

ΠΡΟΣ ΤΗ ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΕΡΩΤΗΣΗ
ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ ΥΠΟΥΡΓΟΥΣ
1. ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
2. ΑΜΥΝΑΣ
3. ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ

ΘΕΜΑ: «Κίνδυνος αναστολής δραστηριοτήτων της Ελληνικής Βιομηχανίας Οχημάτων (ΕΛ.Β.Ο.) λόγω έλλειψης ρευστότητας».

Η κυβέρνηση, έρχεται σήμερα να συνεχίσει και να ολοκληρώσει το καταστροφικό έργο των κυβερνήσεων ΠΑΣΟΚ της δεκαετίας του '90, αυτό της αποβιομηχάνισης της ευρύτερης περιοχής της Θεσσαλονίκης, της οποίας ο παραγωγικός ιστός έχει πλέον συρρικνωθεί και απαξιωθεί πλήρως.

Στο στόχαστρο μπήκε πλέον η Ελληνική Βιομηχανία Οχημάτων (ΕΛ.Β.Ο.), το "βαρύ πυροβολικό" της χώρας, η μεγαλύτερη εναπομείνασα βαριά βιομηχανία της Θεσσαλονίκης, με σημαντική κατασκευαστική εμπειρία, τεχνολογική υπεροχή και χρήση τεχνογνωσίας εταιρειών διεθνούς κύρους, που της δίνουν την δυνατότητα να κατασκευάζει υψηλής ποιότητας ειδικά πολιτικά και στρατιωτικά οχήματα.

Η αδρανής στάση της κυβέρνησης και η απουσία αποκρυσταλλωμένης θέσης, αν θα συμμετάσχει ή όχι το ελληνικό δημόσιο στην προτεινόμενη αύξηση του μετοχικού κεφαλαίου της εταιρείας, βάσει του ποσοστού που του ανήκει, έχει οδηγήσει τις εξελίξεις σε αδιέξοδο. Από την άλλη απαξιώνει να προβεί στις δέουσες κινήσεις, για εξεύρεση και εξασφάλιση δανεισμού και άλλων χρηματοπιστωτικών ροών από το τραπεζικό σύστημα, επαφιόμενη στις απεγνωσμένες προσπάθειες που καταβάλλει η διοίκηση της ΕΛ.Β.Ο.

Η εν λόγω αδρανής στάση και οι παλινωδίες της κυβέρνησης, καθιστούν μετέωρη την εταιρεία, αφού η έλλειψη ρευστότητας και του απαιτούμενου κεφαλαίου κίνησης δεν της επιτρέπει να καλύψει το άμεσο μισθολογικό της κόστος, τις λειτουργικές της δαπάνες και την προμήθεια των απαραίτητων υλικών για την εκτέλεση της τρέχουσας παραγωγικής της διαδικασίας.

Αποτέλεσμα των ανωτέρω, η τραγική κατάσταση με απλήρωτους εργαζόμενους και προμηθευτές της εταιρείας, με διακοπή της παροχής φυσικού αερίου και άμεσο κίνδυνο διακοπής και της παροχής ηλεκτρικής ενέργειας.

Οι επιτόλαιοι κυβερνητικοί χειρισμοί θέτουν σε ανασφάλεια τους 500 εναπομείναντες απασχολούμενους της ΕΛ.Β.Ο. και αρκετούς μικρομεσαίους επιχειρηματίες που λειτουργούν υποστηρικτικά στα έργα της εταιρείας, οι οποίοι αν δεν γίνουν δραστικές κινήσεις, κινδυνεύουν να προστεθούν στο ποσοστό ανεργίας της Θεσσαλονίκης, που σ' αυτή τη δυσχερή συγκυρία είναι το υψηλότερο στην Ελλάδα.

Από την άλλη μεριά, η έλλειψη ρευστότητας θέτει την εταιρεία ήδη εκτός ανταγωνισμού, με χαρακτηριστική την περίπτωση αποχής της από πρόσφατο διαγωνισμό του Ο.Α.Σ.Θ. για κατασκευή αστικών λεωφορείων, λόγω αδυναμίας προσκόμισης εγγυητικών επιστολών. Η συγκεκριμένη κατάσταση ελλοχεύει επίσης κινδύνους, αναφορικά με την εξέλιξη των ήδη εκτελεσθέντων συμβάσεων παραγγελιών, με κυριότερη αυτή της κατασκευής στρατιωτικών φορτηγών για τις Κυπριακές ένοπλες δυνάμεις, η οποία ευελπιστούμε να μην ακυρωθεί.

Για όλα τα παραπάνω,

ΕΡΩΤΩΝΤΑΙ οι κ. ΥΠΟΥΡΓΟΙ :

1. Θα καταβάλλει άμεσα το ελληνικό δημόσιο τις απαιτούμενες εγγυήσεις, για την ενίσχυση της απαιτούμενης ρευστότητας της εταιρείας, μέσω τραπεζικού δανεισμού ;
2. Προτίθεται το ελληνικό δημόσιο να ψηφίσει υπέρ της προτεινόμενης αύξησης του μετοχικού κεφαλαίου της εταιρείας στη γενική συνέλευση των μετόχων της ΕΛ.Β.Ο., βάσει του ποσοστού μετοχών που κατέχει ;
3. Ποιές είναι οι πραγματικές προθέσεις της κυβέρνησης για το μέλλον της ΕΛ.Β.Ο. ; Θα διατηρήσει το δημόσιο χαρακτήρα της ή θα ιδιωτικοποιηθεί ;

Αθήνα, Φεβρουαρίου 2011

Ο Ερωτών Βουλευτής

Σταύρος Καλαφάτης