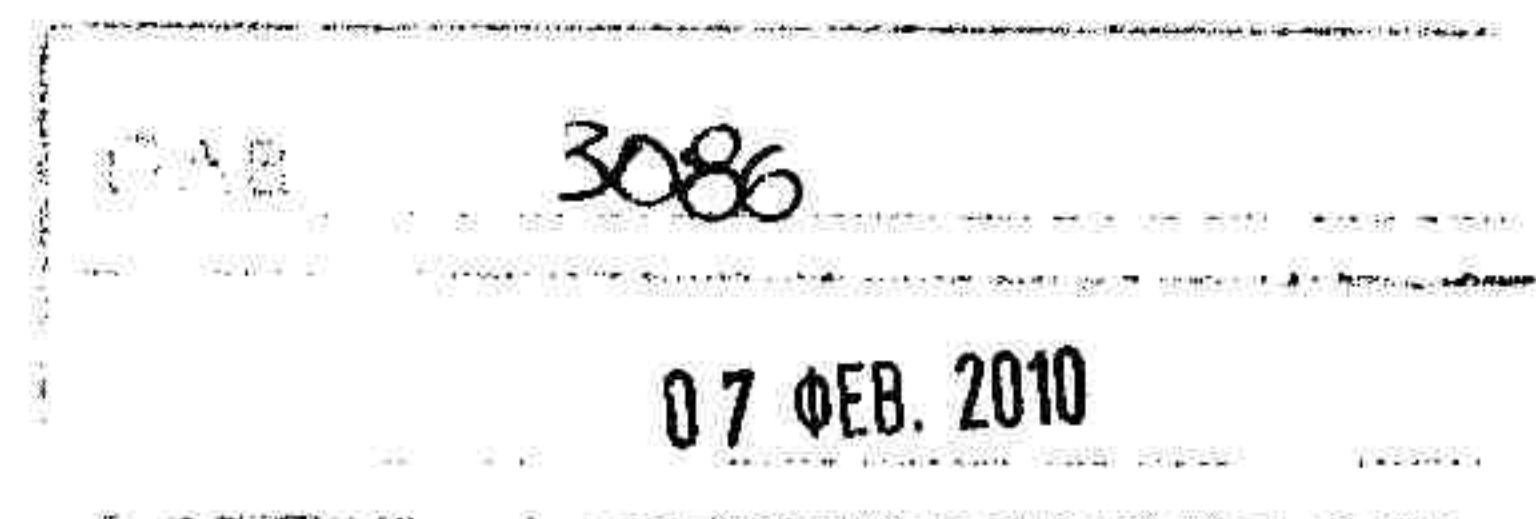


ΜΙΧΑΛΗΣ ΜΠΕΚΙΡΗΣ
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ ΑΧΑΪΑΣ



Αθήνα 02-02-2011

ΑΝΑΦΟΡΑ

Προς Τον Υπουργό Περιφερειακής Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας.

Θέμα: Παρέμβαση του Εμπορικού Συλλόγου για τις εξαγγελίες.

Σχετ: Το δημοσίευμα της εφημερίδας «ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΣ» που αναφέρεται ότι ο ενώ ο ΕΣΠ πήγε οργανωμένα στον Χρυσοχοϊδη στον οποίο παρέδωσε και ένα αναλυτικό υπόμνημα με τα θέματα που ταλανίζουν το Ελληνικό-περιφεριακό εμπόριο, πρόβαλε ερωτήματα για την καθυστέρηση του ΕΣΠΑ.

Ο αναφέρων Βουλευτής

Μιχάλης Β. Μπεκίρης

Συνημμένα
Φωτοαντίγραφο δημοσιεύματος

Με ποιους θα πάει και ποιους αφήνει...

Παρέμβαση του Εμπορικού Συλλόγου για τις εξαγγελίες Μιχάλη Χρυσόχοϊδη

«...Τα είπαν ένα χεράκι» στον υπουργό οι έμποροι διά στόματος του προέδρου τους, Γιώργου Ρώρου. Σε τέσσερα σημεία εστίασε ο κ. Ρώρος μιλώντας προχθές στην εκδήλωση που πραγματοποιήθηκε με αφορμή την επίσκεψη στην Πάτρα του υπουργού Περιφερειακής Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας. «Στα -σχεδόν καθημερινά- φοροεισπρακτικά μέτρα που ανακοινώνονται, στα λουκέτα των επιχειρήσεων που πληθαίνουν στην αγορά, στην μη ανακοίνωση αναπτυξιακών μέτρων, ενώ έθεσε και το ερώτημα με ποιους θέλει να πάει (όταν πάει) σε ανάπτυξη η κυβέρνηση (με τους μικρούς που κινδυνεύουν με εξαφάνιση, ή με τους μεγάλους;)». Τέλος, ο πρόεδρος του Ε&ΕΣΠ ρώτησε ευθέως τον υπουργό «αν έχουμε χρεοκοπήσει ως χώρα, και τότε περιμένουν να μας το ανακοινώσουν...».

Της **ΝΑΤΑΣΑΣ ΤΡΑΓΟΥΣΤΗ**
tragousti@pelop.gr

Η αντιπροσωπεία του συλλόγου που συμμετείχε στην εκδήλωση με τον υπουργό αποτελούνταν, εκτός από τον κ. Ρώρο, από τα μέλη της διοίκησης Η. Παυλίδη, Ν. Στριφτούλια, Χ. Γκοτσόπουλο, Γ. Πετράτο και Σ. Γαλάνη.

