

ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ ΒΟΥΛΕΥΤΗ : ΝΙΚΟΣ ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗ ΟΜΑΔΑ : ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΕΚΛΟΓΙΚΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ : ΑΧΑΪΑΣ

ΑΝΑΦΟΡΑ

Προς τους Υπουργούς

- Εσωτερικών, Αποκέντρωσης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης
- Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων

Θέμα: Το ναυάγιο Διακονιάρη και οι επιπτώσεις του

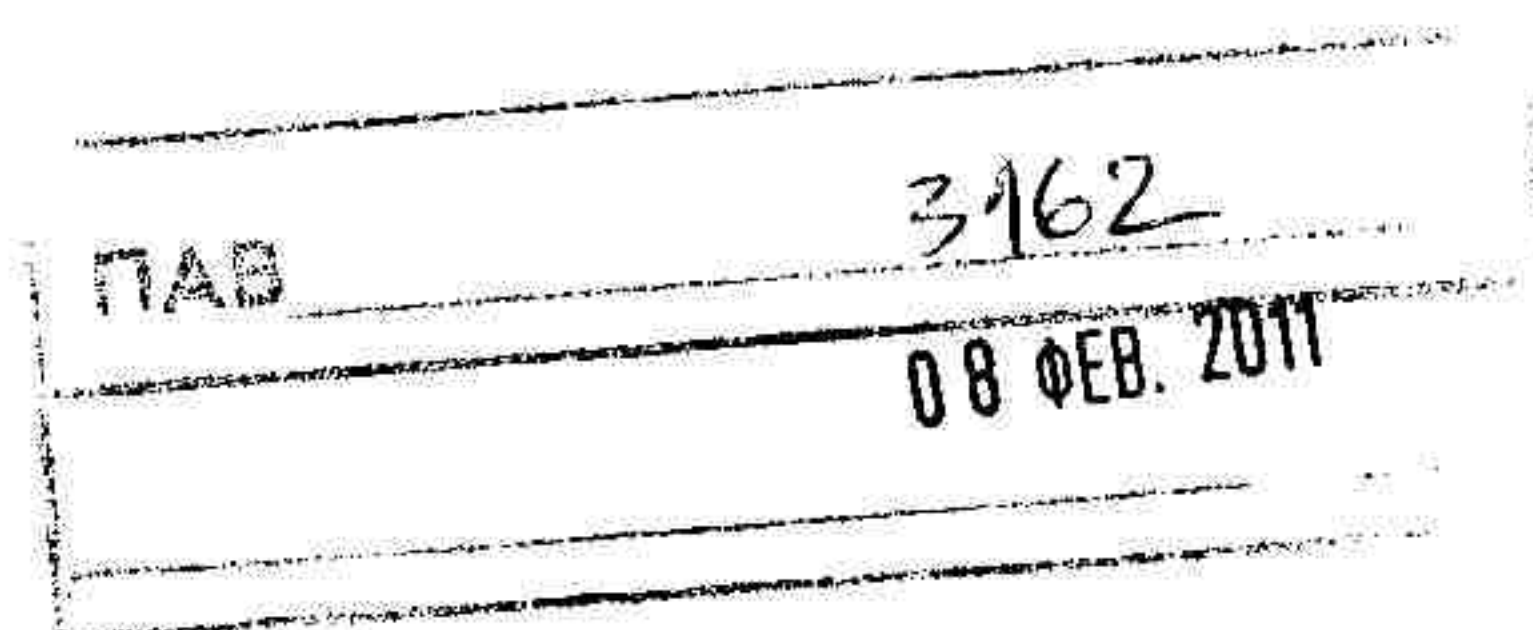
Σχετικά με το δημοσίευμα της εφημερίδας «Πελοπόννησος» που αναφέρεται στις σοβαρές επιπτώσεις, που θα προκληθούν στη λειτουργία του νέου λιμανιού της Πάτρας καθώς και στο παραλιακό οδικό σύστημα, από την διάλυση της εργολαβίας στο Διακονιάρη και στις παραγλαύκειες αρτηρίες.

Αρ. Πρωτ.

Πάτρα...

