

ΜΙΧΑΛΗΣ ΜΠΕΚΙΡΗΣ  
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ ΑΧΑΪΑΣ

|              |      |
|--------------|------|
| ΙΑΒ          | 3299 |
| 11 ΦΕΒ. 2011 |      |

Αθήνα 7-02-2011

### ΑΝΑΦΟΡΑ

**Προς** Τον Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων

**Θέμα:** Παιχνίδι για τρεις στην Πατρών - Κορίνθου

**Σχετ:** Το δημοσίευμα της εφημερίδας «ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΣ» με ημερομηνία 3-2-2011 αναφέρεται μπροστά στον κίνδυνο διακοπής των εργασιών βρίσκεται ο αυτοκινητόδρομος Πατρών - Κορίνθου τη στιγμή που παίζεται ένα επικίνδυνο πινγκ – πονγκ μεταξύ των εμπλεκομένων πλευρών.

Ο αναφέρων Βουλευτής

Μιχάλης Β. Μπεκίρης

Συνημμένα

Φωτοαντίγραφο δημοσιεύματος



Ο Πιέσας - του Πιέσαντος, μεταξύ Κυβέρνησης - Τραπεζών - «Ολυμπίας», αλλά την πληρώνουν εργαζόμενοι

# Παιχνίδι για τρεις στην Πατρών-Κορίνθου

Μπροστά στον κίνδυνο διακοπής των εργασιών βρίσκεται ο αυτοκινητόδρομος Πατρών-Κορίνθου, τη στιγμή που παίζεται ένα επικίνδυνο πινγκ-πονγκ μεταξύ των εμπλεκόμενων πλευρών. Την ίδια ώρα, το αρμόδιο υπουργείο αναζητά λύση και προσανατολίζεται σε ποινές για όσους δεν πληρώνουν δίδα. Αντεπιτίθεται όμως το κίνημα «δεν πληρώνω» με νέες κινητοποιήσεις την ερχόμενη Κυριακή.

Οι κρατές έχουν αρχίσει να γίνονται οι επιπτώσεις από τη διακοπή χρηματοδότησης στο έργο της Ολυμπίας Οδού. Οι τράπεζες έχουν σταματήσει να χρηματοδοτούν το έργο από τον περασμένο Νοέμβριο, βρίσκοντας πάτημα στις καθυστερήσεις που έχουν υπάρξει. Απόρροια αυτού είναι και τα προβλήματα στην κατασκευαστική VINCI που προχωρά σε απολύσεις ή αναδιατάξεις των εργοταξίων, προτείνοντας σε εργαζόμενους που σήμερα δουλεύουν στο Δρέπανο να μεταφερθούν σε έργα που η ίδια εταιρεία εκτελεί στην Τουρκία ή το Μπαχρέιν.

