

## ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ

ΕΡΩΤΗΣΗ ΚΑΙ ΑΚΕ

Αθήνα, 4.2.2011

Προς

1. Υπουργό Εσωτερικών,
2. Υπουργό Υποδομών και
3. Υπουργό ΠΕΚΑ

|                                    |           |
|------------------------------------|-----------|
| ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ                  |           |
| ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ |           |
| Αρ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ                | 10709/439 |
| Ημερομηνία καταθέσεως              | 8/2/11    |

### Θέμα. Οδικό έργο Χάνια – Κισσός στο Νομό Μαγνησίας

Η πρόσφατη χιονόπτωση στη Μαγνησία επανέφερε το μείζον πρόβλημα που έχει δημιουργηθεί με τον εξόχως προβληματικό σχεδιασμό του οδικού έργου «Χάνια – Κισσός». Και τούτο γιατί το δημόσιο αυτό έργο κατασκευάστηκε ώστε να διέρχεται μέσω του Χιονοδρομικού Κέντρου Πηλίου (ΧΚΠ) με αποτέλεσμα να πρέπει να λειτουργεί για ορισμένους μήνες του χρόνου καθώς διαφορετικά ακυρώνει τη λειτουργία του Κέντρου. Τον 8.2008 η Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών της Νομαρχίας Μαγνησίας κατέθεσε στο ΥΠΕΧΩΔΕ μελέτη περιβαλλοντικών επιπτώσεων (ΜΠΕ) για ένα νέο οδικό έργο (μήκους 1.7 χλμ και προϋπολογισμού 3.8 εκατομμυρίων ευρώ) για την παράκαμψη του χιονοδρομικού κέντρου Πηλίου, μελέτη που κρίθηκε ελλιπής και επεστράφη στις 3.11.2008. Δέκα μήνες αργότερα (8.2009), υποβλήθηκε η διορθωμένη ΜΠΕ για την οποία το ΥΠΕΧΩΔΕ εξέφρασε εκ νέου αντιρρήσεις καθώς προέκυπτε σημαντική επιβάρυνση του φυσικού περιβάλλοντος του Πηλίου λόγω της αποψίλωσης 31 στρεμμάτων πυκνού δάσους που μεταφράζεται στην κοπή 2500 – 3000 υψηλών δένδρων. Με αφορμή υπόμνημα του αρμοδίου Αντινομάρχη, ο υπογράφων με ερώτηση προς το Υπουργείο Περιβάλλοντος (4.5.2010) είχε ζητήσει ενημέρωση για τις ενέργειες της διοίκησης ως προς το έργο της παράκαμψης του ΧΚΠ επισημαίνοντας την ανάγκη για λύση που θα διορθώνει το έργο αλλά και θα προκαλεί την ελάχιστη βλάβη στο περιβάλλον. Στην απάντηση του ο Υφυπουργός Θ. Μωραΐτης επεσήμανε «Οι επιφυλάξεις της Υπηρεσίας μας γνωστοποιήθηκαν στο φορέα του έργου, ο οποίος ετοιμάζει την υποβολή προτάσεων για επαύξηση της περιβαλλοντικής συμβατότητας του σχεδιασμού. Τέτοιες προτάσεις δεν μας έχουν ακόμη υποβληθεί.» Με βάση τα παραπάνω ερωτώνται οι κ. Υπουργοί:

- α) Ποιες είναι οι εναλλακτικές προτάσεις που κατατέθηκαν για την επαύξηση της περιβαλλοντικής συμβατότητας του έργου παράκαμψης του Χιονοδρομικού, αν κρίθηκαν επαρκείς και αν αναμένονται νέα στοιχεία για την τελική αποσαφήνιση του σχεδιασμού της παράκαμψης;
- β) Λαμβάνοντας υπόψη ότι η ανάδοχος εταιρεία του έργου κηρύχθηκε έκπτωτη, σε ποια φάση βρίσκεται (τεχνικά και οικονομικά) το έργο «Χάνια – Κισσός» και υπό την επίβλεψη ποιου φορέα θα τεθεί η ολοκλήρωση του;

Ο ερωτών Βουλευτής

Κώστας Καρτάλης