



## Κοινοβουλευτική Ομάδα

Λεωφ. Ηρακλείου 145, 14231 ΝΕΑ ΙΩΝΙΑ,  
τηλ.: 2102592213, 2102592105, 2102592193, 2102592111, fax: 2102592155  
e-mail: ko@vouli.kke.gr, http://www.kke.gr  
Γραφεία Βουλής: 2103708168, 2103708169, fax: 2103707410, 2103707420

Προς το Προεδρείο της Βουλής

### ΑΝΑΦΟΡΑ

|              |      |
|--------------|------|
| ΠΑΒ          | 3305 |
| 15 ΦΕΒ. 2011 |      |

Για τον κ. Υπουργό Υποδομών-Μεταφορών & Δικτύων

Οι βουλευτές: Γιώργος Μαρίνος και Γιάννης Γκιόκας

Κατέθεσαν **ΑΝΑΦΟΡΑ** εργαζομένων στη σήραγγα Τυμφρηστού Ν. Ευρυτανίας, σχετική με τα προβλήματα που δημιουργήθηκαν και που αφορούν στη λειτουργία της σήραγγας, μετά τη λήξη της σύμβασης του τελευταίου εργολάβου και την άρνησή του να συνεχίσει μέχρι την οριστική της δημοπράτηση.

Αθήνα 10.2.2011

Οι καταθέτοντες βουλευτές

Καρπενήσι, 8-2-11

Προς  
Βουλευτή Ευρυτανίας  
ΓΓ Αποκεντρωμένης Περιφέρειας  
Θεσσαλίας και Στερεάς Ελλάδας  
Αιρετό Περιφερειάρχη Στερεάς Ελλάδας  
Αιρετό Αντιπεριφερειάρχη Ν. Ευρυτανίας

Κύριοι,

Δια του παρόντος θα θέλαμε να σας ενημερώσουμε σχετικά με τα προβλήματα που δημιουργήθηκαν στη λειτουργία της Σήραγγας Τυμφρηστού (Παύλου Μπακογιάννη), στο Καρπενήσι, μετά τη λήξη της σύμβασης του τελευταίου εργαλάβου και την άρνησή του να συνεχίσει μέχρι την οριστική της δημοπράτηση.

Καθώς με τη λήξη της σύμβασης εμφανίστηκε το ενδεχόμενο να κλείσει η σήραγγα, η Διοικητική Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας και Θεσσαλίας, απέσπασε προσωπικό από τη ΔΕΣΕ το οποίο ανέλαβε τη λειτουργία της. Εντούτοις με τη λύση αυτή εμφανίζονται πολλά προβλήματα ασφαλείας, τα οποία πολύ σύντομα ενδέχεται να οδηγήσουν την σήραγγα σε κλείσιμο.

Για να αποφευχθεί αυτό το ενδεχόμενο, εμείς οι έξι εργαζόμενοι στη σήραγγα επί δεκαετία, αναλάβαμε την πρωτοβουλία να προσφέρουμε αμισθί της υπηρεσίες μας, μέχρι να ξεκαθαρίσει η κατάσταση και να ανατεθεί η σήραγγα σε νέο εργολάβο. Εντούτοις, και εξαιτίας ακριβώς αυτής της ενέργειάς μας, φαίνεται ότι υπάρχει μια γενικότερη απροθυμία να προχωρήσει οποιαδήποτε εργασία. Πρέπει δε να τονίσουμε ότι ο αριθμός των εργαζομένων στη σήραγγα είναι ο ελάχιστος προβλεπόμενος από τον κανονισμό λειτουργίας τους.

Θέλουμε επίσης να επισημάνουμε, χωρίς καμία διάθεση σύγκρουσης, ότι οι υπάλληλοι που αποσπάσθηκαν από τη ΔΕΣΕ, δεν διαθέτουν τα κατάλληλα προσόντα και δεν γνωρίζουν τον τρόπο λειτουργίας ενός τόσο σημαντικού έργου, όπως είναι η σήραγγα και ανήκουν σε ειδικότητες που δεν έχουν σχέση με αυτό, ενώ και η νομιμοποίησή τους πιθανώς να είναι επισφαλής.

