



Κοινοβουλευτική Ομάδα

Λεωφ. Ηρακλείου 145, 14231 ΝΕΑ ΙΩΝΙΑ,
τηλ.: 2102592213, 2102592105, 2102592258, fax: 2102592155
e-mail: ko@vouli.kke.gr, http://www.kke.gr
Γραφεία Βουλής: 2103708168, 2103708169, fax: 2103707410

10737

8.2.11...

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων

Θέμα: Περικοπή δρομολογίων της ΤΡΑΙΝΟΣΕ στη Θεσσαλία

Η ΤΡΑΙΝΟΣΕ προχώρησε από τις 30 Γενάρη του 2011 σε κατάργηση όλων των τοπικών δρομολογίων της γραμμής Καλαμπάκα – Τρίκαλα- Καρδίτσα- Παλιοφάρσαλο. Προχώρησε στην αντικατάσταση του πρωινού δρομολογίου με το οποίο υπήρχε σύνδεση για Αθήνα, παρόλο που η πληρότητα έφτανε το 80%, με νέο απογευματινό, το οποίο όμως γίνεται φανερό πως θα οδηγηθεί και αυτό γρήγορα σε κατάργηση, καθώς δεν εξυπηρετεί το κοινό. Επιπλέον καταργήθηκε και το απογευματινό δρομολόγιο που είχε σύνδεση με Θεσσαλονίκη.

Παράλληλα με τις διακοπές δρομολογίων έχει προχωρήσει και στη μείωση του προσωπικού όλων των σταθμών, γεγονός που κάνει ακόμη πιο δύσκολη την εξυπηρέτηση του κοινού

Οι αποφάσεις αυτές επί της ουσίας αποκόπτουν σιδηροδρομικώς τη Δυτική Θεσσαλία δημιουργώντας μεγάλα προβλήματα στη μετακίνηση των κατοίκων, εντάσσονται στα πλαίσια ιδιωτικοποίησης του ΟΣΕ που επιχειρεί η Κυβέρνηση του ΠΑΣΟΚ, συνεχίζοντας το έργο και των προηγούμενων Κυβερνήσεων, είτε του ΠΑΣΟΚ είτε της ΝΔ.

Οι αλλαγές αυτές έχουν σαν αποτέλεσμα την ταλαιπωρία του επιβατικού κοινού, στοχεύουν στην απαξίωση στη συνείδηση του, των δημόσιων μέσων μεταφοράς, ώστε με μεγαλύτερη ευκολία να παραδοθούν στα χέρια του κεφαλαίου και να επιβληθούν νέα χαράτσια, με αυξήσεις στις τιμές των εισιτηρίων.

Η λαϊκή οικογένεια, οι εργαζόμενοι και η νεολαία έχουν ανάγκη από φθηνή και ασφαλή συγκοινωνία από ένα σιδηρόδρομο αποκλειστικά δημόσιο, σύγχρονο και μέσο μαζικής σύνδεσης και επικοινωνίας όλων των περιοχών. Τα μέσα μαζικής μεταφοράς, συνολικά πληρώθηκαν, στήθηκαν και λειτουργούν από τον ελληνικό λαό, για το λόγο αυτό προορίζονται για να εξυπηρετούν τις ανάγκες του και όχι τα κέρδη του κεφαλαίου.

ΕΡΩΤΑΤΑΙ ο κ. Υπουργός, τι μέτρα θα πάρει ώστε να μην περικοπούν τα δρομολόγια της γραμμής Καλαμπάκα – Τρίκαλα- Καρδίτσα Παλιοφάρσαλο και να αποκατασταθεί η πρωινή σύνδεση με την Αθήνα και η σύνδεση με τη Θεσσαλονίκη.

Οι βουλευτές

Αντώνης Σκυλλάκος

Νάνος Αποστόλης