



## Προς τον Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων

**ΘΕΜΑ : «Στήριξη των κατασκευαστικών εταιριών της Θεσσαλονίκης».**

Κύριε Υπουργέ,

Η βαθιά κρίση στον κλάδο των κατασκευών είναι πλέον περισσότερο από εμφανής. Το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων διαρκώς περικόπτεται, κατασκευαστικές εταιρείες κλείνουν, οι ιδιωτικές κατασκευές μειώνονται δραματικά οδηγώντας σε απώλεια χιλιάδων θέσεων εργασίας και σε μαρασμό δεκάδες επαγγέλματα συνδεδεμένα με την οικοδομική δραστηριότητα.

Την ίδια στιγμή που οι κατασκευαστικές επιχειρήσεις εξυπηρετούν με μεγάλη δυσκολία τις τεράστιες βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις τους πολλά χρηματοδοτικά προγράμματα είναι ανενεργά, δεν υπάρχουν δημοπρατήσεις νέων έργων και οι εκτελεσμένες εργασίες πληρώνονται με μεγάλες καθυστερήσεις από αυτοδιοίκηση και φορείς του δημοσίου.

Ειδικά στη Βόρεια Ελλάδα η κατάσταση είναι δραματική. Πολλές ανώνυμες τεχνικές εταιρείες έχουν χρεοκοπήσει ενώ οι περισσότερες από τις υπόλοιπες συντηρούνται οριακά την ίδια στιγμή που βλέπουν τα λίγα μεγάλα έργα να έχουν γίνει αποκλειστικό προνόμιο κατασκευαστικών ομίλων της Αθήνας.

Είναι προφανές πως αυτή η κατάσταση δεν μπορεί να συνεχιστεί. Πλήττει καίρια τόσο την τοπική οικονομία, όσο και την εθνική. Πλήττει την κατασκευαστική δραστηριότητα και περισσότερα από 150 επαγγέλματα που συνδέονται με αυτή.

Ο Σύνδεσμος Πιστοποιημένων Εργοληπτών Δημοσίων Έργων και Τεχνικών Επιχειρήσεων Θεσσαλονίκης και Κεντρικής Μακεδονίας έχει καταθέσει δημόσια μια σειρά από σημαντικές προτάσεις η εφαρμογή των οποίων θα μπορούσε να συντελέσει δραστικά στην στήριξη του κλάδου των κατασκευών και κατ' επέκταση της οικονομίας αφού οι δραστηριότητες του κλάδου συμμετέχουν σε μεγάλο βαθμό στη διαμόρφωση του ΑΕΠ.



ΕΛΕΝΑ ΡΑΠΤΗ  
Βουλευτής Α' Θεσσαλονίκης - ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

**Ερωτάται ο Υπουργός:**

1. Μπορεί να ανασταλεί η ισχύς του ν. 2940/2001 για την αναγκαστική συγχώνευση των εργοληπτικών εταιρειών και του ν.3263/2004 που καθιέρωσε τις υπέρογκες «πρόσθετες εγγυήσεις», δυο νόμοι που κατ' ουσία λειτουργούν εναντίον του ανταγωνισμού δημιουργώντας ολιγοπόλια σε βάρος της πλειοψηφίας των κατασκευαστικών εταιρειών;
2. Μπορεί να επανεξετασθεί το θέμα των υπερβολικών «εκπτώσεων» των έργων (μέσα από το όριο του ανεκτέλεστου υπολοίπου), ώστε να περιορισθεί ο μειοδοτικός ανταγωνισμός των εταιρειών σε βαθμό που να μην επηρεάζει την ποιότητα του υπό προκήρυξη έργου;
3. Μπορεί να νομοθετηθεί η πρακτική της «πιστοποιημένης υπεργολαβίας» ώστε να μπορούν μικρές και μεσαίες κατασκευαστικές επιχειρήσεις της περιφέρειας να συμμετάσχουν σε μεγαλύτερα έργα;
4. Μπορούν να προχωρήσουν τα έργα άμεσης απόδοσης για την τοπική κοινωνία της Θεσσαλονίκης, όπως το νέο Εκθεσιακό Κέντρο, ο εκσυγχρονισμός του λιμανιού, η αστική ανάπλαση του ιστορικού κέντρου και άλλα που θα αλλάξουν την αναπτυξιακή δυναμική της πόλης και παράλληλα θα δημιουργήσουν κινητικότητα στις επιχειρήσεις του κλάδου και γενικότερα στην τοπική οικονομία;

Θεσσαλονίκη, 08 Φεβρουαρίου 2011

Η Βουλευτής

Έλενα Ράπτη