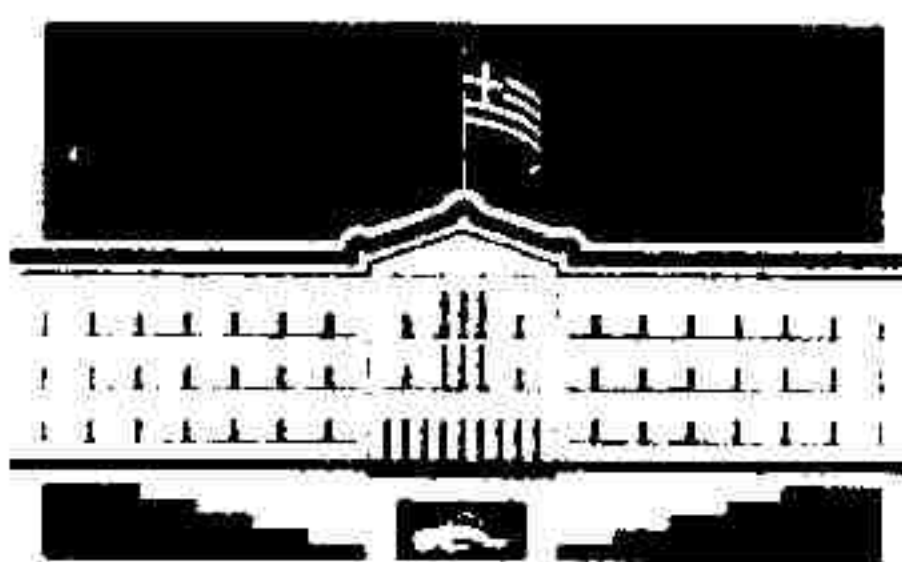
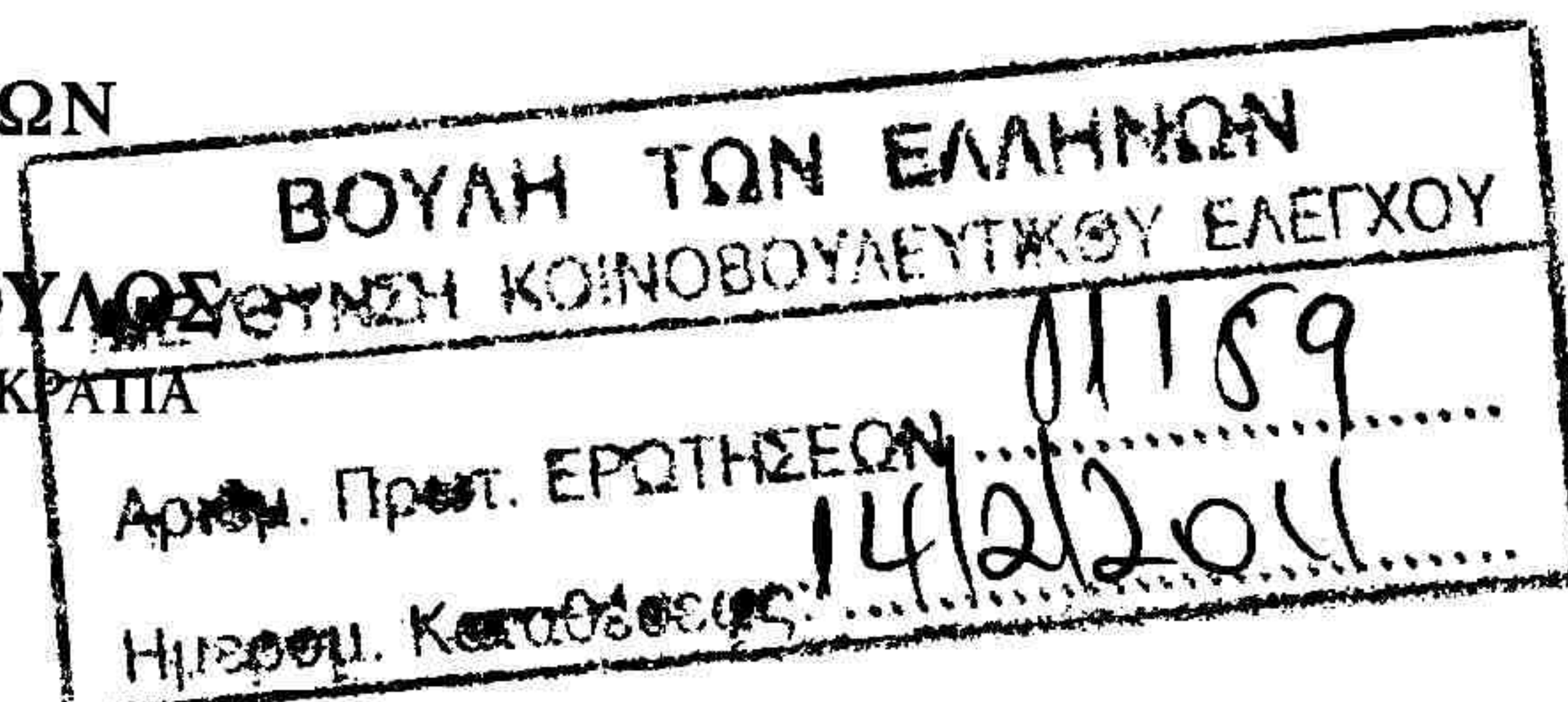




ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ
Βουλευτής Ν. Αχαΐας - ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ



ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον Υπουργό

- Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων

Θέμα: «Καταβολή των εκκρεμών επιδοτήσεων των ιδιοκτητών λεωφορείων ΚΤΕΛ»

Σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 12 του ν. 2963/2001, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει (με ν.3185/2003, 3254/2004, 3446/2006, 3717/2008), προβλεπόταν η χρηματοδότηση των ΚΤΕΛ από το Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων εξαιτίας της υποχρεωτικής μετατροπής των εταιρειών αυτών σε ανώνυμες εταιρείες. Μέσω του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων σκοπός ήταν η δημιουργία έργων υποδομής και εκσυγχρονισμού με κύριο σκοπό την αντικατάσταση των παλαιών οχημάτων λεωφορείων και την αντικατάσταση τους με νέα, νέας τεχνολογίας ώστε να επιτευχθούν καλύτερες και ποιοτικότερες συνθήκες μεταφοράς του επιβατικού κοινού και να παρέχουν τα ΚΤΕΛ ασφαλέστερα δρομολόγια.

Μέχρι σήμερα έχει διατεθεί συνολικά το ποσό των 118.000.000 ευρώ για αυτό το σκοπό, ποσό το οποίο δεν είναι επαρκές για να καλύψει τις αιτήσεις των μετόχων ΚΤΕΛ που είχαν υποβάλει εντός της προβλεπόμενης προθεσμίας. Αποτέλεσμα αυτού είναι οι μέτοχοι να έχουν διαθέσει τεράστια χρηματικά ποσά με δανεισμό για την αγορά των λεωφορείων νέας τεχνολογίας χωρίς να έχουν λάβει τις απαιτούμενες επιδοτήσεις με τελικό αποτέλεσμα την δυσκολία ανταπόκρισης αυτών προς τις οικονομικές τους υποχρεώσεις έναντι των τραπεζών. Αν αναλογιστούμε πως η αγορά ενός νέου λεωφορείου κοστίζει περίπου κατά μέσο όρο 320.000 ευρώ με την επιδότηση να ανέρχεται σε 90.000 με 100.000 ευρώ τότε είναι εύκολο να υπολογιστεί πως η επιδότηση διευκολύνει ως προς το 1/3 την αποπληρωμή του λεωφορείου. Σε συνδυασμό με την διάθεση ιδίων κεφαλαίων των μετόχων τότε ο τραπεζικός δανεισμός μειώνεται αισθητά. Αντίστοιχα ο δανεισμός αυξάνεται και επιβαρύνει τον



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ

Βουλευτής Ν. Αχαΐας - ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

δανειζόμενο μέτοχο ΚΤΕΛ και ιδιοκτήτη λεωφορείου νέας τεχνολογίας από την στιγμή που δεν έχει ανταποκριθεί το κράτος στην καταβολή των επιδοτήσεων των οποίων οι εκκρεμείς αιτήσεις ανέρχονται στα 45.000.000 ευρώ.

Αποτέλεσμα των οφειλών των εκκρεμών επιδοτήσεων είναι να κινδυνεύουν οι ιδιοκτήτες των λεωφορείων με αναγκαστικές κατασχέσεις των οχημάτων και λοιπών περιουσιακών τους στοιχείων με τους ιδιοκτήτες λεωφορείων να έχουν περιέλθει σε δεινή οικονομική κατάσταση.

Κατόπιν των ανωτέρω ερωτάται ο κύριος Υπουργός:

- Θα ενεργήσετε για την καταβολή των εκκρεμών επιδοτήσεων προς τους ιδιοκτήτες των νέων λεωφορείων;
- Σε πόσο χρονικό διάστημα θα έχει ολοκληρωθεί η αποπληρωμή του υπολοίπου των επιδοτήσεων;
- Θα ενεργήσετε ώστε να διευθετηθούν οι οφειλές τους έναντι των τραπεζών ώστε να αποφευχθεί η κατάσχεση των λεωφορείων και λοιπών περιουσιακών τους στοιχείων;

Ο ερωτών Βουλευτής

Νίκος Ι. Νικολόπουλος