



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Προς το Προεδρείο της Βουλής των Ελλήνων

ΑΝΑΦΟΡΑ

Προς τον κ. Υπουργό

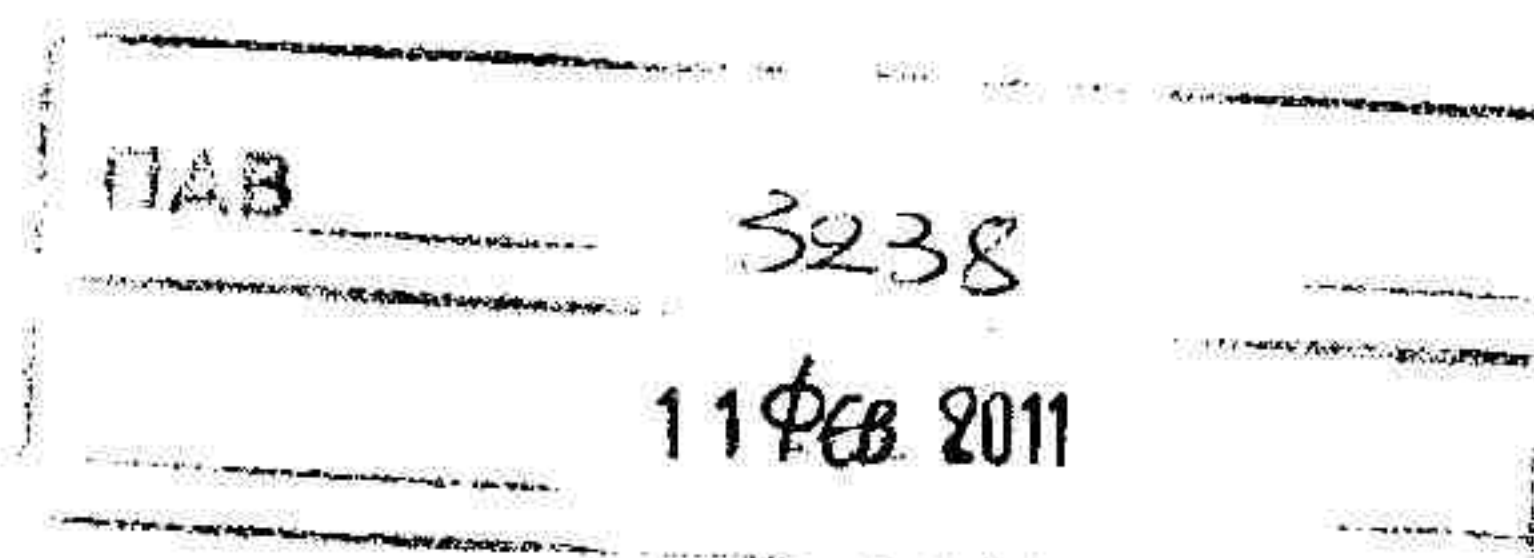
- Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων

Ο βουλευτής Β' Αθηνών Φώτης Κουβέλης κατέθεσε αναφορά με την οποία ο Πανελλήνιος Σύνδεσμος Εμπόρων- Εισαγωγέων Δικύκλων και η Μοτοσυκλετιστική Ομοσπονδία Ελλάδας καταθέτουν συγκεκριμένες προτάσεις αναφορικά με την ισοδυναμία διπλωμάτων αυτοκινήτων και ελαφρών δικύκλων στην κατηγορία Α1, καθώς και με τη διαδικασία έκδοσης αδειών οδήγησης δικύκλων, ως προς τα κατώτατα όρια ηλικιών οδήγησης, προκειμένου να εναρμονισθεί η εθνική μας νομοθεσία με το ισχύον νομοθετικό πλαίσιο της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Αθήνα, 8/2/2011

