



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
Δημοκρατική Συμμαχία

Προς τον Υπουργό Οικονομικών
κ. Γ. Παπακωνσταντίνου

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ	
ΔΕΥΤΕΡΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗ ΣΕΣΣΙΟΝ	
Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ	11077
Ημερομ. Κατάθεσης	11-2-2011

ΕΡΩΤΗΣΗ

Αθήνα, 11/02/2011

Θέμα: Μείωση του ΦΠΑ και των εισφορών για τις ακτοπλοϊκές επιχειρήσεις

Την άμεση κατάργηση των μη ανταποδοτικών κρατήσεων υπέρ τρίτων και εξομοίωση του ΦΠΑ των φορτηγών αυτοκινήτων με αυτή των επιβατών, από το 23% στο χαμηλότερο ποσοστό, ζητάει η Ένωση Επιχειρήσεων Ναυτιλίας (ΕΕΝ), στο πλαίσιο των μέτρων που πρέπει να ληφθούν προκειμένου να «ανασάνει» ο κλάδος της ακτοπλοΐας. Συγκεκριμένα, στην επιστολή του στα Υπουργεία ο σύνδεσμος αναφέρει ότι «από τα δημοσιευμένα αποτελέσματα των ακτοπλοϊκών εταιρειών, ο κλάδος αντιμετωπίζει σοβαρά προβλήματα τα οποία αναμένεται να επιδεινωθούν το 2011, λόγω της αύξησης της τιμής των καυσίμων αλλά και της αναμενόμενης μείωσης της επιβατικής κίνησης.» Και συνεχίζουν τονίζοντας τα προβλήματα αυτά, θα οδηγήσουν αναπόφευκτα σε υποβάθμιση των παρερχομένων υπηρεσιών και μείωση ή ακόμα και ακύρωση δρομολογίων, λόγω αδυναμίας εκτέλεσής τους, γεγονός που θα έχει πολλαπλό αντίκτυπο στην οικονομική και κοινωνική ζωή της χώρας.

Ειδικότερα, ζητείται η μείωση του ΦΠΑ επί των εισιτηρίων επιβατών, από 13%, και οχημάτων, από 23%, που ισχύουν σήμερα, στα επιτρεπόμενα ελάχιστα όρια ΦΠΑ της Ε.Ε. 5% και 15% αντίστοιχα, ή ένταξη του ΦΠΑ ακτοπλοϊκών εισιτηρίων στο 6,5% των τουριστικών υπηρεσιών. Επίσης, τα μέλη της ΕΕΝ ζητούν: (α) Επανεξέταση της δεκάμηνης υποχρεωτικής απασχόλησης πληρωμάτων και εξέταση της νομοθέτησης συστήματος επιδότησης των εισφορών προς NAT (εργαζομένων - πλοιοκτητών) κατά τα πρότυπα των ελληνικών κρουαζιερόπλοιων, (β) Δυνατότητα παράλληλης εποχικής δρομολόγησης και στελέχωσης πλοίου (Ro-Ro - ταχύπλοο - συμβατικό) κατ' ελάχιστον για 4 μήνες ετησίως για τα δρομολογημένα πλοία σε γραμμές που εξυπηρετούνται από άλλα πλοία σε 10μηνη βάση, (γ) Δυνατότητα 5μηνης δρομολόγησης ταχύπλοων ετησίως με ισόχρονη στελέχωσή τους, (δ) Κατάργηση του Π.Δ. 177/74 περί οργανικών συνθέσεων και εφαρμογή συστήματος safe manning για τα επιβατηγά πλοία υπό ελληνική σημαία, κατά τα διεθνή πρότυπα και (ε) Απελευθέρωση ναυτολογίου για όλους τους προορισμούς πλην αυτών που καλύπτονται με συμβάσεις δημόσιας υπηρεσίας (δρομολόγια άγονων γραμμών). Επιπλέον, η Ένωση Επιχειρήσεων Ναυτιλίας έχει εκφράσει την αντίθεσή της στην επιβολή έκτακτης εισφοράς.

Κατόπιν των ανωτέρω,

ΕΡΩΤΑΤΑΙ Ο ΑΡΜΟΔΙΟΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

1. Προτίθεται το Υπουργείο όπως προβεί σε μείωση του ΦΠΑ επί των εισιτηρίων επιβατών, από 13%, και οχημάτων, από 23%, που ισχύουν σήμερα, στα επιτρεπόμενα ελάχιστα όρια ΦΠΑ της Ε.Ε. 5% και 15% αντίστοιχα, ή ένταξη του ΦΠΑ ακτοπλοϊκών εισιτηρίων στο 6,5% των τουριστικών υπηρεσιών;
2. Προτίθεστε να επανεξετάσετε την επιβολή έκτακτης εισφοράς στις ναυτικές εταιρείες;

Ο ερωτών Βουλευτής
Λευτέρης Αυγενάκης

Βουλευτής ν. Ηρακλείου
Δημοκρατική Συμμαχία