

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΕΚΤΟΡΑΣ ΝΑΣΙΩΚΑΣ
Βουλευτής Ν. Λάρισας – ΠΑΣΟΚ

ΑΝΑΦΟΡΑ 8-2-2011

Προς τον υπουργό Οικονομικών

Θέμα: Αναστροφή πώλησης αυτοκινήτου από τον ΟΔΔΥ



Ο Βουλευτής

Έκτορας Νασιώκας

ΑΙΤΗΣΗ

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΙΤΟΥΝΤΟΣ

ΘΕΜΑ: Ανάστροφη πώλησης.

ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΟΔΔΥ

Επώνυμο: ΚΟΣΜΕΤΣΑΣ

Όνομα: ΚΩΝΙΝΟΣ

Όνομα πατέρα-

συζύγου: Τηλεμαχος

Δύση κατοικίας: Γιαννουαμ.

Ταχ.κωδ.: 41500 Τηλέω:

Αστυνομ. Τμήμα:

Αριθ.δελτίου Ταυτότητας: Α709401

ΘΕΜΑ: Ανάστροφη πώλησης

Παρακαλώ

ΟΠΩΣ ΕΧΥΡΙΝΕΤΕ

ΤΗΝ ΑΝΑΣΤΡΟΦΗ ΠΩΛΗΣΗΣ ΚΑΙ ΤΗΝ
ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ 66 ΜΕΝΑ ΤΟΥ ΠΟΣΟΥ ΤΩΝ
830 € ΠΟΥ ΚΑΤΕΒΑΝΑ ΩΣ ΠΡΑΚΤΑ-
ΤΑΒΕΛΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΓΟΡΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ
ΕΤΙΣ 28-1-2010 ΚΑΘ' ΟΣΟΝ ΔΕΝ
ΕΙΝΑΙ ΔΥΝΑΤΗ Η ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ
ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

Τύρναβος, την 7-6-2010

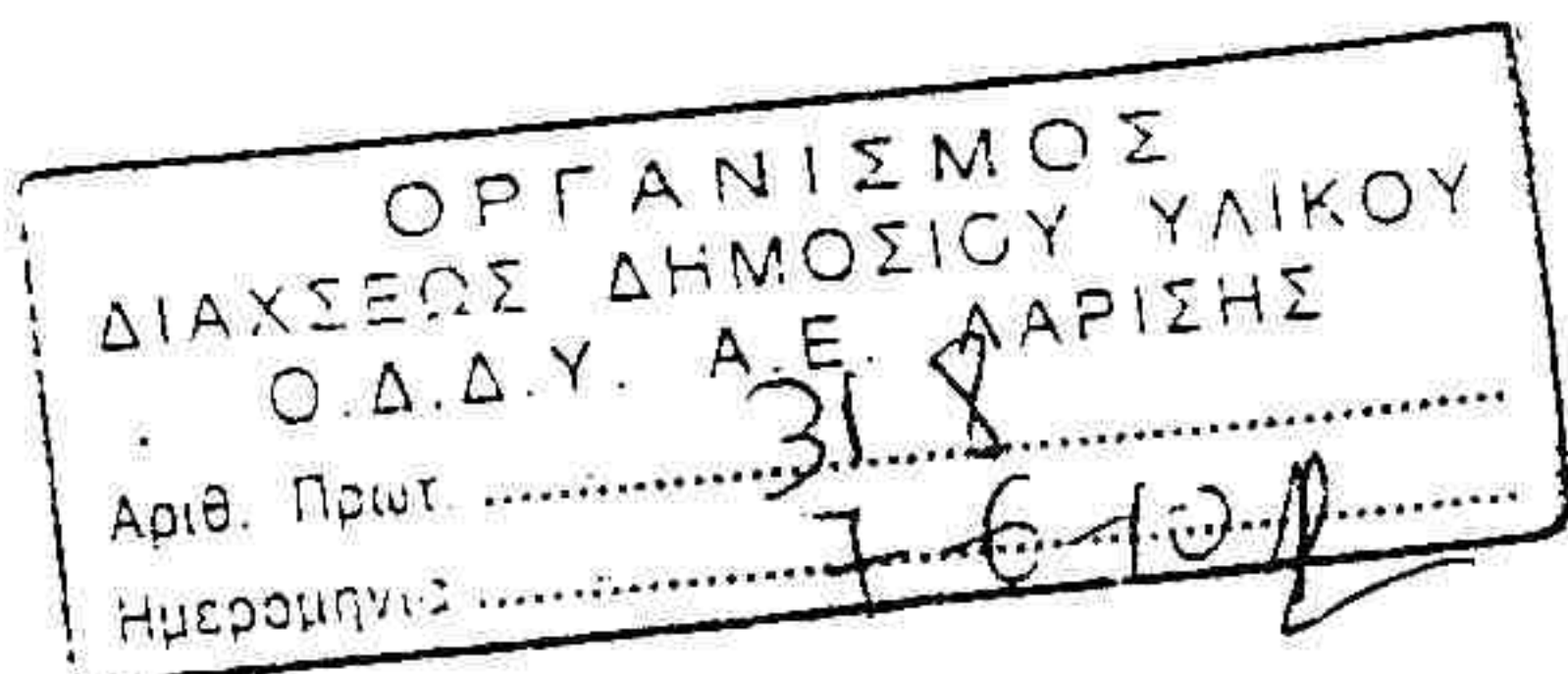
ΣΥΝΗΜΜΕΝΑ:

1. Πρακτικό ακατάληψης της Περιφερειακής Θεσσαλίας
2. Το από 4-6-2010/16128
Εγγράφο της Δύσης
Μεταφορών Τμήμα Τεχνικών
Ελέγχου της Ν.Α. ΛΑΡΙΣΑΣ

Παρακαλώ για τις δικές σας
άμεσες ενέργειες.

Ο Αιτών...





Προϊστάμενος ΟΔΔΥ ΛΑΡΙΣΑΣ
Μαμαζαεύης Τηλ. 531792

Η ΔΙΣΤΡΕΦΤΗ ΙΣΤΟΡΙΑ ΜΕ ΤΗΝ ΠΙΣΑΝΙΣΗ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ

«Ποντικός» άρπιαζε τον εγκέφαλο της Mercedes!

