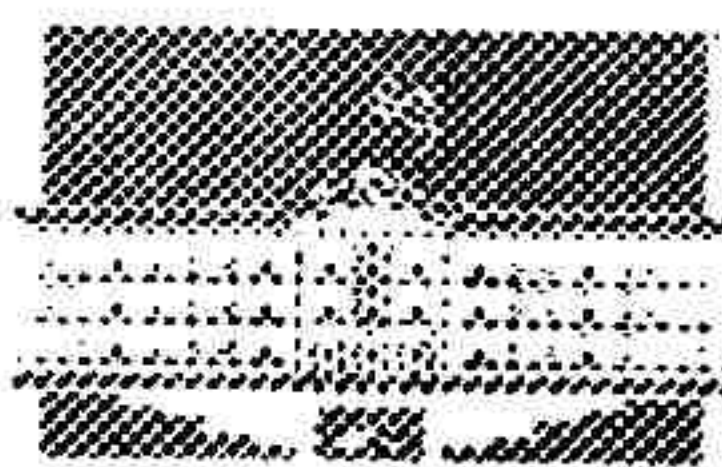




20467
4.2.11

**ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΚΗ ΑΡΙΣΤΕΡΑ**

ΕΡΩΤΗΣΗ

**Προς τους κ.κ. Υπουργούς
- Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων
- Προστασίας του Πολίτη**

Θέμα: «Αυξημένη η επικινδυνότητα στη Λεωφόρο Μεγάρων-Αλεποχωρίου».

Ημιτελής έχει παραδοθεί, εδώ και έναν μήνα, στο επιβατικό κοινό το έργο διαπλάτυνσης της Λεωφόρου Μεγάρων-Αλεποχωρίου, καθώς οι σχετικές εργασίες σταμάτησαν από τον περασμένο Δεκέμβριο.

Το έργο ουσιαστικά εγκαταλείφθηκε, καθώς σε βασικά σημεία εντοπίζονται παρακάμψεις που στερούνται φωτισμού, απότομα στενέματα του οδοστρώματος, προειδοποιητικές πινακίδες πάνω σε τσιμεντένιες βάσεις με μεγάλα ενδιάμεσα κενά, υπερυψωμένα γεφυράκια χωρίς τα απαραίτητα προστατευτικά. Επιπλέον, η ασφαλτόστρωση έχει γίνει με τόση προχειρότητα με αποτέλεσμα σε πολλά σημεία να αποκολλάται λόγω των βροχοπτώσεων.

Ο δρόμος Μεγάρων-Αλεποχωρίου στενεύει επικίνδυνα λόγω της επιχωμάτωσης που έχει κάνει η κατασκευάστρια εταιρεία και ως εκ τούτου απαιτείται ιδιαίτερη προσοχή από τους διερχόμενους οδηγούς. Επανειλημμένα, έχουν σημειωθεί τροχαία ατυχήματα που ενίοτε είναι θανατηφόρα, με πιο πρόσφατο εκείνο του περασμένου Δεκεμβρίου. Να σημειωθεί ότι κατά την περίοδο 2000-2007 οι τραυματίες και οι νεκροί στον συγκεκριμένο «δρόμο-σκοτώστρα» ήταν δεκάδες. Παρόλη όμως την αυξημένη επικινδυνότητα του συγκεκριμένου δρόμου και την απώλεια σε ανθρώπινες ζωές, η Πολιτεία ολιγωρεί.

Κατόπιν αυτών, ερωτώνται οι αρμόδιοι Υπουργοί:

1. Ποιοι οι λόγοι για τους οποίους σταμάτησαν οι εργασίες διαπλάτυνσης της Λεωφόρου Μεγάρων-Αλεποχωρίου και το έργο παραδόθηκε ημιτελές στο επιβατικό κοινό; Υπάρχει σχετικό χρονοδιάγραμμα αποπεράτωσης των εν λόγω εργασιών;
2. Έχουν πραγματοποιηθεί οι απαιτούμενοι έλεγχοι σχετικά με την ασφάλεια, τη συντήρηση, τον φωτισμό, τη διαγράμμιση και την κατάλληλη σήμανση της συγκεκριμένης διαδρομής;

Ο ερωτών Βουλευτής

Θανάσης Λεβέντης