Οι καταθέτων βουλευτής

ΦΩΤΗΣ ΚΟΥΒΕΛΗΣ





ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΣ ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΕΜΠΟΡΩΝ - ΕΞΑΓΩΓΕΩΝ ΔΙΚΥΚΛΩΝ
ΕΔΡΑ: Λ. ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ 9 & ΝΕΡΗ Τ.Κ 11636 ΑΘΗΝΑ
ΤΗΛ: 210 5751687-210 9237800-210 9822536-6961119181
210 9239306-210 4634048-6937045020
Fax: 210 5751687- 2109239300
E-Mail : passeed@otenet.gr - passeed2008@gmail.com
Site: www.passeed.gr



The Helmet of specifications seven lives
Le Casque de prescriptions saute des vies



ΜΟΤΟΚΥΚΛΙΣΤΙΚΗ
ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΕΛΛΑΔΑΣ
FEDERATION MOTOCYCLIST
HELLENIC
ΜΠΑΚΑΝΑΣ 46
Τ.Κ 112 44, ΑΘΗΝΑ

Αθήνα, 19/1/2011

ΕΠΕΙΓΟΝ

ΚΟΙΝΟ ΥΠΟΜΝΗΜΑ-ΠΡΟΤΑΣΗ

Προς

Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων

Κο Δημήτριο Ρέππα

Κοινοποιήσεις:

- Διευθυντή Υπουργού Κο Κωστόγιαννη Γιώργο
Υφυπουργό Κο Βούγια Σπύρο
Γεν. Γραμματέα Κο Τσιόκα Χάρη
- Αντιπρόεδρο Κυβέρνησης
Κο Πάγκαλο Θεόδωρο
- Αντιπρόεδρο Βουλής
Κο Νιώτη Γρηγόρη
- Αρχηγούς Κομμάτων
- Πρόεδρο Νέας Δημοκρατίας
Κο Σαμαρά Αντώνη
- Βουλευτή Β' Πειραιά Πρώην Υφυπουργό Μεταφορών
Κο Νεράτση Αναστάσιο
- Γεν. Γραμματέα ΚΚΕ
Κα Παπαρήγα Αλέκα

- Πρόεδρο ΛΑΟΣ
Κο Καρατσαφέρη Γιώργο
- Πρόεδρο ΣΥΝΑΣΠΙΣΜΟΥ
Κο Τσίπρα Αλέξη
- Δημοκρατική Αριστερά
Κο Κουβέλη Φώτη
- Δημοκρατική Συνεργασία
Κα Μπακογιάννη Ντόρα
- Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη
Υπουργό Κο Παπουτσή Χρήστο
- Υπουργείο Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής
Υπουργό Κα Μπιρμπίλη Τίνα
- Υπουργείο Θαλάσσιων Υποθέσεων Νήσων και Αλιείας
Υπουργό Κο Διαμαντίδη Γιάννη
- Υπουργείο Περιφερειακής Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας
Υπουργό Κο Χρυσοχοΐδη Μιχάλη
- Υπουργείο Πολιτισμού & Τουρισμού
Κο Γερουλάνο Παύλο

ΘΕΜΑΤΑ : 1. «ΙΣΟΔΥΝΑΜΙΑ ΔΙΠΛΩΜΑΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΚΑΙ ΕΛΑΦΡΩΝ ΔΙΚΥΚΛΩΝ ΣΤΗΝ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Α1».

2. «ΚΑΤΩΤΑΤΑ ΟΡΙΑ ΗΛΙΚΙΩΝ ΟΔΗΓΗΣΗΣ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ- ΠΡΥΠΟΘΕΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚΔΟΣΗ ΑΔΕΙΩΝ ΟΔΗΓΗΣΗΣ ΔΙΚΥΚΛΩΝ».