• ΜΕ ΠΡΟΦΥΓΙΤΗ ΣΤΗ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗ ΚΑΤ'Α ΤΟΥ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ
ΑΙΕΙΛΑΙ ΛΑΡΕΥΑΙΟΣ ΠΟΥ ΑΓΟΡΑΣΕ ΤΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ ΑΠΟ ΤΟΝ ΟΔΑΥ
ΤΟΝ ΕΒΕΛΕΝΤΟ ΔΕΝΝΑΝΤΟΝ

• ΔΕ ΕΞΕΛΑΜΕΘΙ ΕΡΕΥΝΑ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΓΙΑ ΤΗ ΔΙΑΔΕΥΚΑΝΣΗ ΤΗΣ ΥΠΟΘΕΣΗΣ
Του Δημ. Κατσανάκη

00:30

Σε κυνήγι μαγισσών έχει επιδοθεί τις τελευταίες εβδομάδες η Περιφέρεια Θεσσαλίας προκειμένου να εντοπιστεί ποιος «πονητής» και για ποιους λόγους αφείρεσε τον ηλεκτρικό ενέλεγκτο της πετρελαιοκίνητης Mercedes, που χρησιμοποιούσε για τις μετακινήσεις του ο προηγούμενος περιφερειάρχης Φώτης Γκούνας.

Την ίδια ώρα, γνωστός Λαρισιώτης, ο οποίος ανακάλυψε την κλοπή αφού του αγόρασε τη Mercedes από τον ΟΔΔΥ, απειεί με προσφυγή στη Δικαιοσύνη κατά του ΕΛΛΗΓΚΟΥ Δημοσίου διεκδικώντας την επιστροφή όλων χρημάτων κατέβαλε για την αγορά του αυτοκινήτου.

Η υποθέση ξεκινά στις αρχές του προηγούμενου Δεκέμβρη όταν, ενώ δεν είχαν ακόμα τοποθετηθεί οι νέοι γενικοί γραμματείς στις Περιφέρειες, η τριμελής επιτροπή σύστησης και εποπτείας κρατικών αυτοκινήτων των δημοσίων υπηρεσιών έκρινε το υπ' αριθμόν Κ.Υ. 9203 αυτοκίνητο τύπου Mercedes 250E Diesel ακατάλληλο για κυκλοφορία και συλλογή για επισκευή.

Στο πρακτικό ακαδημαϊκό της διαδικασίας περιγράφονται με κάθε λεπτομέρεια οι ζημιές και οι φθορές του αυτοκινήτου - ουσία οδήγησης, αναρτήσεις, ηλεκτρολογική εγκατάσταση, κιβώτιο ταχυτήτων - με σημαντικότερη διαπίστωση ότι ο κινητήρας δεν λειτουργεί πλέον δεδομένου ότι έχει πραγματοποιήσει κομμό, κρημένη φάνερζε κεφαλή, φθαρμένα ελατήρια, έμβολα και χιτώνια και ως εκ τούτου απαιτείται αλλαγή κινητήρα.

Την ίδια ημέρα ο γενικός διευθυντής της Περιφέρειας Κώστας Μέγας, με απόφασή του -και με γνώστες τις κυβερνη-

τικές εξαγγελίες για τη μείωση του αριθμού των πολιτικών κρατικών αυτοκινητών-αιρέσους από την κυκλοφορία το συγκαταλεγμένο αυτοκίνητο και το διέγραψε από τη δύναμη των οδηγιών της Περιφέρειας ώστε να δοθεί μέχρι το τέλος του Δεκεμβρίου στον ΟΔΑΥ για εκποίηση.

Ο δημόσιος διαγωνισμός του ΟΑΔΥ διενεργήθηκε τελικά στις 28 Ιανουαρίου και η πετρελαιοκίνητη Mercedes του προηγούμενου περιφερειάρχη, για την οποία υπήρξε έργο εν-διαφέρον, κατοχυρώθηκε στο γνωστό Αρμολαίο έναντι του ποσού των 8.300 ευρώ.

Ένα μήνα αργότερα, στο γραφείο της, περιφερείσχη Θεοστασίας κ. Πόμπης Γερακουδής έφθασε μια διεσάδην κατωγγείλια του αγοραστή, που υποστηρίζει εμμέσως πάλιν σαφώς ότι εξαπατήθηκε αφού αγόρασε ένα αυτοκίνητο για κυκλοφορία, που όμως δεν μπορούσε να κυκλοφορήσει επειδή έλειπε ο ηλεκτρονικός του εγκέφαλος!

Χαρακτηριστική είναι η περιγραφή του στο κείμενο της καταγγελίας: «Όταν το παρτέρι από τον ΟΔΑΥ και το μετέφερα σε ανυεργείο προκειμένου να το θέσω σε κίνηση διαπίστωσα ότι έλειπε ο ηλεκτρονικός εγκέφαλος και το όχημα ήταν αδύνατο να λειτουργήσει. Οι τεχνικοί μου είχαν ότι χωρίς τον εγκέφαλο ήταν αδύνατο να κινηθεί το αυτοκίνητο και πρέπει να απευθυνθώ για την αντικατάστασή του στο εργοστάσιο κατασκευής του στη Γερμανία. Το κόστος της αγοράς και του υαυρίου ηλεκτρονικού εγκέφαλου είναι υπέρογκο».

Συμφωνώ με τον καταγγέλοντα αμέσως «ανευθυνθήκα-
στον προορισμένο του ΟΔΑΥ και τον εφημέρια, ζητώντας
τον να ακυρώσει την αγορά και να επιστρέψει το αυτοκίνητο.
Μου απάντησε ότι αυτό δεν γίνεται και εν πάση περιπτώσει

να κάνω αίτηση στην αρμόδια επιτροπή με ελάχιστες πιθανότητες να δικαιωθώ όπως χαρακτηρηστικά τόνισε. Μου είπε ότι ο ΟΔΑΓ δεν έχει καμία ευθύνη για τις ελλείψεις. Και σε ερώτησή μου πώς ήταν δυνατόν το αυτοκίνητο να κινείται ενάντια μίνα πριν για τις ανάγκες του Γενικού Γραμματέα της Περιφέρειας Θεσσαλίας και μετά να εκπομπεί χωρίς εγκέφαλο, δηλαδή αδυναμία αντίληψης...».

