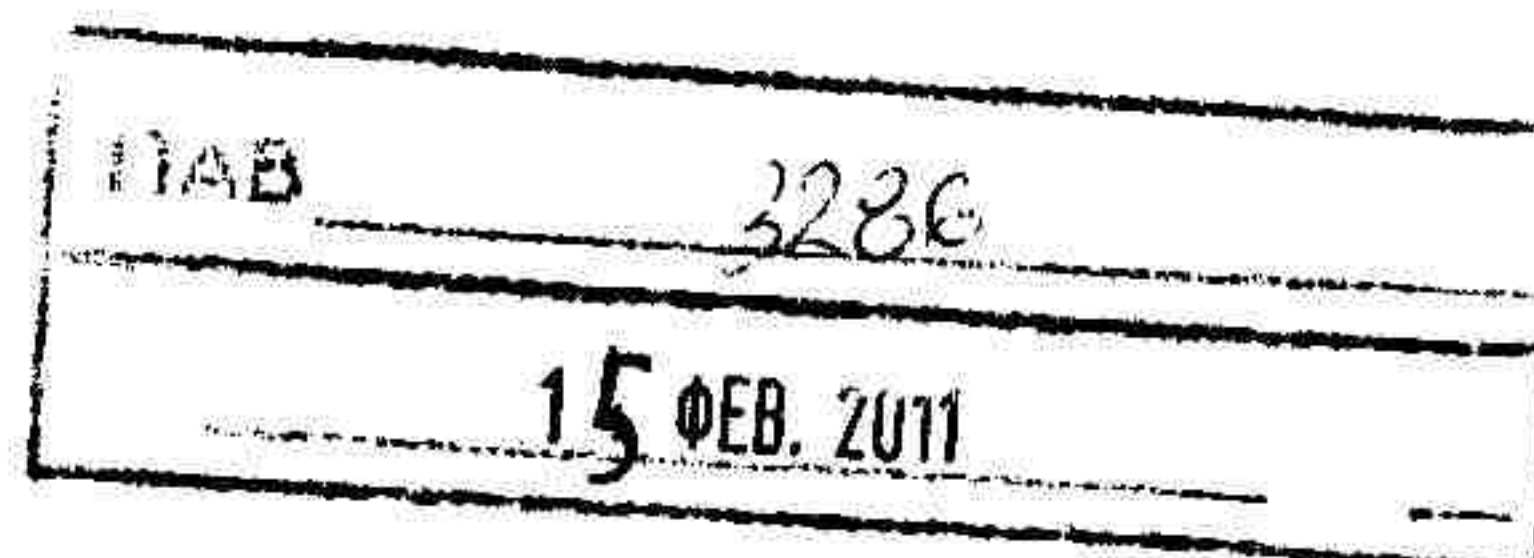


ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ ΒΟΥΛΕΥΤΗ : ΝΙΚΟΣ ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗ ΟΜΑΔΑ : ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΕΚΛΟΓΙΚΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ : ΑΧΑΪΑΣ



ΑΝΑΦΟΡΑ

Προς τους Υπουργούς

- Οικονομικών
- Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων

Θέμα: Ολυμπία Οδός.

Σχετικά με το δημοσίευμα της εφημερίδας «Πελοπόννησος» (11/12/2010), που αναφέρεται στον προγραμματισμό αλλά και την πορεία των εργασιών για την κατασκευή της Ολυμπίας Οδού.

Αρ. Πρωτ.

Πάτρα...

Ο αναφέρων βουλευτής

Νικόλαος Ι. Νικολόπουλος

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Nikolaos I. Nikolopoulos', written over the printed name.

Στελέχη της «Ολυμπίας Οδού» διαβεβαιώνουν για την απρόσκοπτη συνέχιση του νέου αυτοκινητόδρομου

«Το έργο δεν κινδυνεύει»

Σε αναδιάταξη των οικονομικών της στόχων, αλλά και του συνολικού της προγραμματισμού φαίνεται ότι θα οδηγηθεί η «Ολυμπία Οδός» που -όπως έχει γράψει η «Π»- θα προχωρήσει σε επαναδιαπραγμάτευση με το Ελληνικό Δημόσιο για τον αυτοκινητόδρομο Ελευσίνα - Κόρινθος - Πάτρα - Πύργος - Τσακώνα. «Υπάρχουν προβλήματα, αλλά αντιμετωπίζονται» ανέφεραν στην «Π» στελέχη της κοινοπραξίας, διαβεβαιώνοντας ότι «το έργο δεν κινδυνεύει».

