

ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ ΒΟΥΛΕΥΤΗ : ΝΙΚΟΣ ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗ ΟΜΑΔΑ : ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΕΚΛΟΓΙΚΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ : ΑΧΑΪΑΣ

ΠΑΡ.	3164
08 ΦΕΒ. 2011	

ΑΝΑΦΟΡΑ

Προς τον Υπουργό

- Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων

Θέμα: Νέες περιπέτειες για το Διακονιάρη

Σχετικά με το δημοσίευμα της εφημερίδας «Πελοπόννησος», που αναφέρεται στην διάλυση της εργολαβίας για τον Διακονιάρη και την διακοπή του έργου.

Αρ. Πρωτ.

Πάτρα...

Ο αναφέρων βουλευτής

Νικόλαος Ι. Νικολόπουλος

Με απόφαση της ΕΥΔΕ ΜΕΔΕ διαλύεται η εργολαβία για τον Διακονιάρη και το έργο σταματά

Το σίριαλ συνεχίζεται...

Σε νέες περιπέτειες μπαίνει ο Διακονιάρης και μαζί με αυτόν κάτοικοι κι επαγγελματίες της ευρύτερης περιοχής που θα αναγκαστούν για μήνες να συνεχίσουν να ζουν με τον εφιάλτη: Ένα ημιτελές έργο μπροστά από τα σπίτια και τα μαγαζιά τους. Μετά την απόφαση για διάλυση της εργολαβίας, δόθηκε εντολή στην ανάδοχο «Μηχανική» για εκκαθάριση εντός συγκεκριμένης προθεσμίας.

ΤΗΣ ΑΦΡΟΔΙΤΗΣ ΤΣΙΚΡΙΤΖΗ

Δυσάρεστη τροπή παίρνει το πολύπαθο έργο του Διακονιάρη, καθώς την ώρα που έχει απομείνει μόνο το 5% του φυσικού αντικειμένου, με απόφαση της ΕΥΔΕ ΜΕΔΕ διαλύεται η εργολαβία, εξαιτίας των σημαντικών καθυστερήσεων που έχουν παρατηρηθεί στην εκτέλεση των εργασιών. Αντίστοιχες είναι και οι εξελίξεις στις παραγλαυκές αρτηρίες, όπου επίσης το έργο έχει βαλτώσει.

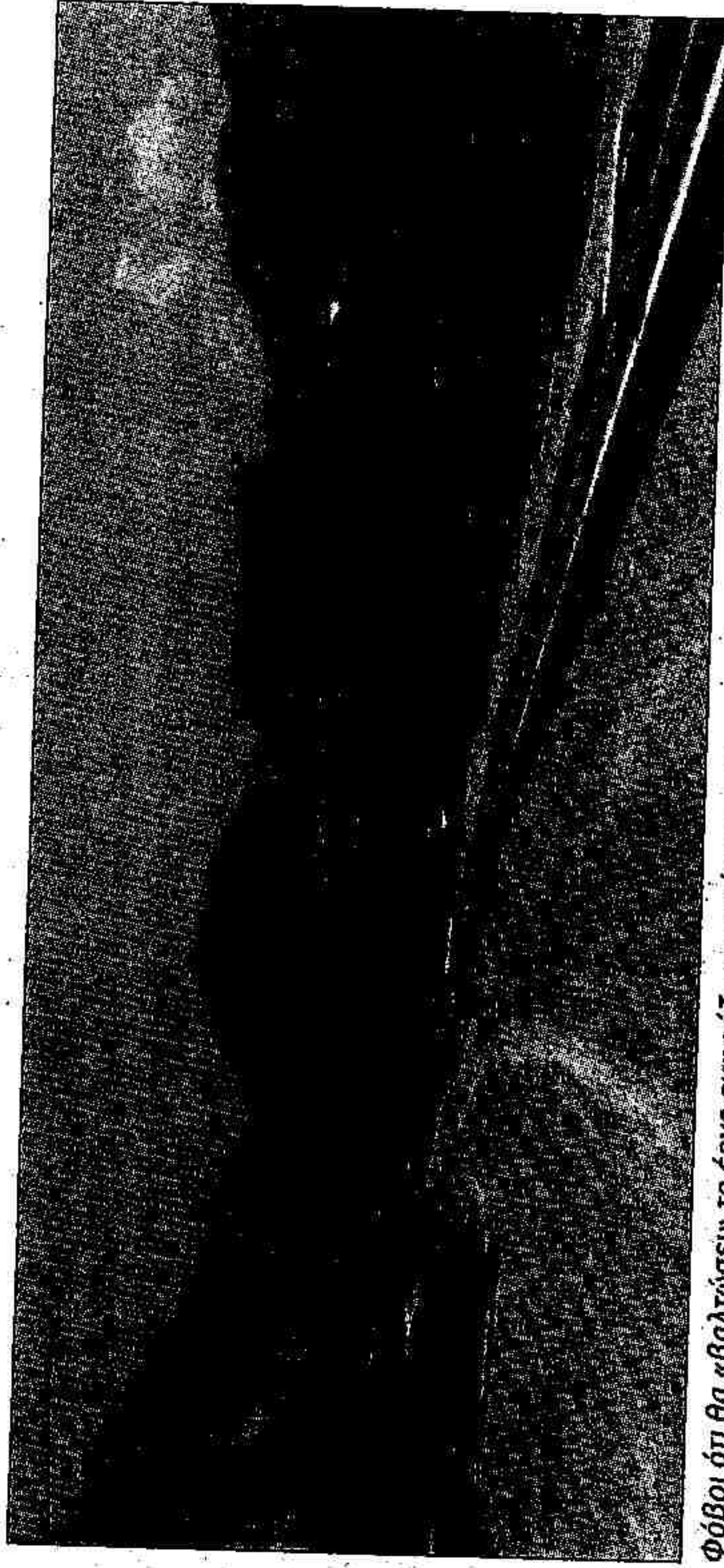
Ανάστατοι κάτοικοι κι επαγγελματίες ζητούν να υπάρξει νέα, μικρή παράταση και ανοχή προς την ανάδοχο, φοβούμενοι ότι τα έργα θα μείνουν στη μέση και τα συννεγεία θα ξαναβάλουν μπροστά τουλάχιστον μετά από ένα χρόνο. Από την πλευρά της, όμως, η κεντρική υπηρεσία είναι ανένδοτη, έστω κι αν υπήρξαν εισηγήσεις τοπικών υπηρεσιακών παραγόντων για περαιτέρω ανοχή «αρκεί να τελώσει το έργο».