Ο καταγγέλλων πάντως υποστηρίζει ότι δεν είχε ενημερωθεί από τον ΟΑΔΥ πριν τη δημοσίευσή για το πρακτικό της τριμελούς επιτροπής για την ακαταλόγητοτητα του αυτοκινήτου του επισημαίνοντας ιδιαίτερα ότι «ως Έλληνας πολίτης αισθανόμουν υποχρέωση να ενημερώσω ότι το Ελληνικό Κράτος με εξαπατά πωλώντας μου ένα αυτοκίνητο που έπρεπε κατά τη δική του εκτίμηση να εκποιηθεί για παιδοίδερα και όχι για να κυκλοφορήσει».

Όσο το περιεχόμενο της καταγγελίας όσο και η περιπέτεια του "θήματος", που απεικονίζουν με προσφυγή στη δικαιοσύνη κατά του Ελληνικού Δημοσίου διεκδικώντας την ακύρωση της δημόσιας και την επιστροφή των καταβληθέντων χρημάτων προκαλέσει την αντίδραση της περιφερειάρχη που ζήτησε διερεύνηση σε βάθος και πλήρη διαλεύκανση της υπόθεσης.

Αντικείμενο της έρευνας μεταξύ άλλων είναι να απαντηθούν σερά ερωτημάτων όπως γιατί ο ΟΔΑΥ έβγαλε το αυτοκίνητο για κυκλοφορία ενώ είχε κριθεί ακατάλληλο, πώς ήταν δυνατό να κυκλοφορεί το αυτοκίνητο και να μεταφέρει τον πρώην περφορέαρχη ενώ ήταν επικίνδυνο όπως αναφέρεται στο πρακτικό ακαταλληλότητας, σε ποια φάση αφαιρέθηκε ο ηλεκτρονικός εγκέφαλος του αυτοκινήτου, γιατί κινήθηκε η διαδικασία της απόσυρσης πριν τοποθετηθεί νέος περφορέαρχης στην Περιφέρεια και τέλος πώς μπορεί να προστατευθεί ένας πολίτης σε περίπτωση εξαπάτησης, του χωρίς να χρειαστεί να κινήσει διαδικασίας προσφυγών στη Δικαιοσύνη.

Η έρευνα της Περιφέρειας βροίκεται σε πλήρη εξέλιξη και ήδη από τα πρώτα της βήματα βρέθηκαν ενδιαφέροντα στοιχεία για την υπόθεση ενώ παράλληλα σε διαρκή επικοινωνία με τον καταγγέλλοντα καταβάλλονται προσπάθειες για την επίλυση του προβλήματος.

11. Ιωαννίκας Βυρ. Τρογουδάς, Δημήτριος Αλεξ. Χαρίτσειθου

ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ: Γρηγόρης ΠΑ. Παπαχαραλάμους

∴ ΒΟΗΘΟΣ ΑΡΧΙΣΥΝΤΑΚΤΗ: Δημ.

ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ η αναδημοσίευση, η ανα-

"Eggs Dip 12"



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ
ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΤΜΗΜΑ Δ/ΣΗΣ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ**

Λάρισα: 1 - 4 - 2010

Αριθμ. πρωτ. : 2224/33068

Πληροφορίες : Βασιλική Σακελλάρη
Τηλέφωνο : 2413 - 503573
TELEFAX : 2410 - 551143
Ταχ. Δ/ση : Σωκράτους 111
Ταχ. Κώδ. : 413 36 Λάρισα

ΠΡΟΣ: ΟΔΔΥ Λάρισας

Υπόψη κ. Μαμαχουδου Ιωάννη

ΘΕΜΑ: «Αποστολή αναφοράς Κοσμέτσα Κων/νου ».

Σας στέλνουμε συνημμένα την από 26-2-2010 αναφορά του Κοσμέτσα Κων/νου η οποία απευθύνεται προς τη Γενική Γραμματέα Περιφέρειας Θεσσαλίας (αριθμ. πρωτ. 2224/33068/3-3-2010) και παρακαλούμε να μας ενημερώσετε σχετικά με τα αναφερόμενα σ' αυτή προκειμένου η υπηρεσία μας να προβεί στις δικές της ενέργειες.

ΣΥΝΗΜΜΕΝΑ: η αναφορά, σελ. 2

ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ:
✓ κ. Κοσμέτσα Κων/νο
κάτοικο Γιάννουλης

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ

ΚΩΝ/ΝΟΣ ΜΕΓΑΣ

ΕΣΩΤ. ΔΙΑΝΟΜΗ:

Χρον. Αρχείο

ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ ΓΚΟΥΡΑΜΗ

Αισθάνθηκα απελπισία γιατί είμαι μισθοσυντήρητος και το κόστος πληρωμής του αυτοκινήτου είναι δυσβάσταχτο για μένα. Αισθάνθηκα αγανάκτηση και θυμό και άλλα πολλά που δεν ξέρω πώς να τα εκφράσω.

Σκέφτομαι να προσφύγω στη Δικαιοσύνη, ζητώντας την ακύρωση της Δημοπρασίας και την επιστροφή των καταβληθέντων χρημάτων .

Ευελπιστώ ότι θα κάνετε ότι το δυνατόν για την άρση της κατάφορης αδικίας του Ελληνικού Δημοσίου σε βάρος μου.

Ο Καθ'έξιν Αιθεροβάμων Πολίτης
Κοσμέτσας Κωνσταντίνος
Γιάννουλη 26-02-2010

ΠΡΟΣ : ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ

Κυρία Γενικέ Γραμματέα

Στις 28-01-2010 συμμετείχα σε Δημόσιο Πλειστηριασμό του ΟΔΔΥ και αγόρασα ένα αυτοκίνητο μάρκας Mercedes στην τιμή των 8300 Ευρώ.

Όταν το παρέλαβα από τον ΟΔΔΥ και το μετέφερα σε συνεργείο προκειμένου να το θέσω σε κίνηση διαπίστωσα ότι έλειπε ο ηλεκτρονικός εγκέφαλος και το όχημα ήταν αδύνατο να λειτουργήσει. Οι τεχνικοί μου είπαν ότι χωρίς τον εγκέφαλο ήταν αδύνατο να κινηθεί το αυτοκίνητο και πρέπει να απευθυνθώ για την αντικατάστασή του στο εργοστάσιο κατασκευής του στη Γερμανία. Το κόστος της αγοράς καινούριο ηλεκτρονικού εγκεφάλου είναι υπέρογκο.