Έτσι, υπάρχει σήμερα πρόβλημα με τον χειρισμό των φώτων, καθώς για τη λειτουργία τους απαιτούνται ειδικές γνώσεις, αλλά και επικινδυνότητα σε σχέση με την εκδήλωση ατυχήματος εντός της σήραγγας, καθώς οι υπάλληλοι δεν έχουν συμμετάσχει σε καμία άσκηση πυρασφάλειας. Δεν υπάρχει ηλεκτρολόγος και χειριστής Η/Υ, ενώ η τηλεφωνική σύνδεση στο κέντρο ελέγχου έχει διακοπεί και τα σταθερά τηλέφωνα δεν λειτουργούν, ενώ σε πολλά σημεία της, η επικοινωνία με κινητό δεν είναι εφικτή. Είναι σημαντικό να τονίσουμε ότι σε περίπτωση εκδήλωσης ατυχήματος, τα πέντε πρώτα λεπτά είναι ουσιαστικής σημασίας για την αντιμετώπιση οποιουδήποτε περιστατικού. Επίσης δεν υπάρχει και όχημα επέμβασης, καθώς η εργολαβία έχει λήξει.

Σας ενημερώνουμε δε, ότι σε περίπτωση που σταματήσουμε να προσφέρουμε τις υπηρεσίες μας, η ζημιά που θα υποστεί ο μηχανολογικός εξοπλισμός θα ανέλθει σε πολύ υψηλό χρηματικό κόστος (πάνω από 100.000€), καθώς ενδέχεται να καταστραφούν οι ηλεκτρικοί συσσωρευτές, καθώς και το υπόλοιπο ηλεκτρολογικό υλικό.

Ως εκ τούτου, παρακαλούμε να προβείτε στις κατάλληλες ενέργειες ώστε τουλάχιστον να εγκριθεί κονδύλιο ύψους 150.000 ευρώ, για το οποίο είναι ήδη ενημερωμένες οι Υπηρεσίες του αντίστοιχου Υπουργείου, με το οποίο θα ήταν δυνατό να προκηρυχθεί η λειτουργία της σήραγγας μέχρι τον Ιούλιο του 2011, οπότε και θα πρέπει να γίνει νέα σύμβαση από τους υπεύθυνους της αφετής περιφερειακής διοίκησης Στερεάς Ελλάδας, στην οποία θα περάσει η αρμοδιότητα λόγω των αλλαγών που επέφερε το πρόγραμμα "Καλλικράτης".

Θα θέλαμε μέχρι τέλους Φεβρουαρίου 2011 να υπάρξει κάποια συγκεκριμένη και οριστική απάντηση σχετικά με το μέλλον τόσο το δικό μας όσο και της σήραγγας ώστε τουλάχιστον να πάψει να υφίσταται αυτή η αβεβαιότητα και η ανασφάλεια των διακινούμενων οχημάτων στη σήραγγα Τυμφρηστού.

Ευελπιστώντας ότι θα δείτε το ζήτημα με κάθε ευαισθησία, τόσο για το προσωπικό μας πρόβλημα όσο και για την εύρυθμη λειτουργία της σήραγγας, διατελούμε με τιμή

Οι εργαζόμενοι στη σήραγγα,

Κατής Επαμεινώνδας (ηλεκτρολόγος)

Φύκας Δημήτριος (ηλεκτρολόγος)

Δεληγεωργόπουλος Απόστολος (ηλεκτρολόγος)

Ανατζούτσουλας Παναγιώτης (ηλεκτρολόγος)

Παπασπύρου Στέφανος (Χειριστής Η/Υ)

Ζαγκότσης Γεώργιος (Χειριστής Η/Υ)