Ο αναφέρων βουλευτής

Νικόλαος Ι. Νικολόπουλος



Εκρηξη για το ναυάγιο Διακονιάρη ♦ Απειλή κομφούζιου στην Ακτή Δυμαίων, με το νέο Λιμάνι

«Τώρα τι λέει ο Υφυπουργός;»

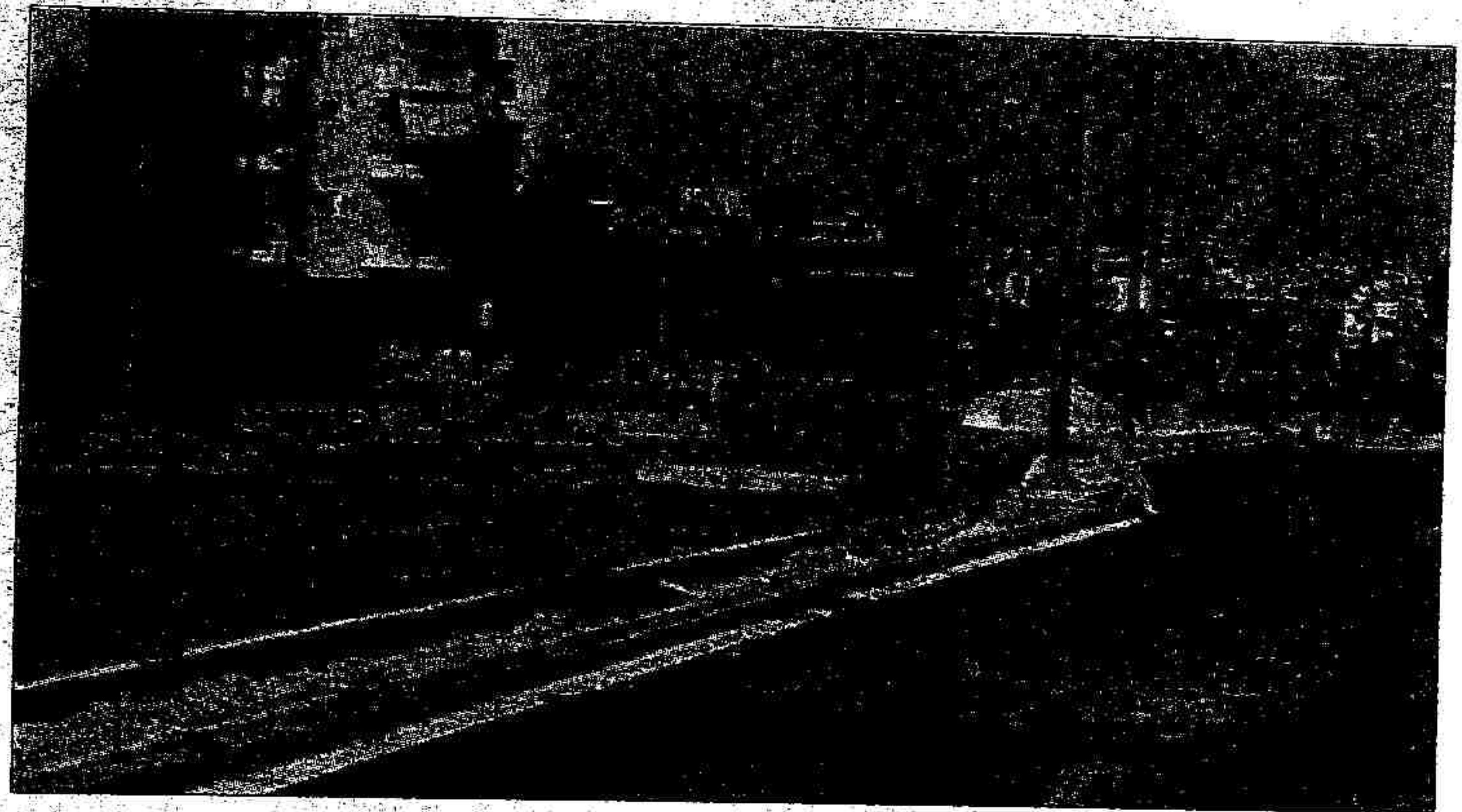
Σοβαρές επιπτώσεις και στη λειτουργία του νέου λιμανιού της Πάτρας, όπως και στο παραλιακό οδικό σύστημα, θα έχει η διάλυση της εργολαβίας -όπως έγραψε η «Π»- τόσο στο Διακονιάρη όσο και στις παραγλαύκειες αρτηρίες. Οι τελευταίες εξελίξεις αναμένεται να επηρεάσουν σημαντικά τη ζωή στην πόλη, καθώς από τη στιγμή που δεν θα υπάρχουν δρόμοι διαφυγής για τα οχήματα που συνδέονται με το λιμάνι της Ακτής Δυμαίων, τα κυκλοφοριακά βάρη θα πέσουν στο ήδη βεβαρημένο οδικό δίκτυο.