Τρελάθηκα!!! Απευθύνθηκα στον Προϊστάμενο του ΟΔΔΥ και τον ενημέρωσα, ζητώντας τον να ακυρώσει την αγορά και να επιστρέψω το αυτοκίνητο. Μου απάντησε ότι αυτό δεν γίνεται και εν πάση περιπτώσει να κάνω αίτηση στην αρμόδια επιτροπή με ελάχιστες πιθανότητες να δικαιωθώ όπως χαρακτηριστικά τόνισε. Μου είπε ότι ο ΟΔΔΥ δεν έχει καμία ευθύνη για τις ελλείψεις. Και σε ερώτησή μου πως ήταν δυνατόν το αυτοκίνητο να κινείται ενάμιση μήνα πριν για τις ανάγκες του Γενικού Γραμματέα της Περιφέρειας Θεσσαλίας και μετά να εκποιείται χωρίς εγκέφαλο, δήλωσε αδυναμία απάντησης..

Μου μένει, λοιπόν, ένα αυτοκίνητο και επιβαρύνομαι με μια αγορά 8300 Ευρώ, που είναι αδύνατο να κινηθεί και αυτό μου το φόρτωσε το Ελληνικό Δημόσιο. Ψάχνοντας να βρω μια άκρη ανακάλυψα ότι το εν λόγω αυτοκίνητο ήταν της Περιφέρειας Θεσσαλίας μέχρι τον Δεκέμβριο του 2009 οπότε και παραδόθηκε για απόσυρση στον ΟΔΔΥ με το από 02-12-2009 πρακτικό ακαταλληλότητας της Επιτροπής Συντήρησης και Επισκευών Κρατικών Αυτοκινήτων. Όταν διάβασα το πρακτικό αυτό, για το οποίο δεν είχα ενημερωθεί πριν τη δημοπρασία του αυτοκινήτου κόντευα να πάθω αποπληξία. Σας το επισυνάπτω για να καταλάβετε τι εννοώ.

Σαν Έλληνας πολίτης αισθάνθηκα ντροπή γιατί θεώρησα ότι το Ελληνικό Κράτος με εξαπατά πουλώντας μου ένα αυτοκίνητο που έπρεπε κατά τη δική του εκτίμηση να εκποιηθεί για παλιοσίδερα και όχι για να κυκλοφορήσει.



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ
ΝΟΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΣ
ΝΟΜΑΡΧΙΑΚΗ ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗ ΛΑΡΙΣΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΕΠΟΠΤΕΙΑΣ - ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ -
ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Λάρισα 4-6-2010
Αριθμ. πρωτ: 16128

Ταχ. Διεύθυνση : 8^ο χιλ. Ε.Ο. Λάρισας-Τρικάλων
Ταχ. Κώδικας : 41110
Πληροφορίες : Δ. Παπαδοπούλου
Τηλέφωνο : 2413-511538
Fax : 2410 - 851451

ΠΡΟΣ: Κων/νο Κοσμέτσα
Γιάννουλη Λάρισας

ΘΕΜΑ: Ακαταλληλότητα επιβατικού οχήματος

Σχετ. :

1. Η από 27-4-2010 αίτηση σας.
2. Το από 29-4-2010 πρακτικό επιθεώρησης της Υπηρεσίας στο οποίο αναφέρεται το πόρισμα τριμελούς επιτροπής σχετικά με όσα διαπιστώθηκαν κατά τον οπτικό τεχνικό έλεγχο του οχήματος.
3. Το έγγραφο τεχνίτη συνεργείου επισκευής οχημάτων.
4. Το αριθμ. 12396/80559/2-12-2009 έγγραφο της Περιφέρειας Θεσσαλίας σχετικά με την ακαταλληλότητα του επιβατικού οχήματος με αρ. κυκλοφορίας ΚΥ-9203.

Λαμβάνοντας υπόψη τα ανωτέρω έγγραφα, σας πληροφορούμε ότι το επιβατικό όχημα εργ. κατασκευής MERCEDES με αριθμό πλαισίου WDB2100101A107749 και αρ. ασφαλείας ΟΔΔΥ [Λ49610] δεν είναι κατάλληλο για κυκλοφορία διότι παρουσιάζει φθορές σε μεγάλο βαθμό σε αρκετά συστήματα του.

Επιπλέον, ακόμα και αν επισκευαστεί, δεν θεωρείται βέβαιη η ασφαλής κυκλοφορία του.

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

1. Χρονολογικό αρχείο
2. Σχετικός φάκελος





ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ

Λάρισα 2-12-2009

ΠΡΑΚΤΙΚΟ ΑΚΑΤΑΛΛΗΛΟΤΗΤΑΣ ΤΟΥ ΚΥ 9203

Τα μέλη της Επιτροπής συντηρήσεως και επισκευών κρατικών αυτοκινήτων των δημοσίων υπηρεσιών α) ΤΕΛΙΔΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ β) ΚΑΤΣΙΛΕΡΟΣ ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ γ) ΓΡΑΒΑΝΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ, κάναμε έλεγχο στο ΚΥ 9203 αυτοκίνητο MERCEDES 250E DIESEL το οποίο εξυπηρετεί τις κινήσεις της Δ/νσης Διοίκησης και διαπιστώσαμε τα εξής:

1. Το σύστημα οδήγησης παρουσιάζει φθορά σε μεγάλο βαθμό, (ακρόμπαρα, ψαλίδια, κρεμαριέρα, μπαλάκια κλπ), λόγω καταπόνησης από τη μακροχρόνια καθημερινή χρήση, ενώ η αγορά καινούργιων ανταλλακτικών είναι οικονομικά ασύμφορη.
2. Η ανάρτηση απαιτεί αλλαγή αμορτισέρ και ελατηρίων.
3. Απαιτείται επισκευή της ηλεκτρολογικής εγκατάστασης (παρουσιάζει συνεχή βραχυκυκλώματα) και του συστήματος κλιματισμού.
4. Ο κινητήρας δε λειτουργεί πλέον δεδομένου ότι έχει ραγισμένο κορμό, καμένη φίλντσα κεφαλής, φθαρμένα ελατήρια, έμβολα και χιτώνια (Απαιτείται οπωσδήποτε αλλαγή κινητήρα).
5. Το κιβώτιο ταχυτήτων παρουσιάζει σοβαρά προβλήματα λειτουργίας και χρειάζεται άμεση αντικατάσταση.

