

ΟΝΟΜΑ- ΕΠΩΝΥΜΟ ΒΟΥΛΕΥΤΗ : ΚΩΝ/ΝΟΣ ΣΠΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗ ΟΜΑΔΑ : ΠΑ.ΣΟ.Κ.
ΕΚΛΟΓΙΚΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ : ΑΧΑΪΑ

ΕΡΩΤΗΣΗ
ΠΡΟΣ

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ	
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ	
Αριθ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ	14080
Ημερομηνία καταθέσεως	11-2-11

Τον Υπουργό
Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων

ΘΕΜΑ: Πληρωμή Διοδίων

Πολύ μεγάλος θόρυβος έχει δημιουργηθεί με την τοποθέτηση και λειτουργία σταθμών διοδίων καθώς και με το τιμολόγιο διοδίων το οποίο καλούνται να πληρώνουν οι οδηγοί των αυτοκινήτων που χρησιμοποιούν τους Νέους Αυτοκινητόδρομους. Αυτοκινητοδρόμους που βρίσκονται μάλιστα στο στάδιο κατασκευής.

Όπως είναι γνωστό βασικός όρος των συμβάσεων παραχώρησης είναι η αναλογική πληρωμή διοδίων με τη βασική τιμή 4 λεπτά του ευρώ ανά χιλιόμετρο αναπροσαρμοζόμενο. Άρα ο κάθε οδηγός θα πρέπει να πληρώνει ανάλογα με τη διαδρομή που θα διανύει ανεξάρτητα από τη τοποθέτηση και το πλήθος των σταθμών διοδίων που περνάει.

Επειδή αυτό σήμερα δεν ισχύει σε πολλές περιοχές π.χ. Μαλιακός, Πάτρα – Αίγιο κ.τ.λ., θεωρούμε ότι το δημόσιο πρέπει να ενεργήσει ώστε να εφαρμοστεί πλήρως ο βασικός όρος της σύμβασης. Δηλαδή, ο κάθε οδηγός να πληρώνει ανάλογα με την απόσταση που διανύει και αυτό μπορεί να γίνει με την κατάλληλη τοποθέτηση των σταθμών διοδίων.

Επιπλέον, μείζον θέμα ανακύπτει με τις συνεχείς αυξήσεις της τιμής των διοδίων ενώ βρισκόμαστε στην περίοδο κατασκευής των έργων των συμβάσεων παραχώρησης. Έργα βέβαια τα οποία καθυστερούν δραματικά.

Αυτή η κατάσταση επαναφέρει την πρόταση που είχαμε καταθέσει, ως αντιπολίτευση, κατά την ψήφιση των συμβάσεων στη Βουλή. Δηλαδή, τη μείωση της τιμής των διοδίων σε λογικά επίπεδα κυρίως κατά τη περίοδο κατασκευής των έργων έναντι των μελλοντικών εσόδων του Δημοσίου, τα οποία στην περίοδο των συμβάσεων παραχώρησης θα είναι πάρα πολλά. Π.χ. η Ολύμπια οδός θα προσφέρει με τα σημερινά δεδομένα στα κρατικά ταμεία ποσό ύψους περίπου 9 δις ευρώ.

Κατόπιν αυτών, ερωτάται ο κ. Υπουργός:

1. Τι πρόκειται να πράξει ώστε να εφαρμοστεί πλήρως ο όρος των συμβάσεων παραχώρησης για την πληρωμή διοδίων αναλόγως της απόστασης που διανύει ο κάθε χρήστης;
2. Τι πρόκειται να πράξει για τη μείωση της τιμής των διοδίων σε λογικά επίπεδα και ιδιαίτερα την περίοδο κατασκευής των έργων;

Αθήνα, 11 Φεβρουαρίου 2011

Ο Ερωτών

Κώστας Σπηλιόπουλος
Βουλευτής Ν. Αχαΐας