Αξιότιμε κύριε Υπουργέ,

Ο Πανελλήνιος Σύνδεσμος Εμπόρων – Εισαγωγέων Δικύκλων και παρεμφερών ειδών Δικύκλων με διακριτικό τίτλο ΠΑΣΕΕΔ (πρώην ΠΑΣΣΕΜ) εκπροσωπεί Πανελλαδικά τον κλάδο του Εμπορίου των Μοτοσυκλετών, καθώς και μεικτών επιχειρήσεων που περιλαμβάνουν τόσο το Εμπόριο Μοτοσυκλετών όσο και τα Συνεργεία Επισκευής &

Συντήρησης Μοτοσυκλετών & Ανταλλακτικών, αριθμούν 8.000 μικρές και μικρομεσαίες ως επί το πλείστον οικογενειακές επιχειρήσεις και απασχολούν 50.000 και πλέον εργαζομένους στην Ελλάδα παρέχοντας και προσφέροντας τις υπηρεσίες τους σε 3.500.000 Έλληνες πολίτες - μοτοσυκλετιστές, που χρησιμοποιούν την μοτοσυκλέτα για λόγους οικονομίας και εύκολης στάθμευσης καθώς και για την γρηγορότερη μετακίνηση τους.

Ο Πανελλήνιος Σύνδεσμος Εμπόρων – Εισαγωγέων Δικύκλων και παρεμφερών ειδών Δικύκλων με διακριτικό τίτλο ΠΑΣΕΕΔ (πρώην ΠΑΣΣΕΜ), είναι ευαισθητοποιημένος στα προβλήματα που αντιμετωπίζουν οι Επιχειρήσεις μέλη του και κατ' επέκταση οι μοτοσυκλετιστές, προσπαθεί να δίνει αμέριστα την βοήθεια του προς αυτούς.

Η ΜΟΤΟΕ «ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΙΣΤΙΚΗ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΕΛΛΑΔΟΣ» Μπακνανά 48 , Τ.Κ. 11744 ΑΘΗΝΑ, είναι μέλος της F.E.M.A. «ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΕΥΡΩΠΑΙΩΝ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΙΣΤΩΝ » που εδρεύει στις Βρυξέλλες.

Η ΜΟΤΟΕ εκπροσωπεί 72 Σωματεία –Λέσχες μοτοσυκλετιστών απ' όλη την Ελλάδα.

Ο ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΣ ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΕΜΠΟΡΩΝ ΕΙΣΑΓΩΓΕΩΝ ΔΙΚΥΚΛΩΝ (ΠΑΣΕΕΔ) και η ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΙΣΤΙΚΗ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΕΛΛΑΔΟΣ (ΜΟΤΟΕ) ευαισθητοποιημένοι στα προβλήματα που αντιμετωπίζουν οι Επιχειρήσεις μέλη του και κατ' επέκταση οι μοτοσυκλετιστές, προσπαθούν να δίδουν αμέριστα την βοήθεια προς αυτούς.

Κύριε Υπουργέ,

Με την επιστολή αυτή επιθυμούμε να σας εκθέσουμε ένα σοβαρό ζήτημα που αφορά τον τρόπο της μελλοντικής έκδοσης διπλωμάτων οδήγησης μοτοσυκλετών, καθώς πρόκειται να απασχολήσει τόσο τον κλάδο Εμπορίας Μοτοσυκλετών , που όπως σας έχουμε εκθέσει στην επιστολή μας με Αρ. Πρωτ. 21150/19-12-2010, όσο και όλους τους υφισταμένους αναβάτες μοτοσυκλετών καθώς και τους μελλοντικούς , ειδικότερα:

Όπως έχουμε πληροφορηθεί πρόκειται να αλλάξει η νομοθεσία έκδοσης αδειών οδήγησης μοτοσυκλετών προκειμένου να εναρμονιστεί η εθνική μας νομοθεσία με την νομοθεσία της Ευρωπαϊκής Ένωσης, ειδικότερα μέχρι την 20/01/2013, πρέπει και η χώρα μας να εφαρμόσει την Οδηγία 2006/126/ΕΚ.

