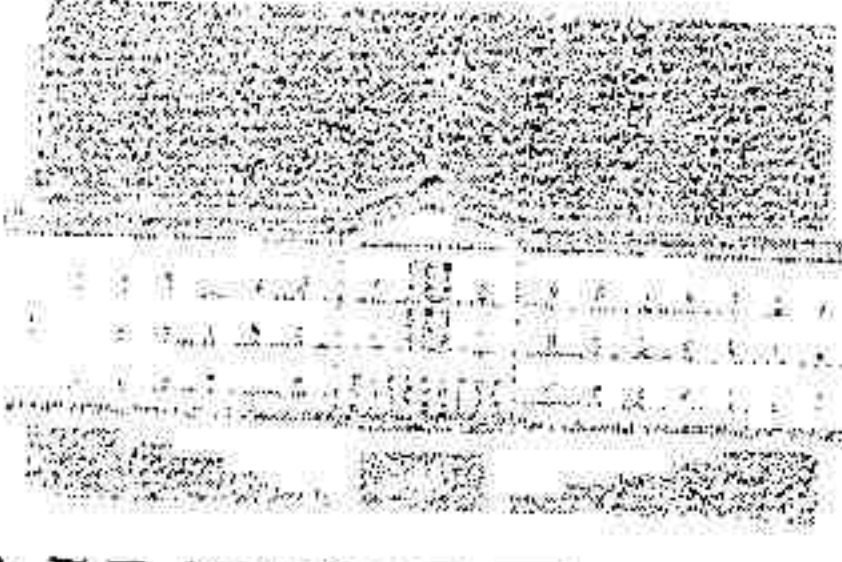



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΒΑΪΤΣΗΣ ΑΠΟΣΤΟΛΑΤΟΣ
ΣΤ' ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ

10631

7.2.11

Αθήνα, 3 Φεβρουαρίου 2011

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ: Τον Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων κ. Δημήτρη Ρέππα.

ΘΕΜΑ: «Ρημάζουν αμαξοστοιχίες σε αμαξοστάσιο του ΟΣΕ»

Φωτογραφίες με τις πανάκριβες αμαξοστοιχίες που ρημάζουν στο αμαξοστάσιο του ΟΣΕ στην Καλαμάτα, κάνουν το γύρο του κόσμου μέσω του διαδικτύου. Εφτά αμαξοστοιχίες Rail Bus, αν και σε άριστη λειτουργική κατάσταση, βρίσκονται εγκαταλελειμμένες στο αμαξοστάσιο το οποίο κλείνει σε λίγες μέρες αφήνοντάς τις τελείως έκθετες, ενώ εγκαταλελειμμένες είναι και δέκα σύγχρονες κλιματιζόμενες τρίδυμες αυτοκινητάμαξες τύπου MAN-4INTERCITY και έξι δίδυμες αυτοκινητάμαξες τύπου MAN-1 που επίσης βρίσκονται σε άριστη λειτουργική κατάσταση. Δεδομένου ότι οι αμαξοστοιχίες κόστισαν ακριβά στους Έλληνες πολίτες,

Ερωτάται ο αρμόδιος Υπουργός:

1. Για ποιο λόγο παραμένουν εγκαταλελειμμένες οι αμαξοστοιχίες και με ποιον τρόπο θα αξιοποιηθούν;
2. Με ποιες ενέργειες θα προστατευτεί η ανωτέρω περιουσία μετά το κλείσιμο του αμαξοστασίου;

Ο Ερωτών Βουλευτής

Βαΐτσης Αποστολάτος, Α' Πειραιώς και Νήσων – ΛΑ.Ο.Σ