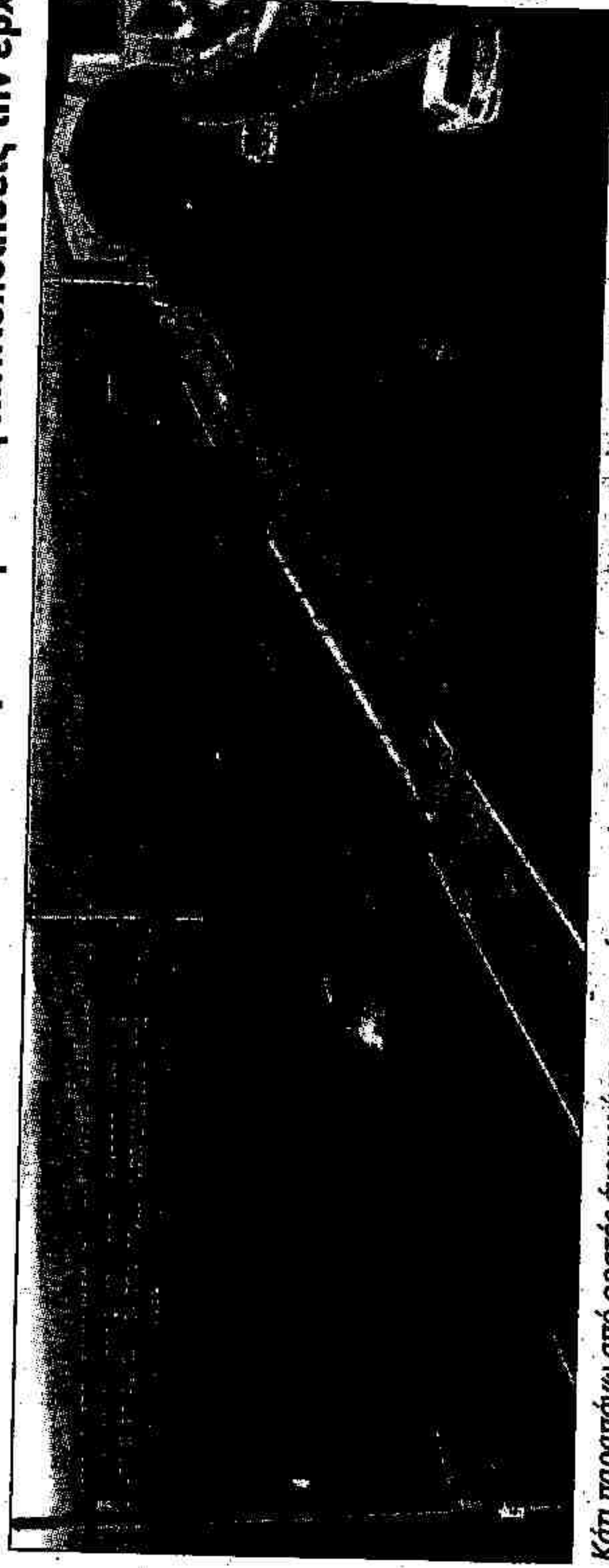
«Εκφράζουμε την ανησυχία και τη λύπη μας για τις απολύσεις εργαζομένων στις οποίες υποχρεώθηκε να προχωρήσει η εταιρεία VINCI Grand Projects που εργάζεται για τον λανσισμό μας» σχολίασε

για μία ακόμη φορά στη Βουλή ο υφυπουργός υποδομών Γιάννης Μαγκριώτης κι επέμεινε:

«Το πρόβλημα των απαλλοτριώσεων έχει ουσιαστικά λυθεί όπως και άλλα ανάλογα θέματα. Το δήμεσιο καταβάλλει την χρηματοδοτική του συμβολή κανονικά και η

ση όμως η «Ολυμπία Οδός» αφήνει να εννοηθεί ότι τίποτα από τα παραπάνω δεν ισχύει. Ειδικότερα, ανέφερε: «Οι καθυστερήσεις απαλλοτριώσεων, αρχαιολογικών ανασκαφών, μετατόπισης Δικτύων Οργανισμών Κοινής Ωφελείας (ΔΕΗ, ΟΣΕ), οι ενστάσεις κατά-

και ο προβληματισμός για το φαινόμενο άρνησης καταβολής δίδων, έχουν οδηγήσει τους δανειστές σε επανεξέταση της παρουσίας κατάστασης. Μέχρι να βεβαιωθούν ότι το έργο βρίσκεται στον σωστό δρόμο, δεν θα προχωρήσουν σε περαιτέρω δανεισμό».