Ο ΠΑΣΕΕΔ και η ΜΟΤΟΕ στο πλαίσιο αυτό , μελέτησαν τα ισχύοντα στις χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης και γνωρίζοντας πολύ καλά το αντικείμενο, τόσο της «Αγοράς της μοτοσυκλέτας και του δικύκλου », όσο και τους χρήστες της μοτοσυκλέτας και του δικύκλου π.χ. (ηλικίες μοτοσυκλετιστών, προτιμήσεις σε είδη μοτοσυκλετών και κυβισμού, οικονομική κατάσταση χρηστών κλπ), έχουμε την τιμή να σας προτείνουμε τα ακόλουθα :

1. ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΑ ΟΔΗΓΗΣΗΣ ΕΛΑΦΡΟΥ ΔΙΚΥΚΛΟΥ, ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ Α1, ΜΕ ΔΙΠΛΩΜΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ, ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ Β.

«Δυνατότητα οδήγησης ελαφρού δικύκλου, κατηγορίας Α1(<125 cc, 0,1 kW /kg και μέγιστης ισχύος ως 11 kW /15 PS), με δίπλωμα αυτοκινήτου, κατηγορίας Β, με διετή κατοχή άδειας οδήγησης επιβατικού αυτοκινήτου, χωρίς άλλες προϋποθέσεις (π.χ. εξετάσεις), αφού τεθεί σε

ισχύ , η εναρμόνιση της εθνικής μας νομοθεσίας, σύμφωνα με την Οδηγία 2006/126/ΕΚ από την 20/1/2013».

Έτσι όλοι οδηγοί αυτοκινήτου , που κατέχουν αδεία οδήγησης Β κατηγορίας, που θα διαθέτουν διετή εμπειρία στην κυκλοφοριακή αγωγή, θα μπορούν να οδηγήσουν δίκυκλα είτε ιδιόκτητα είτε ενοικιαζόμενα στα τουριστικά μας νησιά .

Η ΜΟΤΟΕ πιστεύει ότι προϋπόθεση για να μπορούν οι οδηγοί αυτοκινήτων να οδηγήσουν και δίκυκλα μέχρι 125cc , είναι να κάνουν 7 ώρες μάθημα , το οποίο να μην διδάσκεται μόνο από τις σχολές οδήγησης , άλλα το μάθημα αυτό να μπορούν να διδάσκουν και εξουσιοδοτημένοι φορείς όπως πχ η ΜΟΤΟΕ , όπως αυτό γίνεται και σε άλλες ευρωπαϊκές χώρες πχ. Γαλλία. Η άρση του μονοπωλίου των σχολών οδήγησης συνιστά βασικό στοιχείο εν προκειμένω. Αν οι οδηγοί αυτοί επιθυμούν στην συνέχεια να έχουν δυνατότητα οδήγησης δικύκλων μεγαλύτερου κυβισμού, θα πρέπει να δώσουν εξετάσεις.

Όπως και Εσείς γνωρίζετε κύριε Υπουργέ, κατά την θερινή περίοδο στους τόπους διακοπών τους (ειδικότερα στα τουριστικά μας νησιά) πολλοί συμπατριώτες μας και ξένοι ενοικιάζουν δίκυκλα προκειμένου να επισκεφτούν κάποια Αξιοθέατα, Αρχαιολογικούς χώρους ή παραλίες. Όμως οι μεν συμπατριώτες μας, δεν μπορούν να τα ενοικιάσουν, διότι οι επιχειρήσεις ενοικιάσεων μοτοποδηλάτων τους ζητούν αδεία οδήγησης Δικύκλου και την οποία αυτοί δεν διαθέτουν.

Αντίθετα στους αλλοδαπούς τουρίστες, που δεν πολύ ελέγχονται από την Τροχαία και ισχυριζόμενοι ότι στις χώρες τους με το δίπλωμα οδήγησης αυτοκινήτου που διαθέτουν καλύπτονται νομικά . Έτσι πραγματοποιείται η ενοικίαση του ελαφρού δικύκλου με το δίπλωμα αυτοκινήτου που η χώρα του έχει εκδώσει.

Οι ευρωπαϊκές χώρες εδώ και πολλά χρονιά έχουν αποδεχθεί και εφαρμόζουν το ακόλουθο νομικό καθεστώς για τα ελαφρά δίκυκλα (παπιά , σκουτεράκια κλπ) μέχρι 125 cc, (0,1 kW /kg και μέγιστης ισχύος ως 11 kW /15 PS):

Έτσι χώρες όπως το Βέλγιο, η Ιταλία επιτρέπουν με κατοχή διπλώματος οδήγησης αυτοκινήτου Β κατηγορίας, μετά από την παρέλευση 2 ετών από την έκδοση του, να επιτρέπεται η οδήγηση ελαφρού δικύκλου.

Με μια μικρή παραλλαγή στην Ισπανία, όπου με κατοχή διπλώματος οδήγησης αυτοκινήτου Β κατηγορίας μετά από την παρέλευση 3 ετών, επιτρέπεται η οδήγηση ελαφρού δικύκλου.

Καθώς επίσης και με μικρές παραλλαγές υφίσταται η σχετική νομοθεσία τόσο στην Γερμανία όσο και Μεγάλη Βρετανία. (βλ. πίνακα 1).

Πίνακας 1. ΙΣΧΥΟΥΣΑ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ ΣΤΙΣ ΧΩΡΕΣ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΙΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ

Ισχύουσα νομοθεσία σε άλλες χώρες της Ε.Ε.	
Χώρα	Οδήγηση δικύκλου με κατοχή διπλώματος επιβατικού αυτοκινήτου Β
Βέλγιο	Δίκυκλο ως 125 cc και ως 11 kW, αρκεί να υπάρχει 2ετής κατοχή διπλώματος Β
Γαλλία	Ελαφρύ δίκυκλο, αρκεί να υπάρχει 2ετής κατοχή διπλώματος Β
Γερμανία	Επιτρέπεται ως 50 cc, ενώ με δίπλωμα Β προ 1/4/80 ως 125 cc
Ισπανία	Δίκυκλο ως 125 cc. ως 11 kW ή ως 0,11 kW/kg. αρκεί να υπάρχει 3ετής κατοχή διπλ. Β
Ιταλία	Δίκυκλο ως 125 cc, ως 11 Kw κατοχή διπλώματος Β
Μεγ. Βρετανία	Αν το δίπλωμα Β είναι προγενέστερο της 01/02/01, επιτρέπεται ως 50 cc

Η μη εναρμόνιση της νομοθεσίας στην χώρας μας, με την Ευρωπαϊκή Οδηγία, έρχεται ακόμα σε αντίθεση με το « κοινό περί δικαίου αίσθημα » της ελληνικής κοινωνίας, όπου όπως έχει αποδειχθεί στην πράξη, παρά πολλοί οδηγοί κάτοχοι διπλώματος αυτοκινήτου Β κατηγορίας, αγνοούν ότι για να οδηγήσουν ένα ελαφρύ δίκυκλο (παπάκι - σκουτεράκι) από 50cc -125cc, πρέπει να κατέχουν ξεχωριστό δίπλωμα, με αποτέλεσμα να βεβαιώνονται πάνω από 50.000 κλήσεις - μηνύσεις ετησίως στη χώρα μας σε έλληνες οδηγούς που διαθέτουν δίπλωμα αυτοκινήτου. Σημειώνουμε ότι αν το δίκυκλο είναι ασφαλι-σμένο και ο αναβάτης δεν κατέχει δίπλωμα οδήγησής του, τότε ο συγκεκριμένος οδηγός τους είναι ανασφάλιστος και δεν καλύπτεται για τυχόν ζημιές.

Στο σημείο αυτό επισημαίνουμε ό,τι ελαφριά δίκυκλα, προτιμούνται από μαθητές, φοιτητές, εργαζόμενους, παραθεριστές καθώς και από άτομα χαμηλής εισοδηματικής τάξης, προκειμένου να εξυπηρετηθούν κατά την μετακίνηση τους στις εργασίες τους λόγω του κυκλοφοριακού, ειδικότερα στις μεγάλες πόλεις και λιγότερο για σκοπούς αναψυχής, αλλά και για την οικονομία, εύκολη στάθμευση.

