

ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ ΒΟΥΛΕΥΤΗ : ΝΙΚΟΣ ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗ ΟΜΑΔΑ : ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΕΚΛΟΓΙΚΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ : ΑΧΑΪΑΣ

ΓΙΑΒ	3171
8 FEB. 2011	

ΑΝΑΦΟΡΑ

Προς τον Υπουργό

- Προστασίας του Πολίτη

Θέμα: Παράνομη μεταφορά μεταναστών στην Εθνική οδό

Σχετικά με το δημοσίευμα της εφημερίδας «Πελοπόννησος», που αναφέρεται στην αναποτελεσματικότητα των ελέγχων για παράνομη μεταφορά μεταναστών στην Πατρών - Κορίνθου.

Αρ. Πρωτ.

Πάτρα...

Ο αναφέρων βουλευτής

Νικόλαος Ι. Νικολόπουλος

Ανέφικτη η μέθοδος ελέγχων για παράνομη μεταφορά μεταναστών στην Εθνική οδό

Μπιάζει από παντού η Πατρών-Αθηνών

Το δόγμα της αποτροπής των μεταναστών να φθάνουν ανεμπόδια στο λιμάνι της Πάτρας μέσω της παράνομης διακίνησης υιοθετεί σε συστηματική βάση, μέσω συγκεκριμένου επιχειρησιακού σχεδίου, το υπουργείο Προστασίας του Πολίτη. Αναντίρρητα το μεγάλο ζήτημα για το λιμάνι της Πάτρας είναι να ανακοπεί η απρόσκοπτη μέχρι σήμερα ροή των μεταναστών και η συσσώρευσή τους στην πόλη και δη στην παραλιακή ζώνη. Ωστόσο έλεγχοι σε κομβικά σημεία πραγματοποιούνται μέχρι σήμερα, όμως αυτό δεν οδήγησε σε δραστικό περιορισμό της παρουσίας των παράνομα διακινούμενων μεταναστών στην ακαϊκή πρωτεύουσα.

Του ΤΑΣΟΥ ΚΑΛΟΥ, kalos@pelop.gr

Το ζήτημα είναι τι νέο έρχεται να πει ο αρμόδιος υφυπουργός Μανώλης Όθωνας από την στιγμή που υπάρχει ήδη έλεγχος και οι μετανάστες φθάνουν κατά κύματα περίεξ του λιμένα. «Εάν οι έλεγχοι γίνουν συστηματικά και αφορούν τα σημεία κλειδιά όπου σταθμεύουν οι οδηγοί των φορτηγών ή τα Διόδια όπου υπάρχει και κάμερα τότε να δεχθούμε πως πρέπει να αναμένουμε θεαματικότερα αποτελέσματα. Αν παραμείνουν τα πράγματα ως έχουν τότε κάθε σχετική εξαγγελία είναι κενή περιεχομένου και οι λιμενικοί θα κληθούν για μια ακόμη φορά να βγάλουν το φίδι από την τρύπα» απάντησαν χθες, μέσω της «Π», οι λιμενικοί της Πάτρας.

ΤΑ ΣΗΜΕΙΑ-ΚΛΕΙΔΙΑ

«Από τον Ασπρόπυργο μέχρι και το Ρίο υπάρχουν δεκάδες σημεία όπου οι μετανάστες μπαίνουν μέσα στα φορτηγά είτε με συννυευθονότητα του οδηγού είτε ακούσια. Στα Μέγαρα, στο Κιάτο, στην Ακράτα, στο Αίγιο και στο Ρίο οι οδηγοί φορτηγών Διεθνών Μεταφορών αναγκάζονται να σταματήσουν για διανυκτέρευση, τροφή και για να βάλουν βενζίνη. Εκεί, οι μετανάστες καθοδηγούμενοι έχουν άπειρες δυνατότητες να μπουν στα φορτηγά και να φθάσουν στην Πάτρα ανε-



Πολλές φορές έχει επιχειρηθεί ο έλεγχος των φορτηγών στην εθνική οδό, αλλά το κύμα μεταναστών προς την Πάτρα δεν μειώνεται (φωτ. αρχείου)

παλλήλων, Αντώνης Μπακόπουλος.

«Από εκεί και μετά, η μαζική εισβολή μεταναστών σε όλη την ζώνη που εκτείνεται από την Καλλιποπούλου μέχρι την Όθωνος-Αμαλίας και από την Ακτή Δυμαίων μέχρι το ύψος της Παπαφλέσσα οδηγεί στο συμπέρασμα πως οι έλεγχοι είναι σποραδικοί. Αν υπάρξουν διαφορετικά δείγματα γραφής και οι έλεγχοι επεκταθούν τόσο στο εθνικό οδικό δίκτυο όσο και στους σταθμούς των Υπεραστικών ΚΤΕΛ στον ΟΣΕ κ.λπ. τότε μόνο μπο-

εύκολη υπόθεση παρά το ότι έχουν υπάρξει κατά καιρούς σημαντικές επιτυχίες ανάλογες με τον προχθεσινό εντοπισμό στην Κόρινθο 32 μεταναστών επιμελώς κρυμμένων μέσα σε νταλικά με κατεύθυνση την Πάτρα και τελικό προορισμό το Μπάρι της Ιταλίας. Προϋπόθεση είναι να υπάρξει σχέδιο και ενίσχυση των δυνάμεων που θα επιφορτισθούν με επιπλέον καθήκοντα ελέγχου.

■ Ταυτόχρονα με τις διαβεβαιώσεις του υφυπουργού, νέα επεισόδια σημειώθηκαν το διήμερο