

ΜΙΧΑΛΗΣ ΜΠΕΚΙΡΗΣ
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ ΑΧΑΪΑΣ

ΠΑΣ

3095

07 ΦΕΒ. 2011

Αθήνα 02-02-2011

ΑΝΑΦΟΡΑ

Προς Τον Υπουργό Προστασίας του Πολίτη.

Θέμα: Αναστάτωση στους λιμενικούς για την τιμωρία, επειδή δεν βρήκε μετανάστη σε ψάρια.

Σχετ: Το δημοσίευμα της εφημερίδας «ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΣ» με ημερομηνία 01/02/2011 που αναφέρεται στην αντεπίθεση για το ζήτημα απόκτησης του ανιχνευτή ζωής με ακτίνες X-scanner X-RAY περνούν οι λιμενικοί της Πάτρας. Και αυτό με αφορμή τιμωρία συναδέλφου τους με δέκα μέρες φυλακή με αιτιολογικό πως δεν έψαξε καλά φορτηγό που κουβαλούσε ψάρια, με αποτέλεσμα το αντίστοιχο μηχάνημα που έχουν οι Ιταλικές αρχές να εντοπίσει στο εν λόγω όχημα οι μετανάστες.

Ο αναφέρων Βουλευτής

Μιχάλης Β. Μπεκίρης

Συνημμένα

Φωτοαντίγραφο δημοσιεύματος



Ποινή επιβλήθηκε σε λιμενικό γιατί δεν έβγαλε από φορτηγό το φάρμακο με τα φάρμακα να εντοπίζει τον λαθρομετανάστη, καθώς δεν υπάρχει το ειδικό σκάνερ (φωτ. αρχείου)

Αναστάτωση στους λιμενικούς για την τιμωρία, επειδή δεν βρήκε με τα φάρμακα να εντοπίζει τον λαθρομετανάστη, καθώς δεν υπάρχει το ειδικό σκάνερ (φωτ. αρχείου)

Εφαγε «καμπάνια» για το ψάξιμο!

Στην αντιμετώπιση για το ζήτημα απόκτησης του ανιχνευτή ζωής με ακτίνες X - scanner X-RAY- περνούν οι λιμενικοί της Πάτρας. Και αυτό με αφορμή τιμωρία συναδέλφου τους με δέκα μέρες φυλακή-σύμφωνα με πληροφορίες της «Π»- με το αιτιολογικό πως δεν έψαξε καλά φορτηγό που κουβαλούσε ψάρια, με αποτέλεσμα το αντίστοιχο μηχανήμα που έχουν οι ιταλικές αρχές να εντοπίζει στο εν λόγω όχημα μετανάστες.

Του ΤΑΣΟΥ ΚΑΛΟΥ
kalos@pelop.gr

Το γεγονός έχει προκαλέσει ανατάτωση στο προσωπικό της λιμενικής αρχής Πάτρας που απαιτεί από την Πολιτεία να ξεκαθαρίσει τι θα γίνει τελικά με το μηχανήμα. Ηδη μέσω της «Π.Τ.Κ.» στο προγενικό φύλλο ο υφυπουργός Προστασίας του Πολίτη Μανώλης Οθωνάς χαρακτήρισε στην διοίκηση του ΟΛΠΑ ότι ο μηχανήμας που προβλεπόταν να αγοράστεί από το κράτος, αλλά δεν αγοράστηκε, είναι ένα μηχανήμα που αποτελεί ένα γκαζο-εγκαταστάσι για την ασφαλιστική εταιρεία ασφαλείας στα λιμάνια της Πάτρας και σε αυτό το μήκος κύματος επανέρχονται οι λιμενικοί. Οι ίδιοι δηλώνουν πως «δεν μπορεί να τιμωρούνται συνάδελφοι με πλέον πρόσφατη την τιμωρία λιμενικού που δεν άδειασε, με βάση το σκεπτικό της ποινής, ολόκληρο φυγείο με ψάρια με τα ίδια που τα χέρια προκειμένου να βρει τον μετανάστη. Οι τιμωρίες αποτελούν πλέον συχνό φαινόμενο και αυτό να διαφοροποιηθεί».