2. ΚΑΤΩΤΑΤΑ ΟΡΙΑ ΗΛΙΚΙΩΝ ΟΔΗΓΗΣΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΠΟΚΤΗΣΗ ΑΔΕΙΩΝ ΟΔΗΓΗΣΗΣ ΔΙΚΥΚΛΩΝ.

Ο ΠΑΣΕΕΔ και η ΜΟΤΟΕ όσον αφορά τα θέματα που αφορούν την έκδοση και τον τρόπο απόκτησης αδειών οδήγησης δικύκλων, εισηγούνται τα ακόλουθα :

- Α) Για την κατηγορία ΑΜ εξετάσεις να μπορούν να δίνουν από την ηλικία των 15 ετών.
- Β) Για την κατηγορία Α1 εξετάσεις να μπορούν να δίνουν από την ηλικία των 16 ετών.
- Γ) Για την κατηγορία Α2 εξετάσεις να μπορούν να δίνουν από την ηλικία 18ετών.
- Δ) Για την κατηγορία εξετάσεις να μπορούν να δίνουν από την ηλικία των 21 ετών ή (στην ηλικία των 20 ετών μετά από διετή κατοχή διπλώματος Α2).

Οι οδηγοί δικύκλων, που επιθυμούν να αποκτήσουν κάποιο αρχικό δίπλωμα οδήγησης δικύκλου, θα πρέπει να δίδουν μια φορά εξετάσεις, ανάλογα με την κατηγορία του διπλώματος, τόσο θεωρητικές (σήματα κλπ) όσο και πρακτικές της οδήγησης του δικύκλου (εφαρμογής ΚΟΚ κλπ.).

Στην συνέχεια, η αναβάθμιση των διπλωμάτων από κατηγορία σε κατηγορία να γίνεται μετά την συμπλήρωση του απαιτούμενου χρόνου, χωρίς άλλες εξετάσεις, διότι ο αναβάτης με την διετή, κυκλοφορία του σε δημοσίους δρόμους, θα αποκτά την εμπειρία που του χρειάζεται και θα του επιτρέπει την απόκτηση διπλώματος μεγαλύτερης κατηγορίας.

Εναλλακτικά η ΜΟΤΟΕ προτείνει, αν κάποιος επιθυμεί να αποκτήσει δίπλωμα μεγαλύτερης κατηγορίας, να παρακολουθεί 5-7 ώρες διδασκαλίας που θα παρέχεται από σχολές Οδηγών ή από εξουσιοδοτημένους φορείς όπως π.χ. η ΜΟΤΟΕ.

Οι φορείς αυτοί θα εκδίδουν και το σχετικό πιστοποιητικό.

Η ΜΟΤΟΕ πιστεύει, ότι πρέπει να δίνονται κάποια κίνητρα για την περαιτέρω εκπαίδευση μετά την απόκτηση του διπλώματος οδήγησης.

Κύριε Υπουργέ,

Ύστερα απ' όσα αναλυτικά παραπάνω Σας αναφέραμε, θεωρούμε ότι θα κατανοήσετε το δίκαιο των προτάσεων - αιτημάτων μας.

Η αποδοχή των προτάσεών μας αυτών, θα βοηθήσει όλους τους συμπατριώτες μας και ειδικότερα τους έφηβους και την νεολαία, που το όνειρο τους είναι, η απόκτηση ενός δικύκλου, αλλά και οι οδηγοί με δίπλωμα αυτοκινήτου οδηγώντας ένα ελαφρύ δίκυκλο, αφήνοντας το αυτοκίνητο θα συμβάλουν στην κυκλοφοριακή αποσυμφόρηση.