Της ΑΦΡΟΔΙΤΗΣ ΤΣΙΚΡΙΤΖΗ

Σε εξέλιξη βρίσκεται η διαπραγμάτευση της «Ολυμπίας Οδού» με το ελληνικό Δημόσιο για τους όρους της σύμβασης παραχώρησης, αλλά και με τις τράπεζες που χρηματοδοτούν το νέο αυτοκινητόδρομο, καθώς η οικονομική κρίση και μια σειρά άλλων παραμέτρων, έχουν επηρεάσει αρνητικά την εξέλιξη των εργασιών.

«Υπάρχει μια έξτρα πίεση στο έργο» παραδέχονται στελέχη της κοινοπραξίας, επαναλαμβάνοντας τους λόγους που και προ εβδομάδων είχαν επισημάνει: Το χρονοδιάγραμμα του έργου σημειώνει ήδη δύο έτη περίπου καθυστέρησης, λόγω των αργών ρυθμών απαλοτισίσεων, των αρχαιολογικών ανασκαφών, της μετατόπισης δικτύων, των προσφυγών των κατοίκων στο ΣΤΕ για θέματα χάραξης (Δυτική Αχαΐα, Καϊάφα). Αν, στα παραπάνω προστεθεί και το γεγονός ότι

η κυκλοφορία των οχημάτων έχει μειωθεί κατά 12% στην Πατρών - Κορίνθου, τότε εξηγούνται οι οικονομικές πιέσεις που προβληματίζουν την παραχωρησιούχο.

«Οι καθυστερήσεις αυτές, οι οποίες αναβάλλουν την εφαρμογή των διοδίων, μειώνουν σοβαρά

τους διαθέσιμους πόρους για την κατασκευή του έργου. Το Δημόσιο και ο Παραχωρησιούχος εξετάζουν από κοινού μέτρα ώστε να αντιμετωπιστεί η δύσκολη αυτή κατάσταση». «Η Ολυμπία Οδός», μάλλον η «Ολυμπία Οδός».

Στο ίδιο σημείο βρίσκεται και

σήμερα, με τη διαπραγμάτευση να αφορά και τις τράπεζες που χρηματοδοτούν το έργο, καθώς κι εκείνες με τη σειρά τους υπολόγισαν σε μεγαλύτερα έσοδα από τα διόδια.

«Το έργο προχωράει. Τα προβλήματα αντιμετωπίζονται. Δεν

Η «Ολυμπία Οδός» θα προχωρήσει το έργο της ολοκλήρωσης του αυτοκινητόδρομου Πατρών-Κορίνθου (φωτ. αρχείου)



συζητούμε για κατάρρευση» τόνιζαν χθες στην «Π» στελέχη της κοινοπραξίας, θεωρώντας ωστόσο βέβαιο ότι θα υπάρξουν νέοι όροι συνεργασίας και χρονοδιαγράμματα τόσο με το Ελληνικό Δημόσιο όσο και με τις Τράπεζες. Στόχος είναι να αλλάξουν όροι και προϋποθέσεις σε σχέση με τις αρχικές συμβατικές υποχρεώσεις, μιας κι έχουν αλλάξει οι οικονομικές συνθήκες.

ΟΙ ΑΠΟΛΥΣΕΙΣ

Χθες, πάντως, αναζωπυρώθηκαν σενάρια ότι «κάτι δεν πάει καλά στο έργο», κάτι που φαίνεται να συνδέεται με 20 απολύσεις στις οποίες φαίνεται να προχώρησε η VINCI στο τμήμα Αίγιο - Πάτρα. «Είναι ζήτημα αναδιάρθρωσης προσωπικού της εταιρείας και αφορά το 5% του δυναμικού της. Εφόσον ευνοήσουν οι συνθήκες είναι πιθανό να υπάρξει αργότερα και αύξηση του δυναμικού» έλεγαν στην «Π» στελέχη της «Ολυμπίας Οδού».