Επισκευή δεν είναι δυνατόν να πραγματοποιηθεί πλέον δεδομένου ότι αυτή είναι ασύμφορη οικονομικά.

Μετά τα παραπάνω το ΚΥ 9203 κρίνεται ακατάλληλο για κυκλοφορία και ασύμφορο για επισκευή.

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ
α) ΤΕΛΙΔΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ

β) ΚΑΤΣΙΛΕΡΟΣ ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ

γ) ΓΡΑΒΑΝΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ
ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ
Λάρισα 2-12-2009
Ο Αρμόδιος Υπάλληλος

ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ ΓΚΟΥΒΑΝΗ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ
ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΥΛΙΚΟΥ Α.Ε.



ΤΜΗΜΑ : ΛΑΡΙΣΑΣ
ΤΑΧ. ΘΥΡΙΔΑ : 1338
Τ.Κ. : 41110
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Δ. Πολυμέρου
ΤΗΛ. : 2410-531792
ΤΗΛ.-FAX : 2410-253837

ΛΑΡΙΣΑ : 3 / 3 / 2000

ΑΡ. ΠΡΩΤ. : 120

ΠΡΟΣ :

Νοταρχιαν Αντίον
Λαρίσα,
41110 - Λαρίσα

ΘΕΜΑ : "Ανακοίνωση οφειλής υπαλλήλου σας για παρακράτηση δόσεων."

ΚΩΔΙΚΟΣ ΑΡΙΘΜΟΣ : 36928.001

Σας πληροφορούμε ότι ο υπάλληλός σας Κοβιτζεας Κωνσταντίνος αγόρασε από τον Οργανισμό μας ένα αυτοκίνητο αξίας 8300 €. Κατέβαλε μετρητοίς 830 € και το υπόλοιπο από 7470 €, θα το καταβάλει σε 72 ισόποσες μηνιαίες δόσεις με παρακράτηση ποσού 103,75 €, κάθε μήνα από τις αποδοχές του.

Η πρώτη δόση θα παρακρατηθεί από τις αποδοχές του μηνός Αυγούστου 2000 και η τελευταία από τις αποδοχές του μηνός Ιανουαρίου 2001.

Επίσης σύμφωνα με την υπ' αριθμό 126613/3876/30-8-76 εγκύκλιο του Υπουργού Οικονομικών, που έχει κοινοποιηθεί και στην υπηρεσία σας, υποχρεούνται ο εκκαθαριστής κάθε μήνα και μέχρι πλήρους εξοφλήσεως της οφειλής να παρακρατεί ανελλιπώς από τις αποδοχές τις δόσεις και πάνω απ' όλα να μας γνωρίζει εγγράφως τα παρακάτω :

1. Ονοματεπώνυμο, κωδικό αριθμό, ποσό της δόσης και το μήνα που αφορά η δόση.
 2. Οποιαδήποτε υπηρεσιακή μεταβολή του υπαλλήλου (δηλ. ασθένεια, μετάθεση, αποχώρηση, απόσπαση, συνταξιοδότηση αποστρατεία, εγκυμοσύνη κ.λ.π.), που έχει σχέση με τη παρακράτηση των δόσεων.
 3. Να καταβάλει τη δόση στο ακέραιο. Τα ταχυδρομικά τέλη βαρύνουν το πελάτη.
 4. Να αποδίδει κανονικά κάθε μήνα τις δόσεις. Οποιαδήποτε καθυστέρηση επιβαρύνεται με τη νόμιμη προσαύξηση.
 5. Σε περίπτωση εγγάμου γυναικός να αναγράφονται και τα δύο επώνυμα.
 6. Σε περίπτωση που η υπηρεσία για οποιαδήποτε λόγο δεν κρατήσει κάποιες δόσεις, υποχρεούνται ο αγοραστής να τις καταβάλει ο ίδιος στον Οργανισμό μας εμπρόθεσμα.
 7. Σε περίπτωση μετάθεσης του υπαλλήλου να κοινοποιείται αυτό το έγγραφο στη νέα του υπηρεσία.
- Η κατάθεση των μηνιαίων δόσεων γίνεται στο λογαριασμό της ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΤΡΑΠΕΖΑΣ κατάστημα 016 με αριθμό 84617636.

ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ

1. Ο.Δ.Δ.Υ. Α.Ε. (Σταδίου 60)
Διεύθυνση Οικονομικού
Τμήμα Εισπράξεων-Πληρωμών

2. Κοβιτζεας Κωνσταντίνος

Γιαννιάνη

41110 - Λαρίσα



9

Февраль

Πρόεδρος του

ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΤΟΥ
606-18760

05. 1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28. 29. 30. 31. 32. 33. 34. 35. 36. 37. 38. 39. 40. 41. 42. 43. 44. 45. 46. 47. 48. 49. 50. 51. 52. 53. 54. 55. 56. 57. 58. 59. 60. 61. 62. 63. 64. 65. 66. 67. 68. 69. 70. 71. 72. 73. 74. 75. 76. 77. 78. 79. 80. 81. 82. 83. 84. 85. 86. 87. 88. 89. 90. 91. 92. 93. 94. 95. 96. 97. 98. 99. 100. 101. 102. 103. 104. 105. 106. 107. 108. 109. 110. 111. 112. 113. 114. 115. 116. 117. 118. 119. 120. 121. 122. 123. 124. 125. 126. 127. 128. 129. 130. 131. 132. 133. 134. 135. 136. 137. 138. 139. 140. 141. 142. 143. 144. 145. 146. 147. 148. 149. 150. 151. 152. 153. 154. 155. 156. 157. 158. 159. 160. 161. 162. 163. 164. 165. 166. 167. 168. 169. 170. 171. 172. 173. 174. 175. 176. 177. 178. 179. 180. 181. 182. 183. 184. 185. 186. 187. 188. 189. 190. 191. 192. 193. 194. 195. 196. 197. 198. 199. 200. 201. 202. 203. 204. 205. 206. 207. 208. 209. 210. 211. 212. 213. 214. 215. 216. 217. 218. 219. 220. 221. 222. 223. 224. 225. 226. 227. 228. 229. 230. 231. 232. 233. 234. 235. 236. 237. 238. 239. 240. 241. 242. 243. 244. 245. 246. 247. 248. 249. 250. 251. 252. 253. 254. 255. 256. 257. 258. 259. 260. 261. 262. 263. 264. 265. 266. 267. 268. 269. 270. 271. 272. 273. 274. 275. 276. 277. 278. 279. 280. 281. 282. 283. 284. 285. 286. 287. 288. 289. 290. 291. 292. 293. 294. 295. 296. 297. 298. 299. 300. 301. 302. 303. 304. 305. 306. 307. 308. 309. 310. 311. 312. 313. 314. 315. 316. 317. 318. 319. 320. 321. 322. 323. 324. 325. 326. 327. 328. 329. 330. 331. 332. 333. 334. 335. 336. 337. 338. 339. 340. 341. 342. 343. 344. 345. 346. 347. 348. 349. 350. 351. 352. 353. 354. 355. 356. 357. 358. 359. 360. 361. 362. 363. 364. 365. 366. 367. 368. 369. 370. 371. 372. 373. 374. 375. 376. 377. 378. 379. 380. 381. 382. 383. 384. 385. 386. 387. 388. 389. 390. 391. 392. 393. 394. 395. 396. 397. 398. 399. 400. 401. 402. 403. 404. 405. 406. 407. 408. 409. 410. 411. 412. 413. 414. 415. 416. 417. 418. 419. 420. 421. 422. 423. 424. 425. 426. 427. 428. 429. 430. 431. 432. 433. 434. 435. 436. 437. 438. 439. 440. 441. 442. 443. 444. 445. 446. 447. 448. 449. 450. 451. 452. 453. 454. 455. 456. 457. 458. 459. 460. 461. 462. 463. 464. 465. 466. 467. 468. 469. 470. 471. 472. 473. 474. 475. 476. 477. 478. 479. 480. 481. 482. 483. 484. 485. 486. 487. 488. 489. 490. 491. 492. 493. 494. 495. 496. 497. 498. 499. 500. 501. 502. 503. 504. 505. 506. 507. 508. 509. 510. 511. 512. 513. 514. 515. 516. 517. 518. 519. 520. 521. 522. 523. 524. 525. 526. 527. 528. 529. 530. 531. 532. 533. 534. 535. 536. 537. 538. 539. 540. 541. 542. 543. 544. 545. 546. 547. 548. 549. 550. 551. 552. 553. 554. 555. 556. 557. 558. 559. 560. 561. 562. 563. 564. 565. 566. 567. 568. 569. 570. 571. 572. 573. 574. 575. 576. 577. 578. 579. 580. 581. 582. 583. 584. 585. 586. 587. 588. 589. 590. 591. 592. 593. 594. 595. 596. 597. 598. 599. 600. 601. 602. 603. 604. 605. 606. 607. 608. 609. 610. 611. 612. 613. 614. 615. 616. 617. 618. 619. 620. 621. 622. 623. 624. 625. 626. 627. 628. 629. 630. 631. 632. 633. 634. 635. 636. 637. 638. 639. 640. 641. 642. 643. 644. 645. 646. 647. 648. 649. 650. 651. 652. 653. 654. 655. 656. 657. 658. 659. 660. 661. 662. 663. 664. 665. 666. 667. 668. 669. 670. 671. 672. 673. 674. 675. 676. 677. 678. 679. 680. 681. 682. 683. 684. 685. 686. 687. 688. 689. 690. 691. 692. 693. 694. 695. 696. 697. 698. 699. 700. 701. 702. 703. 704. 705. 706. 707. 708. 709. 710. 711. 712. 713. 714. 715. 716. 717. 718. 719. 720. 721. 722. 723. 724. 725. 726. 727. 728. 729. 730. 731. 732. 733. 734. 735. 736. 737. 738. 739. 740. 741. 742. 743. 744. 745. 746. 747. 748. 749. 750. 751. 752. 753. 754. 755. 756. 757. 758. 759. 760. 761. 762. 763. 764. 765. 766. 767. 768. 769. 770. 771. 772. 773. 774. 775. 776. 777. 778. 779. 780. 781. 782. 783. 784. 785. 786. 787. 788. 789. 790. 791. 792. 793. 794. 795. 796. 797. 798. 799. 800. 801. 802. 803. 804. 805. 806. 807. 808. 809. 810. 811. 812. 813. 814. 815. 816. 817. 818. 819. 820. 821. 822. 823. 824. 825. 826. 827. 828. 829. 830. 831. 832. 833. 834. 835. 836. 837. 838. 839. 840

.....
μεταχειρισμένο γιν

Τύπος

49 1+4

300 - €

- 7470

£ 72

Alfred

νέχεια μέχρι αποπ

λλει ο ίδιος στον Ο

μηνιαίων δόσεων

ο, της μισθοδοσία

στην υπηρεσία του
δεν αναλαμβάνει

Ο αγοραστής δηλώνει ότι παραιτείται από τώρα και ρητά και ανεπιφύλακτα, από κάθε αντίρρησή του ή εντασή του, κατά κάθε ενέργειας του ΟΔΔΥ, που αποβλέπει στην είσπραξη του τμήματος και τη διασφάλιση των συμφερόντων του. Μετά την έκδοσή του με αριθμό 73024 πιστοποιητικού κυριότητας του πιο πάνω αυτοκινήτου στο όνομα του αγοραστή, την καταβολή μέρους του τιμήματος σε μετρητά, καθώς και την πίστωση του υπολοίπου, του οποίου η εμπρόθεσμη εξόφληση διασφαλίστηκε με τα όσα πιο πάνω αναφέρονται, δηλαδή με παρακράτηση από τον μισθό του αγοραστή (υπαλλήλου) των οφειλομένων δόσεων.

Ο πωλητής (ΟΔΔΥ) αποξενώνεται από κάθε δικαίωμά του επί του αυτοκινήτου που περιγράφηκε πιο πάνω ο δε αγοραστής γίνεται κύριος, νομέας και κάτοχός του και μπορεί από τώρα και στο εξής να διακατέχει, νέμεται όπως θέλει κατά πλήρες ιδιοκτησίας δικαίωμα.

Επίσης ο αγοραστής δηλώνει ότι αποδέχεται ανεπιφύλακτα τους όρους και τον τρόπο που έγινε σ' αυτόν η πώληση του πιο πάνω αυτοκινήτου, όπως και τον τρόπο εξόφλησης του τμήματος του αυτοκινήτου αυτού, το οποίο αφού εξέτασε προηγούμενα, βρήκε της απόλυτης αρεσκείας του και κατάλληλο για το σκοπό που το προορίζει και παραιτείται από κάθε δικαίωμά του για αναστροφή της αγοραπωλησίας ή μείωση του τμήματος, και κάθε άλλης αξίωσής του για τα τυχόν κρυμμένα ελαττώματα του αυτοκινήτου που του πουλήθηκε.

Ακόμα δηλώνει υπεύθυνα και με γνώση για τις συνέπειες του Νόμου ότι ο ΟΔΔΥ με εξουσιοδότησή του είναι δυνατό να εισπράξει από τον μισθό του ολόκληρη την οφειλόμενη δόση, έστω και αν αυτή ξεπερνάει το νόμιμο ποσοστό και ακόμα δηλώνει ότι παραιτείται ρητά και χωρίς καμιά επιφύλαξη από τα τυχόν δικαιώματά του να φέρει αντίρρηση στην πληρωμή αυτή, δοθέντος ότι με γνώση του και με τη συναίνεσή του γίνεται η κράτηση.

Η παράδοση του αυτοκινήτου στον αγοραστή γίνεται όπως ορίζουν οι όροι πώλησης οχημάτων.

Η αλλαγή ή διόρθωση του συμφωνητικού αυτού γίνεται μόνο με απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου του ΟΔΔΥ.

Ο πωλητής (ΟΔΔΥ) αν τυχόν χορηγήσει στον αγοραστή παράταση πληρωμής κάποιας δόσης, αν και υπάρχει ανεξόφλητη προηγούμενη τέτοια, ή αν πάρει, υπέρ του οποιαδήποτε εμπράγματα ή ενοχική ασφάλεια, σε καμιά περίπτωση δεν σημαίνει ότι παραιτείται από τα δικαιώματά του ή ότι δέχεται τη μείωσή τους.

Οι συμβαλλόμενοι συμφωνούν και κάνουν αποκλειστικά αρμόδια τα Δικαστήρια και Δικαστικές και Εισαγγελικές Αρχές, που βρίσκονται στην Αθήνα, για την εκδίκαση και επίλυση κάθε διαφοράς.

Τέλος συμφωνούν ότι τα κάθε είδους έξοδα από την αγοραπωλησία που έγινε σύμφωνα με τα παραπάνω και που αναφέρονται στην διαδικασία που χρειάζεται μέχρι να βγει σε κυκλοφορία το αυτ/το, βαρύνουν μόνο τον αγοραστή του αυτ/του.

Το συμφωνητικό αυτό του οποίου η ισχύ αρχίζει από την υπογραφή του, έχει συνταχθεί σε δύο όμοια πρωτότυπα σε απλά φύλλα χαρτιού, όπου κολλήθηκε κινητό χαρτόσημο δρχ. 40 (σαράντα) και αφού διαβάστηκε και βεβαιώθηκε υπογράφεται όπως ακολουθεί και ο καθένας από τους συμβαλλόμενους παίρνει από ένα.

ΜΕ ΕΝΤΟΛΗ
ΠΡΟΕΔΡΟΥ Δ.Σ.

ΟΙ ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΟΙ

ΓΙΑ ΤΟΝ ΟΔΔΥ

Ο ΑΓΟΡΑΣΤΗΣ



ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Η ΜΕΤΑΒΙΒΑΣΗ ΚΥΡΙΟΤΗΤΟΣ, ΝΟΜΗΣ
& ΚΑΤΟΧΗΣ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΓΙΑ ΤΡΙΑ (3) ΧΡΟΝΙΑ ΑΠΟ
ΤΗΝ ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ ΤΟΥ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ
ΜΕΤΑΒΙΒΑΣΤΙΚΟΥ ΚΥΡΙΟΤΗΤΟΣ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ. Η
ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΕΠΙΤΡΕΠΕΤΑΙ ΜΟΝΟ ΑΠΟ
ΣΥΖΥΓΟ Η ΣΥΓΓΕΝΕΙΣ ΕΞ ΑΙΜΑΤΟΣ ΜΕΧΡΙ Β' ΒΑΘΜΟΥ
ΑΠΟΦ. Δ.Σ. ΟΔΔΥ 2073/15-5-96 & 2074/22-5-96.

ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΕΩΣ
ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΥΛΙΚΟΥ Α.Ε.
Ο.Δ.Δ.Υ. Α.Ε.

73024

(Για την Οικονομική Εφορία)

ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΕΩΣ
ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΥΛΙΚΟΥ
Ο.Δ.Δ.Υ. Α.Ε. ΛΑΡΙΣΗΣ

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ
ΜΕΤΑΒΙΒΑΣΤΙΚΟ ΚΥΡΙΟΤΗΤΑΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ
ΠΙΣΤΟΠΟΙΕΙΤΑΙ

Ότι σύμφωνα με το παρόν που εκδόθηκε μετά από 20-1-10 εφ.ε.ε.ε.ε.ε.
ΔΕ 509110

Επώνυμο ΚΟΣΜΙΤΣΑΣ Όνομα ΙΩΑΝΝΗΣ

Όνομα πατέρα ΓΕΩΡΓΙΟΣ Κάτοικος Δήμου ή Κοινότητας ΓΙΑΝΝΙΤΣΑ

Νομού ΛΑΡΙΣΑΣ οδός και αριθμός

Αριθ. δελτίου ταυτότητας Α 709401

απόκτησε την κυριότητα του πιο κάτω οχήματος:

