ηρώ Διώτη

 ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΛΑΡΙΣΑΣ	ΓΡΑΦΕΙΟ ΠΡΟΕΔΡΟΥ	
	ΠΑΠΑΚΥΡΙΑΖΗ 44 ΛΑΡΙΣΑ ΤΗΛ.2410-536900/255388	
	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	9/2/2011
	ΠΡΟΣ:	Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων κ. Δημήτριο Ρέππα
	ΚΟΙΝ:	- Γ.Γ. Περιφέρειας Θεσσαλίας κ. Αγοραστό Κων/νο - Γ. Γ. Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας-Στερεάς Ελλάδας κα Πόπη Γερακούδη - Βουλευτές Νομού Λάρισας - Δήμοι Ν. Λάρισας
ΘΕΜΑ: ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΚΟΜΒΟΥ ΡΑΨΑΝΗΣ		

Κύριε Υπουργέ

Με την παρούσα επιστολή ξαναεπανερχόμαστε για να τονίσουμε ένα σοβαρότατο θέμα που πλήττει ανεπανόρθωτα την ομαλή και άμεση πρόσβαση των ενδιαφερομένων τόσο στα παράλια του Νομού μας όσο και στην κοιλάδα των Τεμπών.

Αναφερόμαστε στο θέμα του ανισόπεδου **κόμβου** Ραψάνης (H 512) επί της ΠΑΘΕ, ο οποίος μετατρέπεται σε **ημικόμβο** με έξοδο μόνο από το νότο. Αυτό σημαίνει ότι οι μετακινούμενοι από το βορά προς το νότο, με κατεύθυνση και προορισμό την κοιλάδα των Τεμπών και τα παράλια του Νομού Λάρισας, υποχρεώνονται να εξέλθουν από τον κόμβο του Πλαταμώνα και να ακολουθήσουν στη συνέχεια μία διαδρομή δεκάδων χιλιομέτρων μέσω παρακαμπτηρίων και λοιπών στενών δρόμων για να φθάσουν στον προορισμό τους, αν στο μεταξύ δεν αλλάξουν γνώμη.

Είναι φανερό κύριε Υπουργέ ότι σ' αυτή τη δύσκολη περίοδο για τη χώρα μας που ταλαντεύεται στη δίνη της οικονομικής κρίσης, μία περιοχή με θαλάσσιο μέτωπο 60 χιλιομέτρων οδηγείται στον οικονομικό και κοινωνικό μαρασμό, αφού η πρόσβαση σ' αυτήν θα είναι δύσβατη και αποτρεπτική για το σύνολο σχεδόν των μετακινούμενων για τουριστικούς λόγους. Αποτελεί μέγα ανασταλτικό παράγοντα για την ανάπτυξη των Τεμπών, μνημείο φυσικού κάλους μοναδικό στην Ευρώπη, ικανό να αποτελέσει σημείο προορισμού και συνάμα πληροφόρησης για όλη τη Θεσσαλία. Επίσης η έξοδος στην περιοχή της Ραψάνης μπορεί να αποτελέσει κομβικό σημείο για την αξιοποίηση του Ολύμπου από την πλευρά του νομού Λάρισας.

Επισημαίνουμε ότι η περιβαλλοντική μελέτη του έργου αναφέρεται σε ολοκληρωμένο **κόμβο** και το γεγονός ότι το έργο προωθείται ως **ημικόμβος** γεννά πολλά ερωτηματικά, γιατί και από πού προήλθε η μεθόδευση αυτή.

Κύριε Υπουργέ,
Πιστεύουμε ότι θα παρέμβετε προσωπικά για τη διόρθωση της τεράστιας αυτής αδικίας, απέναντι σε έναν από τους μεγαλύτερους Νομούς της χώρας μας και συμπληρώνουμε ότι για την κατασκευή του **ολοκληρωμένου κόμβου Ραψάνης** δεν απαιτείται πρόσθετη απαλλοτριώση, είναι τεχνικά εφικτή και χαμηλού οικονομικού κόστους. Θα είναι άλλωστε και μοναδικός κόμβος πρόσβασης προ τα παράλια του Νομού μας τη στιγμή που στην Πιερία χάρη της τουριστικής ανάπτυξης υπάρχουν αντίστοιχοι κόμβοι ανά 10 χιλιόμετρα.

Ο Β' ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΝΤΑΓΚΑΣ