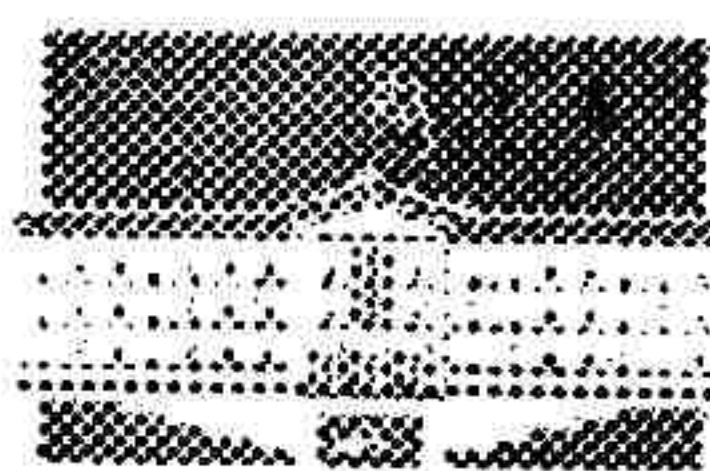




ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΚΗ ΑΡΙΣΤΕΡΑ

ΣΥΝΕΔΡΙΟ
10678
8.2.11

8-2-2010

Ερώτηση

Προς τον κ. Υπουργό:

Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων

Θέμα: «Το τέλος του τρένου στην Πελοπόννησο»

Το τέλος του τρένου για την Πελοπόννησο σηματοδοτεί η πρόσφατη ανακοίνωση της ΤΡΑΙΝΟΣΕ για αναστολή όλων των δρομολογίων πλην αυτών του οδοντωτού του προαστιακού της Πάτρας και της γραμμής Κατάκολου - Πύργου - Ολυμπίας.

Οι διαβεβαιώσεις του πρωθυπουργού για προτεραιότητα στο σιδηρόδρομο, πολύ γρήγορα ξεχάστηκαν, το ήδη αραιότερο σιδηροδρομικό δίκτυο της Ευρώπης ακρωτηριάζεται ακόμη περισσότερο και η «πράσινη ανάπτυξη» έρχεται με το άρμα των ανταγωνιστών του σιδηροδρόμου.

Κάτω απ' αυτές τις συνθήκες τοπικοί και πολιτικοί φορείς της περιοχής ανέλαβαν πρωτοβουλία για να διασωθούν τουλάχιστον με κάθε τρόπο, οι γραμμές **Πάτρας-Πύργου** και κυρίως **Πάτρας-Κιάτου**, αφού η Αχαΐα δεν συνδέεται πλέον με την Αθήνα, και επιπλέον να μην απαξιωθεί περισσότερο το οικολογικότερο μέσο μεταφοράς.

Επειδή τα υπαρκτά προβλήματα του ΟΣΕ δεν μπορούν να λυθούν με τον αφανισμό του σιδηροδρόμου απ την Πελοπόννησο,

Ερωτάται ο κ. υπουργός:

Ποιος ο λόγος αναστολής λειτουργίας, κυρίως της γραμμής Πάτρας – Κιάτου αλλά και Πατρών – Πύργου και ποιος ο χρονικός ορίζοντας της αόριστης διάρκειας;

Οι ερωτώντες βουλευτές

Θανάσης Λεβέντης

Νίκος Τσούκαλης