



|                                   |          |
|-----------------------------------|----------|
| ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΝΩΣΗ                   |          |
| ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΚΑΙ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΕΛΕΓΧΟΥ |          |
| Αριθ. Πρωτ. ΕΠΙΣΤΗΡΕΩΣΗ           | 11184... |
| Ημερομ. Καταχώρησης               | 14.02.11 |

*Αθήνα, 14 Φεβρουαρίου 2011*

Προς Υπουργό Θαλασσίων Υποθέσεων, Νήσων και Αλιείας, κ. Γιάννη Διαμαντίδη.

**Ερώτηση**

**Θέμα:** Πολλά τα ερωτήματα για τον Οργανισμό Λιμένος Ηρακλείου.

Κύριε Υπουργέ,

Πρόσφατα είχα την ευκαιρία να επισκεφθώ τα γραφεία του Οργανισμού Λιμένος Ηρακλείου (Ο.Λ.Η) και να συνομιλήσω τόσο με τον Πρόεδρο του Δ.Σ του Ο.Λ.Η, όσο και με το διευθύνοντα σύμβουλό του.

Από την παραπάνω συνάντηση και την ενημέρωση την οποία έλαβα, διαπίστωσα ότι ο εν λόγω οργανισμός αντιμετωπίζει σοβαρότατες ελλείψεις προσωπικού, ενώ χρήζει και γενικότερης ενίσχυσης. Άλλωστε είναι αναμφισβήτητο ότι η Κρήτη έχει τη δυνατότητα και μπορεί να διαδραματίσει κεντρικό ρόλο τόσο σε ζητήματα εμπορευματικής κίνησης, όσο και στην κρουαζιέρα.



Έγινος το οποίο το είχε αντιληφθεί η Κυβέρνηση της Νέας Δημοκρατίας, κληροδοτώντας σας τη Σύμβαση «Μέλητος, Κατασκευής, Χρηματοδότησης, Λειτουργίας, Αξιοποίησης των ακινήτων του Λιμένα Ζκαφών Αναψυχής του Θαλάσιου Μετώπου των Σταθμών Κρουαζιέρας και Ακτοπλοΐας στο Λιμένα Ηρακλείου Κρήτης», υπουπολογισμός 70 εκατομμυρίων ευρώ, σύμφωνα, όμως, η οποία ματαιώθηκε λόγω καθυστέρησης του ορισμού των νέων διοικήσεων λιμένων.

Παράλληλα πολλά ακούμε για την κυβερνητική πρόθεση εξορθολογισμού των λιμανιών της πατρίδας μας, χωρίς ωστόσο να γνωρίζουμε τι και πως, αλλά και που εντάσσεται ο Ο.Α.Η. Διότι το μόνο που κάνει η Κυβέρνηση έως τώρα, είναι η επανάληψη του οράματος για το Αττικό Λιμενικό Σύστημα το οποίο και πάλι απορρέει από αναπόσπαστο κομμάτι του αναπτυσσόμενου μας σχεδιασμού επί Νέας Δημοκρατίας.

Σχεδιασμός τον οποίο ενστερνίστηκε και το Π.α.Σ.ο.Κ., αδυνατώντας προφανώς να παραγνωρίσει τα πολλαπλά του οφέλη, χωρίς, όμως, να κουνιέται φύλλο», παρά το γεγονός ότι και πάλι κληροδοτήσαμε στη σημερινή Κυβέρνηση ένα έτοιμο σχέδιο και παρά τα αναμφισβήτητα οικονομικά – και όχι μόνο – κέρδη από την υλοποίησή του.

Κατόπιν τούτων ερωτάται ο κ. Υπουργός:

- Ποτέ και πως σκοπεύετε να ενισχύσετε με μεταδόσεις από τον ευρύτερο δημόσιο τομέα τον Οργανισμό Λιμένος Ηρακλείου;
- Αντιλαμβάνεστε τις επιπτώσεις της ματαίωσης της υπογραφής της αναφερόμενης σύμβασης για το λιμάνι του Ηρακλείου; Τι μπορείτε να κάνετε για αυτό;



- Που εντάσσεται το λιμάνι του Ηρακλείου στο γενικότερο σχεδιασμό σας; Πιστεύετε ή όχι, ότι θα μπορούσε να αποτελεί συνολικότερα η Κρήτη –λόγω της σπουδαιότητας, αλλά και της προοπτικής της- αυτόνομη οντότητα;

Ο ερωτών,

Γιάννης Πλακιωτάκης