

ΠΡΟΣ ΤΗ ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΕΡΩΤΗΣΗ

**ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΥΠΟΥΡΓΟ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ**

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ 40480
Ημερ. Κατάθεσης 4. 2. 11

ΘΕΜΑ : «Καθυστερήσεις στην επικαιροποίηση και επίσημη παρουσίαση του νέου Ρυθμιστικού Σχεδίου της πόλης της Θεσσαλονίκης»

Είναι γνωστό ότι η μελέτη για την επικαιροποίηση του Ρυθμιστικού Σχεδίου Θεσσαλονίκης και της ευρύτερης περιοχής της, μετά από 25 χρόνια, έχει ολοκληρωθεί από τον Ο.Ρ.ΘΕ. και παρελήφθη τον Οκτώβριο του 2009. Για τα όρια επιρροής του νέου Ρυθμιστικού Σχεδίου μάλιστα είχε προηγηθεί διαβούλευση με όλους τους εμπλεκόμενους φορείς. Από τότε μέχρι σήμερα, δεν δημοσιοποιήθηκαν οι προτάσεις – κατευθύνσεις που περιέχονται στη μελέτη, ούτε τέθηκαν σε δημόσια διαβούλευση για την ολοκλήρωση της επικαιροποίησης του Ρυθμιστικού Σχεδίου Θεσσαλονίκης από το Υπουργείο Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής (Υ.Π.Ε.Κ.Α.).

Αντίθετα, το Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, έσπευσε να θέσει σε δημόσια διαβούλευση ένα Στρατηγικό Σχέδιο (Master Plan) Υποδομών-Μεταφορών Θεσσαλονίκης και εξαγγέλλει το σχεδιασμό μεγάλων έργων για την πόλη.

Ο χωροταξικός και πολεοδομικός σχεδιασμός όμως, θα πρέπει να προηγείται του όποιου συγκοινωνιακού σχεδιασμού.

Το Υ.Π.Ε.Κ.Α. επιθυμεί να προωθήσει το ευρωπαϊκό μοντέλο της «συμπαγούς πόλης», μέσω παρεμβάσεων και αναπλάσεων στο κέντρο της Θεσσαλονίκης. Παράλληλα το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών σχεδιάζει υπερυψωμένες λεωφόρους και κρεμαστές γέφυρες, δίδοντας κάθε φορά παρατάσεις στο χρόνο ολοκλήρωσης του κεντρικού άξονα του Μετρό, που αποτελεί το πιο νευραλγικό έργο για την πόλη.

Όλες αυτές οι αποσπασματικές ενέργειες καταδεικνύουν την έλλειψη συνεργασίας και συντονισμού μεταξύ των αρμοδίων Υπουργείων Περιβάλλοντος και Υποδομών-Μεταφορών.

Για όλα τα παραπάνω

ΕΡΩΤΑΤΑΙ η κ. ΥΠΟΥΡΓΟΣ :

1. Πότε επιτέλους θα παρουσιασθεί επίσημα στους φορείς το νέο Ρυθμιστικό Σχέδιο της Θεσσαλονίκης (Ρ.Σ.Θ.) ;

Πολιτικό γραφείο Κατούνη 4, 54625 Θεσσαλονίκη τηλ.: 2310 240712 Fax: 2310 240914 e-mail: info@stavroskalafatis.gr

2. Ποιες σοβαρές παρατηρήσεις, προτάσεις ή αλλαγές έχουν επέλθει στη μελέτη του νέου Ρυθμιστικού Σχεδίου Θεσσαλονίκης, που παρελήφθη τον Οκτώβριο του 2009 ;
3. Υπάρχει συνεργασία και ενιαία γραμμή στις πρωτοβουλίες των δύο Υπουργείων (Περιβάλλοντος και Υποδομών-Μεταφορών), όσον αφορά στους όποιους σχεδιασμούς τους για τη Θεσσαλονίκη ;

Αθήνα, Φεβρουάριο 2010

Ο Ερωτών/Βουλευτής

Σταυρος Καλαφάτης