Κάτι παραπάνω από ορατές έχουν γίνει οι επιπτώσεις από τη διακοπή χρηματοδότησης στο έργο της Ολυμπίας Οδού

τώπιση των καθυστερήσεων, το αρμόδιο υπουργείο -προφανώς έπειτα και από πιέσεις των παραχωρησιούχων- μελετά πώς θα αντιμετωπίσει το κίνημα των πολιτών που δεν πληρώνουν δίδα. Ήδη τα κυβερνητικά στελέχη αρχίζουν να προετοιμάζουν το έδαφος. Ο Δημήτρης Ρέππας -όπως έγραψε η «Π»- μιλώντας στην Επιτροπή Οικονομικών της Βουλής αλλά και σε δηλώσεις του, χθες αναφέρθηκε σε νομοθετική πρωτοβουλία που θα αντιμετωπίζει τους «τραπεζατζήδες» - όπως αποκάλεσε όσους δεν πληρώνουν δίδα ή εισιτήριο στις αστικές συγκοινωνίες.

Εξειδικεύοντας, χθες, είπε ότι το Δημόσιο βρίσκεται σε επαναδιαπραγμάτευση των συμβάσεων, αποδέχτηκε ότι «σε έναν δρόμο που είναι υπό κατασκευή, δεν θα πρέπει να επιβαρύνεται αυτός ο οποί-



σε ανακοίνωσή της η «Ολυμπία.Ο-  
δός» παραπέμποντας στη διακοπή  
χρηματοδότησης του έργου και ευ-  
ελπιστώντας ότι κατά τις διαπραγ-  
ματεύσεις με το Δημόσιο θα αρ-  
θούν οι λόγγοι που την προκάλεσαν.

«Δεν έχουν κανένα ουσιαστικό  
λόγο οι τράπεζες το να αφήσουν  
την χρηματοδότηση των έργων, ό-  
πως προβλέπουν οι συμβάσεις γι'  
αυτό τις καλούμε, όπως και τους  
παραχωρησιούχους, να εκπληρώ-  
σουν τις υποχρεώσεις που απορ-  
ρέουν από τις συμβάσεις» δήλωσε

επιστροφή του ΦΠΑ είναι τλέον ε-  
ντός των προθεσμιών».

Στην προχθεσινή της ανακοίνω-

κών στο ΣΤΕ σε θέματα χάραξης  
και περιβαλλοντικά (γμήμα Μιντι-  
λόγλι - Κάτω Αχαΐα, Αίμνη Καιάφα)

## ΤΑ ΔΙΟΔΙΑ

Πέρα πάντως από την αντιμε-

### ΖΗΤΑ ΤΟ ΠΑΜΕ

# Κατάργηση των ΣΔΙΤ

Κατάργηση των συ-  
μπράξεων ιδιωτικού  
και δημοσίου τομέα  
και τη σύσταση ενιαί-  
ου φορέα για την κατα-

σκευή των έργων ζητά  
το ΠΑΜΕ με ανακοίνω-  
σή του εξ αφορμής των  
εξελίξεων στον αυτο-  
κινητόδρομο της Ολυ-

μπίας Οδού. Ζητούν  
μεταξύ άλλων τα δημό-  
σια έργα να εκτελούν-  
ται από δημοσίους  
φορείς, να σταματή-

σουν οι απολύσεις και  
να γίνουν μαζικές προ-  
σλήψεις με πλήρη μι-  
σθολογικά και ασφαλι-  
στικά δικαιώματα.

ος τον χρησιμοποιεί και ταλαιπω-  
ρείται κιόλας και κινδυνεύει» και  
προσέθεσε ότι γίνονται προσπάθει-  
ες για μείωση «των διοδίων εκεί ό-  
που ο δρόμος δεν είναι έτοιμος».

Από την άλλη πλευρά, οι οργα-  
νώσεις που κινούνται κατά των  
διοδίων σε απάντηση των δηλώ-  
σεων και των χαρακτηρισμών του  
υπουργού οργανώνουν πανελλα-  
δικό άνοιγμα των διοδίων για την  
ερχόμενη Κυριακή.

ΙΑΦΡΟΔΗΤΗ ΤΕΚΡΗΤΖΗ

tsikritz@pelop.gr