Α. ΜΠΑΚΟΠΟΥΛΟΣ

«Όταν θέλουμε να μιλήσουμε για χτύπημα στα οργανωμένα κриминаλ τότε πρέπει

η λιμενική αρχή της Πάτρας να διαθέτει scanner» δήλωσε χαρακτηριστικά χθες στην «Π» το μέλος της Διοίκησης στην Ομοσπονδία Λιμενικών Υπαλλήλων Αντώνης Μπακόπουλος. «Οι κινήσεις του υπουργού Χρήστου Παπουτσά, που δείχνει πως έχει πάρει ζεστά το ζήτημα υιοθέτησης άλλου μοντέλου διαχείρισης του μεταναστευτικού, παράφρεσε περιθώρια αξιοδοσίας. Όμως πρέπει το ζήτημα να ξεκαθαρίσει και να αποκτηθεί το μηχανήμα το συντομότερο δυνατό» πρόσθεσε ο ίδιος.

ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Όπως έχει επισημάνει η «Π», το κόστος του μηχανήματος ανγγίζει το ένα εκατ. ευ-

ρώ γι' αυτό και απαιτούνται σοβαρές και υπεύθυνες κινήσεις προκειμένου να βρεθεί scanner σε άριστη κατάσταση και να αξιοποιηθεί στο έπακρο. Τα ζητήματα είναι πολλά. Πρέπει να διασφαλισθεί το σέρβις του γιατί τέτοιου είδους μηχανήματα έχουν συχνές βλάβες. Επίσης απαιτείται για τον χειρισμό του και για την συντήρησή του κατεχον γνώση υψηλού επιπέδου. Το ερώτημα είναι, λοιπόν, ποιος θα το χειρίζεται; Απαιτείται ειδικά εκπαιδευμένο προσωπικό, επιπλέον δηλαδή προσωπικό για την λιμενική αρχή Πάτρας που θα μπορεί να το αξιοποιήσει πλήρως και σε βάθος χρόνου.

♦ Στο μεταξύ, στους 26 έφθασαν οι μετανάστες που συ-

νεληφθησαν από την λιμενική αρχή Πάτρας το Σάββατο-κυριακό. Το περασμένο Σάββατο εντοπίστηκαν 13 άτομα σε ειδική κρύπτη οχήματος και την περασμένη Κυριακή 11 συνολικά.

Μεταξύ αυτών, ένας που επιχείρησε να ταξιδέψει με πλοίο της γραμμής Πάτρα-Ιταλία επιδεικνύοντας πλαστά ταξιδιωτικά έγγραφα και ένας για επίθεση σε λιμενικό. Η παράνομη μετανάστευση καλά κρατεί και το λιμάνι της Πάτρας έχει τεθεί σε κλοιό. Παράλληλα, εκτός από την οργανωμένη μεταφορά πυκνώνουν και οι απόπειρες μαζικής εισβολής μεταναστών στα πλοία της γραμμής για Ιταλία με τη συμμετοχή μάλιστα δεκάδων εξ αυτών.

ΚΩΣΤΑΣ ΠΛΑΤΥΚΩΣΤΑΣ

Σύντομα έρχεται το σκάνερ

Την εκτίμηση ότι πολύ σύντομα θα απεργαστούν οι διαδικασίες και το λιμάνι της Πάτρας θα αποκτήσει το περίφημο σκάνερ κατέθεσε χθες ο Κώστας Πλατυκώστας, διευθύνων σύμβουλος του ΟΛΠΑ Α.Ε., τονίζοντας ότι ζήτησε και την παρέμβαση του Μικαήλ Χαρούσογιαννη, προέξμενου ο συγκεκριμένος εξοπλισμός να εξαρτάται από το πρόγραμμα κρατικών προμηθειών. Τόνισε ότι το σκάνερ είναι μόνο ένα από τα 17 συνδυαστικά μέτρα για την ενίσχυση της ασφαλείας

του λιμένα και την αντιμετώπιση της διακίνησης μεταναστών που έχει ανακοινώσει και εφαρμόζει ο ΟΛΠΑ.

Ήδη όπως είπε ο κ. Πλατυκώστας τις επόμενες ημέρες θα παραδοθεί στο λιμενικό το πρώτο τζιπ που θα χρησιμοποιείται για ελέγχους και την απομάκρυνση των μεταναστών. Ένω έχουν γίνει σημαντικά βήματα στον τομέα της φύλαξης με τη μίσθωση ιδιωτικής αστυνομίας.

(Α.Τ.)