

ΜΙΧΑΛΗΣ ΜΠΕΚΙΡΗΣ
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ ΑΧΑΪΑΣ
ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Αριθ. Πρωτ. ΕΛΠ. 11104
Ημερομηνία καταχώρισης 14.2.11

Αθήνα 14-02-11

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον Υπουργό Προστασίας του Πολίτη

Θέμα: Λαθρεμπορικά ταχύπλοα αλωνίζουν το Ιόνιο Πέλαγος

Αντιμέτωποι με λαθρέμπορους που κινούνται και «αλωνίζουν» το Ιόνιο Πέλαγος με ταχύπλοα σκάφη κατασκευασμένα σε ιταλικά ναυπηγεία με μεγαλύτερη ιπποδύναμη από τα αντίστοιχα του Λιμενικού, βρίσκονται οι λιμενικές αρχές της Πάτρας στην ζώνη αρμοδιότητας τους που αφορά το Ιόνιο Πέλαγος.

Τα ταχύπλοα τελευταίου τύπου που διαθέτει η λιμενική αρχή Πάτρας έχουν μεν αποδειχθεί αποτελεσματικά, αλλά δεν επαρκούν αριθμητικά στο να καλύψουν τις διαρκώς αυξανόμενες ανάγκες, αφού δεκάδες λαθρεμπορικά που αναπτύσσουν ανάλογες ή και μεγαλύτερες ταχύτητες κινούνται στην ευρύτερη περιοχή του Ιονίου από Αδριατική μέχρι τις νοτιοδυτικές ακτές της Πελοποννήσου. Και συνήθως πέφτουν πάνω τους από τυχαία γεγονότα. Υπήρξε περίπτωση κατά το παρελθόν που ταχύπλοο δύο Αλβανών φουλαρισμένο με καύσιμα υπέστη βλάβη, μεσοπέλαγα και έτσι οι λιμενικοί είχαν την ευκαιρία να διαπιστώσουν ότι κάτι συμβαίνει.

Είναι γεγονός ότι οι διακινητές παράνομων φορτίων μέσω ταχύπλοων φροντίζουν να εκσυγχρονίζουν το στόλο τους. Έτσι χρησιμοποιούν κατά κόρον ταχύπλοα με μεγαλύτερη ιπποδύναμη από αυτά που χρησιμοποιεί το Λιμενικό Σώμα ώστε να μπορούν σε περίπτωση εντοπισμού τους να διαφύγουν. Κινούνται δηλαδή σαφώς με καλύτερους όρους

Οι παράνομες αυτές δραστηριότητες που διενεργούνται όπως προαναφέρθηκε με νέας γενιάς ταχύπλοα αφορούν διακίνηση 1. Λαθραίων τσιγάρων 2. Λαθραίων καυσίμων 3. Όπλων και ναρκωτικών. Το λαθρεμπόριο τσιγάρων εξακολουθεί να ανθεί στο Ιόνιο όπως απέδειξαν σχετικές έρευνες. Τις περισσότερες φορές το πλοίο που μεταφέρει τα τσιγάρα «εξαφανίζεται» στα διεθνή ύδατα ανοιχτά της Κέρκυρας όπου μέλη μαφιοζικών ομάδων με ταχύπλοα παίρνουν το εμπόρευμα και το εισάγουν στην Ιταλία από όπου προωθείται και στην υπόλοιπη Ευρώπη. Να σημειωθεί ότι πριν μερικά χρόνια ένας από τους μεγαλύτερους προμηθευτές της ιταλικής μαφίας σε ταχύπλοα έχει μεταφέρει τις δραστηριότητες του στην Ελλάδα, γεγονός που είχε σημάνει συναγερμό στις ελληνικές και ιταλικές αρχές. Αυτό πιστοποίησε και η παρουσία Ιταλών δικαστικών στην Κέρκυρα όπου προχώρησαν σε κατασχέσεις σκαφών.

Τα ταχύπλοα των μαφιοζικών ομάδων εκτελούν και δρομολόγια μεταφοράς λαθραίων καυσίμων με πλήρωμα κυρίως Αλβανούς ενώ τα πληρώματα των συγκεκριμένων σκαφών είναι κατά βάση οπλισμένα ώστε σε περίπτωση που καταδιωχθούν από τα σκάφη του Λιμενικού να ανταλλάξουν πυρά επιχειρώντας να διαφύγουν.

Κατόπιν αυτών και με δεδομένο ότι η εντατικοποίηση των ελέγχων των λιμενικών αρχών στη Ιταλία έχει ως αποτέλεσμα οι ομάδες που συνδέονται με το οργανωμένο έγκλημα να μεταφέρουν σταδιακά τις δραστηριότητες τους σε ελληνικά λιμάνια και ιδιαίτερα σε αυτά του Ιονίου **ΕΡΩΤΑΤΑΙ** ο αρμόδιος Υπουργός τι προτίθεται να κάνει ώστε το Λιμενικό Σώμα να προμηθευτεί περισσότερα ταχύπλοα σκάφη με μεγαλύτερη ιπποδύναμη για να είναι πιο αποτελεσματική η αντιμετώπιση των λαθρεμπορικών ταχυπλόων;

Ο Ερωτών Βουλευτής

Μιχάλης Β. Μπεκίρης