Είδος οχήματος ΕΠΙΒ. 4 ΘΥΡΩΝ Μεταχειρισμένο

Εργοστάσιο κατασκευής MERCEDES τύπος 210

Αριθ. πλαισίου WDB210C101A107749 η/κ Α 149Ε10

Αριθμός κινητήρα Ε05912

Είδος Καυσίμου ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ

Χρώμα ΓΕΡΙ ΛΑΙ 149Ε10

Αριθμός κυκλοφορίας ΧΕΡΙ

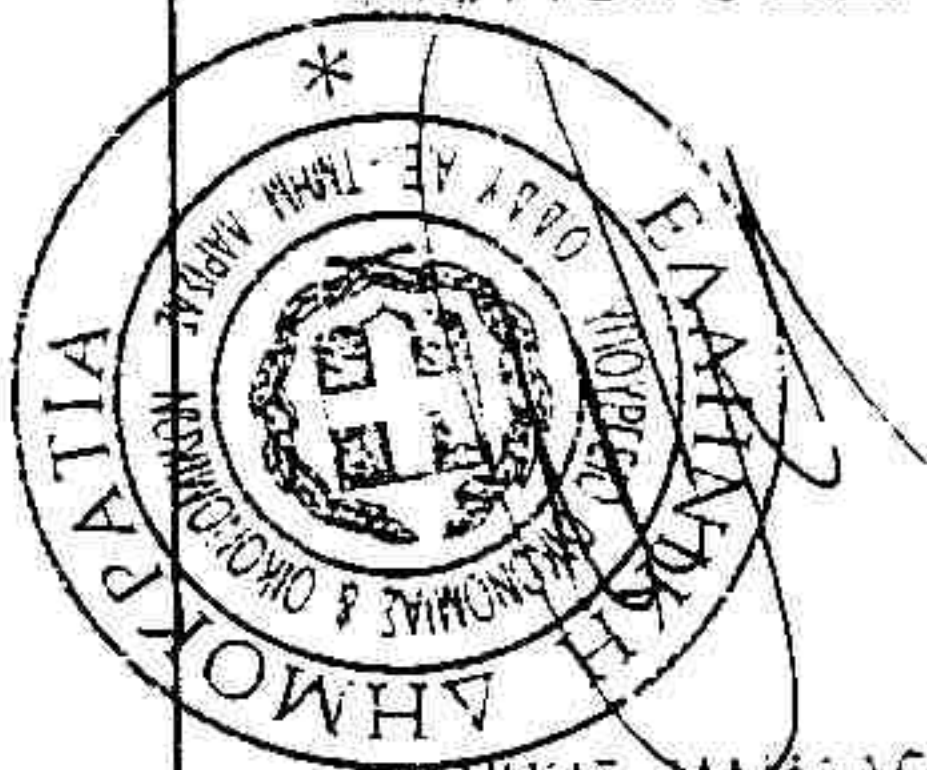
Τιμή πώλησης - Ε300 - €

Προέλευση ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΕΛΛΑΔΑΣ - ΧΑΪΡΑ, ΛΕΒΙΝ, ΕΛ

Αθήνα ΛΑΡΙΣΑ 9-2-2006

ΓΙΑ ΤΟΝ Ο.Δ.Δ.Υ. Α.Ε.

Ο ΑΓΟΡΑΣΤΗΣ



ΓΙΑΝΝΗΣ ΜΑΜΑΛΟΥΔΗΣ

ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Η ΜΕΤΑΒΙΒΑΣΗ ΚΥΡΙΟΤΗΤΟΣ, ΝΟΜΗΣ & ΚΑΤΟΧΗΣ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΓΙΑ ΤΡΙΑ (3) ΧΡΟΝΙΑ ΑΠΟ ΤΗΝ ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ ΤΟΥ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ ΜΕΤΑΒΙΒΑΣΤΙΚΟΥ ΚΥΡΙΟΤΗΤΟΣ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ. Η ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΕΠΙΤΡΕΠΕΤΑΙ ΜΟΝΟ ΑΠΟ ΣΥΖΥΓΟ Η ΣΥΓΓΕΝΕΙΣ ΕΞ ΑΙΜΑΤΟΣ ΜΕΧΡΙ Β' ΒΑΘΜΟΥ ΑΠΟΦ. Δ.Σ. ΟΔΔΥ 2073/15-5-96 & 2074/22-5-96.

Το παρόν πιστοποιητικό εκδίδεται σε τέσσερα αντίτυπα, που χρησιμεύουν στην Οικονομική Εφορία, σε περίπτωση μεταβίβασης του οχήματος και για την έκδοση της άδειας κυκλοφορίας και στην Υπηρεσία Συγκοινωνιακών κατά την έκδοσή της.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΔΙΑΧΕΙΡΗΣΗΣ
ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΥΛΙΚΟΥ Α.Ε.
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ:
ΤΜΗΜΑ:

ΕΚΘΕΣΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ - ΚΟΣΤΟΛΟΓΗΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ
ΓΙΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ

ΑΠΟΘΗΚΗ

12/01/62

ΟΙ ΥΠΟΓΕΓΡΑΜΜΕΝΟΙ

Ονοματεπώνυμο
Και ιδιότητα

1) ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ

2) ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΟΣ

3)

Προβήκαμε στον έλεγχο και διαπίστωση των στοιχείων ταυτότητας και της γενικής κατάστασης του πιο κάτω αυτοκινήτου οχήματος με:

Κ.Α. 149610

Α' ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

1. Είδος οχήματος Επιβ.

2. Εργοστάσιο κατασκευής MERCEDES

3. Τύπος 210

4. Αρ. θυρών 4

5. Αρ. πλαισίου WDB 2100101A1077777

6. Αρ. ασφαλείας 1149610

7. Θέση αρ. Ασφαλείας 116W 210167404

Κοζύφια

8. Αρ. Κινητήρα 605812

9. Χρώμα γκρι

10. Μικτό βάρος (για φορτηγά)

11. Αρ. θέσεων (για λεωφορεία)

12. Είδος Καυσίμου πεντακίνητο

13. Έτος κατασκευής 1956

Β' ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ:

Γ ΤΙΜΗ:
ΑΡΙΘΜΗΤΙΚΩΣ: € 5.000

ΟΛΟΓΡΑΦΩΣ: € πέντε χιλιάδες

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 11/11/2010

ΘΕΣΗ ΑΠΟΤΥΠΩΜΑΤΩΝ ΑΡΙΘΜΩΝ ΠΛΑΙΣΙΟΥ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ
(Κάθε αποτύπωση θα υπογράφεται)

