



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Αριθ. Πρωτ. 10787
Ημερομηνία κατασκευής 9.2.11

ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΚΑΡΑΟΓΛΟΥ
Βουλευτής Β' Θεσ/νίκης – ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Θεσσαλονίκη, 9 Φεβρουαρίου 2011

Προς Υπουργούς:
- Θαλασσίων Υποθέσεων, Νήσων & Αλιείας
- Περιφερειακής Ανάπτυξης & Ανταγωνιστικότητας
- Πολιτισμού & Τουρισμού

ΕΡΩΤΗΣΗ
«Αξιοποίηση του λιμανιού της Θεσσαλονίκης»

Το λιμάνι της Θεσσαλονίκης, αποτελεί κέντρο των Βαλκανίων και ένα κομβικό σημείο εισόδου και εξόδου τουριστών, επισκεπτών και εμπορευμάτων. Η αξιοποίησή του, μέσω της εφαρμογής ουσιαστικών πολιτικών, μπορεί να το αναδείξει σε σπουδαία πύλη εισόδου, που θα αποφέρει πλούσιο συνάλλαγμα και θα ενισχύσει την τοπική αγορά. Οι δράσεις, που έως τώρα εμφανίζει το λιμάνι της Θεσσαλονίκης και η έλλειψη ενδιαφέροντος από την Κυβέρνηση, δεν βελτιώνουν τη βαρύνουσα θέση που έχει και δεν το καθιστούν σημείο ανάπτυξης και κυρίαρχο προορισμό. Σύμφωνα με δημοσιογραφικές πληροφορίες, για το τρέχον έτος στα ταμεία του κράτους αναμένεται να εισρεύσουν 500 εκατ. ευρώ από την κρουαζιέρα, λόγω της άρσης του καμποτάζ και της πρόθεσης ξένων μεγάλων εταιρειών να καταστήσουν τον Πειραιά, ως λιμάνι άφιξης-αναχώρησης για τα πλοία υπό μη κοινοτική σημαία. Όμως, για το λιμάνι της Θεσσαλονίκης, παρόλη την υποβολή συγκεκριμένων προτάσεων από θεσμικούς φορείς της πόλης για περαιτέρω αξιοποίησή του ως πύλη εισόδου παρόμοιων πλοίων, δεν έχει κατατεθεί κάποιο σχέδιο από την Κυβέρνηση. Εν όψει της έναρξης της τουριστικής περιόδου και εκτιμώντας ότι ο τουρισμός αυτής της μορφής, μπορεί να αποφέρει σημαντικά έσοδα στα δυσμενή οικονομικά δεδομένα του τόπου, οφείλουν τα συναρμόδια Υπουργεία να λάβουν άμεσα πρωτοβουλίες και να εφαρμόσουν τις ανάλογες πολιτικές, ώστε το λιμάνι της Θεσσαλονίκης να αποτελέσει κυρίαρχο κόμβο και προορισμό των προγραμμάτων των ξένων κρουαζιερόπλοιων.

Κατόπιν τούτων, ερωτώνται οι συναρμόδιοι Υπουργοί:

- Έχουν προβεί τα συναρμόδια Υπουργεία σε έναν σχεδιασμό για την αξιοποίηση του λιμανιού της Θεσσαλονίκης σε τουριστικό προορισμό των ξένων κρουαζιεροπλοίων;
- Εν όψει της έναρξης της τουριστικής περιόδου, ποιος είναι ο ευρύτερος προγραμματισμός για την ανάδειξη του λιμανιού της Θεσσαλονίκης, έτσι ώστε να ενισχυθεί η τοπική αγορά και η εγχώρια οικονομία;

-Ο-

ΕΡΩΤΩΝ ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ

ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΚΑΡΑΟΓΛΟΥ