

ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ ΒΟΥΛΕΥΤΗ : ΝΙΚΟΣ ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗ ΟΜΑΔΑ : ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΕΚΛΟΓΙΚΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ : ΑΧΑΪΑΣ

ΠΑΒ	3169
8 ΦΕΒ. 2011	

ΑΝΑΦΟΡΑ

Προς τους Υπουργούς

- Οικονομικών
- Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων

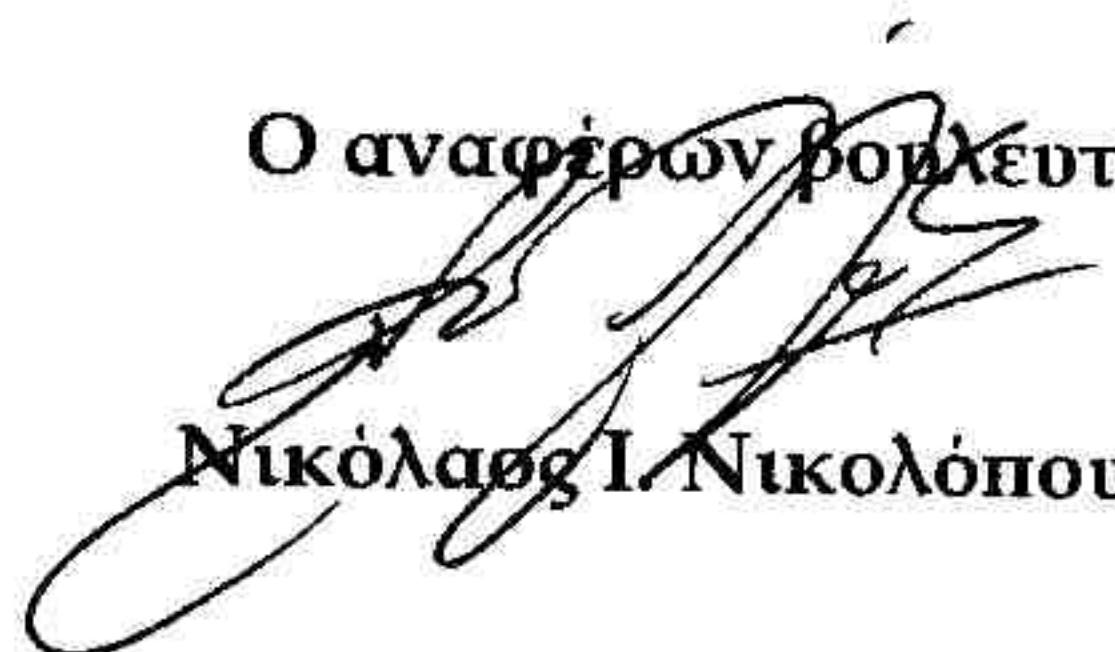
Θέμα: Νέα αύξηση στα διόδια

Σχετικά με το δημοσίευμα της εφημερίδας «Πελοπόννησος», που αναφέρεται στην νέα αύξηση των διοδίων και την επιβάρυνση των ταξιδιωτών, λόγω και της σημαντικής αύξησης στην τιμή των καυσίμων.

Αρ. Πρωτ.

Πάτρα...

Ο αναφέρων βουλευτής


Νικόλαος Ι. Νικολόπουλος

Πληρώνει, πληρώνει, πληρώνει...

Από τα μεσάνυχτα αυξήθηκαν (και πάλι) τα διόδια στην Πατρών - Κορίνθου και οι οδηγοί υποχρεούνται ναβάλουν βαρύτερα το χέρι στην τσέπη για να ταξιδέψουν στην Αθήνα. Την ίδια ώρα, σημειώνουμε ότι τα καύσιμα έχουν αυξηθεί σημαντικά και εντέλει έ- να ταξίδι στην πρωτεύουσα κα- ταντά πλέον υπό- θεση πολυτελεί- ας.



Μακριά από κάθε σκέψη απείθαρχίας στην πληρωμή των διοδίων, υπενθυμίζουμε ότι η προπληρωμή για την κατασκευή του οδικού άξονα Κορίνθος - Πάτρα - Πύργος - Τσακώνα απορρέει από τις συμβάσεις που υπέγραψε το Ελληνικό Κράτος με την κοινοπραξία που κατασκευάζει το έργο και κατά συνέπεια, μέσα από αυτές προκύπτουν και οι αυξήσεις που καλούμαστε να πληρώσουμε κατά καιρούς.

Αρα, υποχρεούμαστε κατά τις συμβάσεις παραχώρησης να πληρώνουμε.

Καλά ως εδώ. Αναρωτιόμαστε όμως αν οι ίδιες συμβάσεις περιλαμβάνουν και τις υποχρεώσεις από την ίδια την κοινοπραξία, εντός των οποίων είναι και η τήρηση των χρονοδιαγραμμάτων κατασκευής του έργου. Και αν όντως οι προβλέψεις ισχύουν, τότε και η ίδια η κοινοπραξία δεν είναι εκτεθειμένη σε σχέση με τις συμβατικές της υποχρε-

ώσεις;

Εδώ φυσικά μπορεί να υπάρξει απάντηση, σύμφωνα με την οποία τα έργα μένουν πίσω λόγω της καθυστέρησης από πλευράς του Ελληνικού Δημοσίου να υλοποιήσει το πρόγραμμα των αλληλοτριώσεων.

Αυτό όμως, πιστέψτε με, δεν αφορά καθόλου τον πολίτη που πληρώνει διόδια επειδή θέλει να είναι τυπικός απέναντι στις δικές του συμβατικές υποχρεώσεις.

Εκείνος ναι μεν αποφασίζει να πληρώσει για να χρησιμοποιεί (στο μέλλον) έναν πιο ασφαλή αυτοκινητόδρομο, αλλά όταν θα έρθει η ώρα να διαπιστώσει ότι αρκετά πλήρωσε χωρίς να βλέπει έργο θα αντιδράσει.

Το έχουμε ξαναγράψει από αυτήν εδώ τη στήλη και το ξαναγράφουμε με άλλη αφορμή σήμερα.

Τα πράγματα για τους κυβερνώντες θα γίνουν πονό δύοκοφα όταν θα ξεσηκωθούν οι μετριοπαθείς πολίτες. Εκείνοι δηλαδή που μέχρι σήμερα έχουν μάθει να υπομένουν και να πληρώνουν.

Όταν αυτοί δουν τα αδιέξοδα και αντιδράσουν, να δούμε ποιος θα τους σταματήσει.