Για μια ακόμη φορά οι έμποροι έθεσαν στον υπουργό το θέμα του ανοίγματος των καταστημάτων τις Κυριακές και ο κ. Χρυσόχοϊδης τους διαβεβαίωσε πως «δεν πρόκειται να προωθηθεί κανενός τύπου νομοσχέδιο που να εμπεριέχει μια τέτοια ρύθμιση».

Μάλιστα ο υπουργός ανέφερε στους εμπόρους πως οι πόρτες του είναι πάντα ανοικτές για οποιουδήποτε είδους συζήτηση.

Ο Ε&ΕΣΠ πήγε οργανωμένος στον κ. Χρυσόχοϊδη στον οποίο παρέδωσε και ένα αναλυτικό υπόμνημα με τα θέματα που ταλανίζουν το ελληνικό-περιφερειακό εμπόριο, πρόβαλε ερωτήματα για την καθυστέρηση του ΕΣΠΑ, για την αβεβαιότητα που υπάρχει γύρω από το ΤΕΜΠΜΕ και την όποια μετατροπή του σε νέο ταμείο, αλλά και πιο ειδικά ζητήματα που αφορούν στην ολοκλήρωση κάποιων αναπτυξιακών έργων της περιοχής μας.

Ο σύλλογος επεσήμανε πως πλέον δεν θα δείξει άλλη ανοχή» δεν θα αρκεστεί σε «φιλολογικές συζητήσεις».

Μεταξύ άλλων, στο υπόμνημα φέρονται τα ακόλουθα:

«Τον προηγούμενο μήνα (και σας έχουμε στείλει επιστολή γι' αυτό, στις 21/12/2010 με Αριθμ. πρωτ. 1383), διαπιστώσαμε με έκπληξη ότι από το νομοσχέδιο για την «Ενίσχυση Ιδιωτικών Επενδύσεων για την Οικονομική Ανάπτυξη, την Επιχειρηματικότητα και την Περιφερειακή Συνοχή», εξαιρείται το εμπόριο, αποκλεισμός, που προκάλεσε την αγανάκτηση όλου του εμπορικού κόσμου.

Πώς λοιπόν είναι δυνατόν να εννοείτε την ανάπτυξη, με τέτοιους όρους, που βολεύουν μόνο το μεγάλο κεφάλαιο;

Η περιοχή μας έχει πληγεί από τις φωτιές και τους καταστρεπτικούς σεισμούς του 2008. Πολλοί συνάδελφοί μας έλαβαν είτε πυρόπληκτα δάνεια είτε σεισμοδάνεια που καλούνται να πληρώσουν τις δόσεις. Θα πρέπει άμεσα να λάβετε απόφαση για ανα-



Ο Γ. Ρώρος (δεξιά) και ο Ν. Στριφτούλιας (αριστερά) βρέθηκαν στην συνάντηση με τον Χ. Χρυσόχοϊδη

στολή των δόσεων τουλάχιστον για 2 χρόνια. Το ίδιο πρέπει να γίνει με την 1η και 2η φάση των δανείων του ΤΕΜΠΜΕ.

Σε ό,τι αφορά τα μεγάλα αναπτυξιακά έργα - όπως το αυτοκι-

νητοδρόμιο, το νέο λιμάνι, ο Διακονιάρης (που εγκατέλειψε ο «εθνικός εργολάβος»), οι παραγλυκείς οδοί και το φράγμα Πείρου-Παράπειρου - τι πρόκειται να γίνει».

«Οχι στην συρρίκνωση των δρομολογίων του τρένου»

Ο Εμπορικός και Εισαγωγικός Σύλλογος με σχετικό δελτίο τύπου που απέστειλε διαμαρτύρεται για την περικοπή των δρομολογίων του σιδηρόδρομου από την ΤΡΑΙΝΟΣΕ και αναφέρει πως η ΤΡΑΙΝΟΣΕ ανακοίνωσε πως όλα τα επιβατικά δρομολόγια του τρένου της Πελοποννήσου επρόκειτο να ανασταλούν από την Κυριακή 30 Ιανουαρίου.

Πρόκειται για τα τοπικά δρομολόγια Πάτρας - Ρίου - Αγ. Ανδρέα, Κατάκολου - Πύργου - Ολυμπίας, Διακοπού - Καλαβρύτων, καθώς και των λεωφορείων Κιάτου - Πάτρας.

Ο Εμπορικός αναρωτιέται για πόσο καιρό ακόμα θα παραμείνει και το μοναδικό δρομολόγιο που απομένει, αυτό του προαστιακού.

«Την ίδια ώρα, ο υπουργός Περιφερειακής Ανάπτυ-

ξης και Ανταγωνιστικότητας Μιχάλης Χρυσόχοϊδης, εξήγγειλε από την Πάτρα, την υπογραφή Συμφώνου Περιφερειακής Ανάπτυξης για την Δυτική Ελλάδα, δηλαδή ενός «οδικού χάρτη» για την ανάπτυξη, παρουσία του περιφερειάρχη Απόστολου Κατσιφάρα και του γ.γ. της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Τάσου Αποστολόπουλου» επισημαίνει ο Ε&ΕΣΠ.

«Η θέση του Ε.&Ε.Σ.Π., είναι πάγια. Χωρίς τρένο και οδικές αρτηρίες δεν υπάρχει ανάπτυξη. Είναι ο κρίκος στην αλυσίδα των μεταφορών, που δεν πρέπει να σπάσει και για το λόγο αυτό, οι φορείς -πολιτικοί, κοινωνικοί, επαγγελματικοί και οικονομικοί- όλοι μαζί, πρέπει να αναλάβουμε πρωτοβουλία, προκειμένου να ανασταλεί η απαξίωσή της για την περιοχή».