

ΜΙΧΑΛΗΣ ΜΠΕΚΙΡΗΣ
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ ΑΧΑΪΑΣ

ΣΑΤ 3083

07 ΦΕΒ. 2010

Αθήνα 02-02-2011

ΑΝΑΦΟΡΑ

Προς Τον Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

Θέμα: Όχι στην συρρίκνωση των δρομολογίων του τρένου.

Σχετ: Το δημοσίευμα της εφημερίδας «ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΣ» με ημερομηνία 01/02/2011 που αναφέρεται ότι ο Εμπορικός και Εισαγωγικός Σύλλογος διαμαρτύρεται για την περικοπή των δρομολογίων του σιδηροδρόμου από την «ΤΡΑΙΝΟΣΕ»

Ο αναφέρων Βουλευτής

Μιχάλης Β. Μπεκίρης

Συνημμένα
Φωτοαντίγραφο δημοσιεύματος

Οχι στην συρρίκνωση των δρομολογίων του τρένου»

Ο Εμπορικός και Εισαγωγικός Σύλλογος με σχετικό δελτίο τύπου που απέστειλε διαμαρτύρεται για την περικοπή των δρομολογίων του σιδηρόδρομου από την ΠΑΙΝΟΣΕ και αναφέρει πως η ΠΑΙΝΟΣΕ ανακοίνωσε πως όλα τα επιβατικά δρομολόγια του τρένου της Πελοποννήσου επρόκειτο να ανασταλούν από την Κυριακή 30 Ιανουαρίου.

Πρόκειται για τα τοπικά δρομολόγια Πάτρας - Πίου - Αγ. Ανδρέα, Κατάκολου - Πύργου - Ολυμπίας, Διακόπτου - Καλαβρύτων, καθώς και των λεωφορείων Κιάτου - Πάτρας.

Ο Εμπορικός αναρωτιέται για πόσο καιρό ακόμα θα παραμείνει και το μοναδικό δρομολόγιο που απομένει, αυτό του προαστιακού.

«Την ίδια ώρα, ο υπουργός Περιφερειακής Ανάπτυξης

ξής και Αναγνωσιμότητας Μιχάλης Χρυσοχοΐδης, ε-

ξηγγεψε από την Πάτρα, την υπογραφή Συμφώνου Περιφερειακής Ανάπτυξης για την Δυτική Ελλάδα, δηλαδή ενός «οδικού χάρτη» για την ανάπτυξη, παρουσία της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Τάσου Αποστολόπουλου» επισημαίνει ο ΕΞΕΣΠ.

«Η θέση του Ε.Ξ.Ε.Σ.Π., είναι πάγια. Χωρίς τρένο και οδικές αρτηρίες δεν υπάρχει ανάπτυξη. Είναι ο κριός στην αλυσίδα των μεταφορών, που δεν πρέπει να σπαστεί και για το λόγο αυτό, οι φορείς -πολιτικοί, κοινωνικοί, επαγγελματικοί και οικονομικοί- όλοι μαζί, πρέπει να αναλάβουμε πρωτοβουλία, προκειμένου να ανασταλεί η απαξίωσή για την περιοχή μας απόφαση» καταλήγει.