

ΜΙΧΑΛΗΣ ΜΠΕΚΙΡΗΣ
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ ΑΧΑΪΑΣ

ΠΛ.Θ

3091

07 ΦΕΒ. 2010

Αθήνα 02-02-2011

ΑΝΑΦΟΡΑ

Προς Τον Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

Θέμα: Που είσαι Τρικούπη να μας δεις...

Σχετ: Το δημοσίευμα της εφημερίδας «ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΣ» με ημερομηνία 01/02/2011 που αναφέρεται προφητικά προ ολίγων μηνών σε μία συμβολική κίνηση διαμαρτυρίας πέρασαν στο μπράτσο αγάλματος μαύρο περιβραχιόνιο. Η ακτιβιστική ενάργεια δεν έγινε παρά να αποδώσει την ωμή πραγματικότητα που ερχόταν. Οι οικολόγοι γιορτάζοντας την παγκόσμια ημέρα περιβάλλοντος βρέθηκαν όχι τυχαία στο άγαλμα του Χαριλάου Τρικούπη ουσιαστικού θεμελιωτή του σιδηροδρόμου στην Ελλάδα και τον έντυσαν πένθιμα. Η περιβόητη τρόικα είχε αποφανθεί και περιμέναμε απλά να ακούσουμε την είδηση ενός προαναγγελθέντα θανάτου.

Ο αναφέρων Βουλευτής

Μιχάλης Β. Μπεκίρης

Συνημμένα

Φωτοαντίγραφο δημοσιεύματος

↓
κακοποιείται παρά το ημίσι των

επιδιώξεων. Διότι ναι μεν επιτυγχάνεται η πολυπόθητη εξοικονόμηση κονδυλίων, αλλά έχει απολεστεί η επιδιωκόμενη ανάπτυξη.

Το μεταφορικό μέσο με την μικρότερη κατανάλωση ενέργειας, το ασφαλέστερο και το φθηνότερο δεν υπάρχει πια. Σε μια περίοδο μάλιστα, όπου οι τιμές των υγρών καυσίμων έχουν αυξηθεί κατακόρυφα και το αντίτιμο των διοδίων γίνεται απλησίαστο.

Εντούτοις ουδείς διαμαρτυρήθηκε. Ουδείς εξέδωσε έστω και μια... αποχαιρετιστήρια ανακοίνωση. Δυστυχώς η βιωσιμότητα των μεταφορών εξαρτάται από λογιστικές πράξεις και προσαφαιρέσεις των ανθρώπων του ΔΝΤ.

Κάποτε οι έντονοι διαξιφισμοί αφορούσαν εάν θα έχουμε υπογειοποίηση της γραμμής, από πού θα διέρχεται το τρένο και αν θα φθάσει μέχρι την βιομηχανική περιοχή. Οπότε και θα πλεονεκτούσαμε στην προσέλευση επενδυτών.

Τώρα η ανησυχητική νηνεμία έχει απορυθμίσει τα πάντα.

Έχουμε αλήθεια αντιληφθεί πως είμαστε ως περιοχή αποκλεισμένοι; Από αέρος (κάποια δρομολόγια στο αεροδρόμιο του Αράξου αποδείχθηκαν... ανεμικά). Διά θαλάσσης υπάρχουν μόνο δρομολόγια προς Ιταλία και Κεφαλλονιά-Ιθάκη. Και απομένει το οδικό δίκτυο που προβλέπεται να εκσυγχρονιστεί και να μετονομαστεί σε αυτοκινητόδρομο, μετά την πάροδο χρόνων.

Τριτοκοσμικές καταστάσεις...

8



ΤΡΙΤΗ
1 ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ 2011

ΑΙΧ ΗΡΑ

Πού είσαι Τρικούπη να μας δεις...

Προφητικά προ ολίγων μηνών σε μια συμβολική κίνηση διαμαρτυρίας πέρασαν στο μπιράτσο αγάλματος μαύρο περιβραχιόνιο. Η ακτιβιστική ενέργεια δεν έγινε παρά για να αποδώσει την ωμή πραγματικότητα που ερχόταν.

Οι οικολόγοι γιορτάζοντας την παγκόσμια ημέρα περιβάλλοντος βρέθηκαν -όχι τυχαία- στο άγαλμα του Χαρίλαου

Τρικούπη, ουσιαστικού θεμελιωτή του σιδηρόδρομου στην Ελλάδα και τον έντυσαν πένθιμα.

Η περιβόητη τρόικα είχε αποφανθεί και περιμέναμε απλώς να ακούσουμε την είδηση ενός

προαναγγελθέντος

θανάτου. Η εξυγίανση του ΟΣΕ περνούσε μέσα από την δραματική περικοπή δρομολογίων.

Είναι γεγονός πλέον πως η Πελοπόννησος έχασε το μέσο σταθερής τροχιάς, που για έναν αιώνα περίπου εξυπηρετούσε γενιές στις μετακινήσεις τους.

Από χθες δεν υφίσταται σιδηροδρομικό δίκτυο. Τουλάχιστον όπως το γνωρίζαμε. Τρένο θα βλέπουμε εφεξής στην τοπική γραμμή Ρίο-Πάτρα και Διακοπτό-Καλάβρυτα.

Ισχυσε, δηλαδή, η λογική εφόσον έχουμε πονοκέφαλο δεν αναζητούμε φαρμακευτικό σκεύασμα, απλά αφαιρούμε το κεφάλι! Η ΤΡΑΙΝΟΣΕ στο πλαίσιο της εξυγίανσης και της ανάπτυξης ακολούθησε την κοντόφθαλμη άποψη. Μονάχα που και με αυτή την πλευρά να στοιχηθεί κανείς δεν



Του ΑΠΟΣΤΟΛΟΥ
ΒΟΥΛΔΗ
Voulidis@pelop.gr