Της ΑΦΡΟΔΙΤΗΣ ΤΣΙΚΡΙΤΖΗ
tsikritz@pelop.gr

Κυκλοφοριακό κομφούζιο περιμένουν οι παράγοντες του λιμανιού της Πάτρας να προκληθεί, από τη στιγμή που δεν θα υπάρχουν δρόμοι διαφυγής από το λιμάνι της Ακτής Δυμαίων, το οποίο εκτιμάται ότι θα λειτουργήσει τους επόμενους μήνες. Διότι, τόσο ο Διακονιάρης όσο και οι παραγλαύκειες αρτηρίες θα χρησιμοποιούν ώστε να διοχετεύουν την κυκλοφορία του Λιμανιού στην Ευρεία Παράκαμψη. Με τη διάλυση των εργολαβιών όμως, εξ αντικειμένου η κίνηση του Λιμανιού θα επιβαρύνει την πόλη και την Ακτή Δυμαίων.

Παράλληλα, κάτοικοι κι επαγγελματίες που δραστηριοποιούνται στην περιοχή του Διακονιάρη κι έχουν χάσει την υπομονή τους, αποφάσισαν να φτάσουν μέχρι και τον Γιάννη Μαγκριώτη, θεωρώντας ότι για την περιοχή τους είναι εξαιρετικά επιζήμιο να γίνει επαναδημοπράτηση, γιατί οι διαδικασίες θα καθυστερήσουν, το έργο θα μείνει στη μέση κι εκείνοι θα συνεχίσουν να ζουν με τα χαντάκια μπροστά στις πόρτες τους.

«Θα πάμε στον Υφυπουργό. Τον Οκτώβριο που είχε έρθει στην Πάτρα μας έλεγε ότι ο Διακονιάρης θα τελειώσει στο τέλος του 2010. Τώρα τι λέει; Επαναδημοπράτηση του έργου



Ο Υφυπουργός είχε υποσχεθεί στο τέλος του περασμένου χρόνου πως το έργο θα είχε παραδοθεί, αναρωτιούνται επομένως οι κάτοικοι τι θα πει τώρα (φωτ. αρχείου)

και ποιος ξέρει πότε θα ολοκληρωθούν οι εργασίες;» διερωτάται ο Απόστολος Ζέρβας, που μετέχει στη Συντονιστική Επιτροπή Κατοίκων - επαγγελματιών του Διακονιάρη. Οι εκπρόσωποι των κατοίκων θεωρούν ότι αν δινόταν μια επιπλέον πίστωση χρόνου, θα μπορούσε ο Διακονιάρης να αποπερατωθεί, η επιβλέπουσα αρχή όμως έχει άλλη άποψη. Θεωρεί ότι η ανάδοχος του έργου δεν θέλει να εγκαταλείψει την εργολαβία, αλλά δεν δύναται να συνεχίσει.

Όπως έγραψε η «Π», η ΕΥΔΕ ΜΕΔΕ έδωσε και την τελευταία

εντολή στην ανάδοχο του έργου «Μηχανική». Να προχωρήσει στην εκτέλεση κάποιων εργασιών που εκκρεμούν και να διαλύσει την εργολαβία, έχοντας προχωρήσει και στην τελευταία επιμέτρηση εργασιών.

Πρωτοβουλίες

Από σήμερα, πάντως, αναμένεται να υπάρξουν πρωτοβουλίες προς τα συναρμόδια υπουργεία, με αντικείμενο την εξασφάλιση της βέλτιστης δυνατής λύσης.

Πέρα όμως από τα τυπικά ζητήματα, η όλη υπόθεση ενέχει και σοβαρούς κινδύνους σε σχέση με τις «ανοιχτές πληγές» που αφήνουν πίσω τους τα έργα. Αρκετά σημεία παγίδες υπάρχουν στις παραγλαύκειες, όπου έστω και στο παρά πέντε γίνονται προσπάθειες μήπως εγκατασταθεί ηλεκτροφωτισμός, ώστε να αμβλυνθεί η επικινδυνότητα, δεδομένου ότι έστω κι αν τα έργα δεν έχουν ολοκληρωθεί, τοπικοί χρήστες μπαίνουν συχνά στους ημιτελείς δρόμους, επιλέγοντας πιο εύκολες προσβάσεις, όχι όμως και τόσο ασφαλείς.