ΝΑ ΑΠΟΚΤΟΥΝ ΤΑ ΑΝΑΓΚΑΙΑ ΔΙΠΛΩΜΑΤΑ ΟΔΗΓΗΣΗΣ, ΩΣΤΕ ΝΑ ΕΙΝΑΙ ΣΥΝΝΟΜΟΙ ΚΑΙ ΝΑ ΟΔΗΓΟΥΝ ΑΣΦΑΛΩΣ.

Με το τρόπο αυτό θα μειώσουμε, τον αριθμό των νέων που σήμερα οδηγούν χωρίς δίπλωμα (διότι το δίκυκλο το έχει αγοραστεί στο όνομα του κηδεμόνα τους) και το κυκλοφορούν αυτοί παράνομα. Οι νέοι αυτοί, συνήθως έχουν, άγνοια της κυκλοφοριακής αγωγής, όσο και των κινδύνων που διατρέχουν, με αποτέλεσμα να αυξάνονται τα σε βάρος τους, ατυχήματα.

ΠΛΕΟΝΕΚΤΗΜΑΤΑ ΔΙΚΥΚΛΩΝ

- 1. Καλύτερη προστασία του περιβάλλοντος με εισομιπές λιγότερων ρύπων προς τον αέρα.**
- 2. Αναβάθμιση του στόλου των μοτοσυκλετών της χώρας μας.**
- 3. Μεγάλη βοήθεια στον κλάδο που πλήττεται οικονομικά σήμερα.**
- 4. Υποβοήθηση των χαμηλότερων και μεσαίων εισοδημάτων για την απόκτηση μιας νεώτερης τεχνολογίας και ασφαλέστερης μοτοσυκλέτας.**
- 5. Άρση της άνισης μεταχείρισης μεταξύ των οδηγών των αυτοκινήτων που ευνοούνται για την αγορά ενός νέου «φιλικού προς το περιβάλλον αυτοκινήτου», σε σχέση με ένα οδηγό μοτοσυκλέτας που επιθυμεί και αυτός να αποκτήσει μια φιλική προς το περιβάλλον μοτοσυκλέτα.**
- 6. Οικονομικότερη μετακίνηση- γρήγορη μετακίνηση, μικρότερος χώρος για πάρκινγκ και λόγω των καιρικών συνθηκών στην χώρα μας, κυκλοφορούν όλο τον χρόνο.**
- 7. Ελεύθερη κυκλοφορία**
- 8. Άρση της αδικίας των προστίμων και κλήσεων , όπως προαναφέραμε.**

Κύριε Υπουργέ,

Τα Διοικητικά Συμβούλια τόσο του ΠΑΣΕΕΔ όσο και της ΜΟΤΟΕ , αφού κρίνετε το δίκαιο των αιτημάτων μας, θα Σας παρακαλούσαμε θερμά , να δώσετε τις σχετικές οδηγίες στους καθ' ύλην αρμοδίου.

Επίσης θα σας παρακαλούσαμε να μας ενημερώσετε εγγράφως για τις ενέργειες

Σας.

Ευχαριστώντας Σας εκ των προτέρων, παραμένουμε στην διάθεση Σας, για οιαδήποτε συμπληρωματική πληροφορία ήθελε ζητηθεί από Εσάς.

Αρμόδιοι οι Κοι Σπηλιώτης Μιχάλης - Κονδύλης Γιώργος – Χατζάρας Χρίστος & Γαζούλης Θεόδωρος με τηλέφωνα επικοινωνίας αντίστοιχα.

6937 045020 / 6972 478890 / 6944 620701 / 6937 028745

ΜΕ ΠΛΕΙΣΤΗ ΤΙΜΗ

ΓΙΑ ΤΑ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΑ ΣΥΜΒΟΥΛΙΑ ΤΩΝ

ΠΑΣΕΕΔ

ΜΟΤΟΕ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Σπηλιώτης Μιχάλης

Ο ΓΕΝ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Κονδύλης Γιάννης

ΠΑ.Σ.Ε.Ε.Δ.

Κορέλης Στυλιανός