Καθώς όμως τα προβλήματα πολλαπλασιάζονται και το τελευταίο δίδισμα έχει εκδηλωθεί α συνέπεια της αναδόχου, η ΕΥΔΕ ΜΕΔΕ δεν φαίνεται διατεθειμένη να δώσει άλλα περιθώρια. Αλλωστε η διάλυση της εργολαβίας και

η έκπτωση του αναδόχου είναι διαδικασίες που θα μπορούσαν να έχουν δρομολογηθεί νωρίτερα, πριν φτάσει δηλαδή η κατάσταση σε αυτό το σημείο, δεδομένου ότι ο Διακονιάρης θα έπρεπε να έχει ολοκληρωθεί βάσει του συμβατικού χρόνου εντός του 2008.

Η τελευταία προθεσμία ήταν η 31η Δεκεμβρίου 2010 κατά την οποία θα έπρεπε το έργο να έχει ολοκληρωθεί, εφόσον ίσχυε η συμφωνία με την ανάδοχο ότι αυτή να προχωρήσει σε διάλυση της εργολαβίας από τον περασμένο Οκτώβριο, το Δημόσιο θα έδινε τη δυνατότητα στην ανάδοχο να αποπερατώσει το έργο στο τέλος του χρόνου. Καθώς όμως δεν υπήρξε τέτοια εξέλιξη, δρομολογήθηκαν οι διαδικασίες για τη διάλυση.

Η «Μηχανική» έλαβε ειδοποίηση για διάλυση της εργολαβίας. Καλείται μέσα σε διάστημα ενός μήνα να αποκαταστήσει μικρές ελλείψεις του έργου και παράλληλα να καταθέσει τις τελικές επιμετρήσεις για να «κλείσει» το έργο. Καθώς μάλιστα η επιβλέπουσα Αρχή δεν φαίνεται να δίνει άλλη περίοδο χάριτος, πληροφορίες αναφέρουν ότι έχουν ήδη ξεκινήσει οι διαδικασίες για την επαναδημοπράτηση του υπολειπόμενου έργου στο Διακονιάρη και τις Πα-



Φόβοι ότι θα «βαλτώσει» το έργο εκφράζουν οι κάτοικοι της περιοχής του Διακονιάρη (φωτ. αρχείου)

ραγλαυκές.

«Χαθήκαμε» ήταν η αντίδραση του Γιώργου Ζήση εκ μέρους της Συντονιστικής Επιτροπής Κατοίκων - Επαγγελματιών, μεταφέροντας την αγωνία όλων όσοι τα τελευταία χρόνια ζουν στη σκιά του Διακονιάρη. «Αν πρόκειται να πάμε σε επαναδημοπράτηση, το έργο θα ξεκινήσει πάλι μετά από ένα χρόνο και ποιος ξέρει πού αλλού θα μπλέξουμε» σχολίασε ο ίδιος στην «Π». Και πρόσθεσε ότι η Συντονιστική Επιτροπή προχωρά σε ενημέρωση των βουλευτών και του Περιφερειάρχη Δυτικής

Ελλάδας, από τους οποίους θα ζητήσουν να παρέμβουν ώστε να παρამείνει στο έργο η ανάδοχος τουλάχιστον για ένα μήνα με στόχο την αποπεράτωσή του.

«Εχουμε χάσει την υπομονή μας. Τόσα χρόνια ζούμε στη σκηνή και με τα χαντάκια μπροστά στα σπίτια μας, τώρα που φτάσαμε στο τέλος να ξαναρχίσουμε από την αρχή;» διερωτώνται οι κάτοικοι της περιοχής, αλλά δεν είναι βέβαιο αν θα επιτύχουν το στόχο τους. Κι αυτό γιατί υπάρχει κι άλλος παράγοντας που φαίνεται να επηρεάζει τις εξελίξεις, ο οικο-

νομικός. Πληροφορίες αναφέρουν ότι γίνονται προσπάθειες τα έργα που υπολείπονται σε Γλαύκο και Διακονιάρη να αποτελέσουν μία εργολαβία και να ενταχθούν στο ΕΣΠΑ, ώστε να εξασφαλίσουν από εκεί τη χρηματοδότησή τους.

Με τη διάλυση της εργολαβίας ουσιαστικά το έργο τινάζεται στον αέρα και η τύχη του είναι πλέον αβέβαιη. Κι αν ελπίζουμε ότι δεν θα έχουν την ίδια αρνητική εξέλιξη και άλλα έργα της περιοχής, όπως η Μίνι Περιμετρική της Πάτρας που έχει καθλωθεί εδώ και καιρό.