

ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ ΒΟΥΛΕΥΤΗ : ΝΙΚΟΣ ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ

ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗ ΟΜΑΔΑ : ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΕΚΛΟΓΙΚΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ : ΑΧΑΪΑΣ

ΠΑΤΡΑ

3020

03 ΦΕΒ. 2011

ΑΝΑΦΟΡΑ

ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ ΥΠΟΥΡΓΟΥΣ

- ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ, ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΣΗΣ ΚΑΙ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗΣ ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ
- ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
- ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ

Θέμα: Βαρύ πρόστιμο σε πολυκατάστημα.

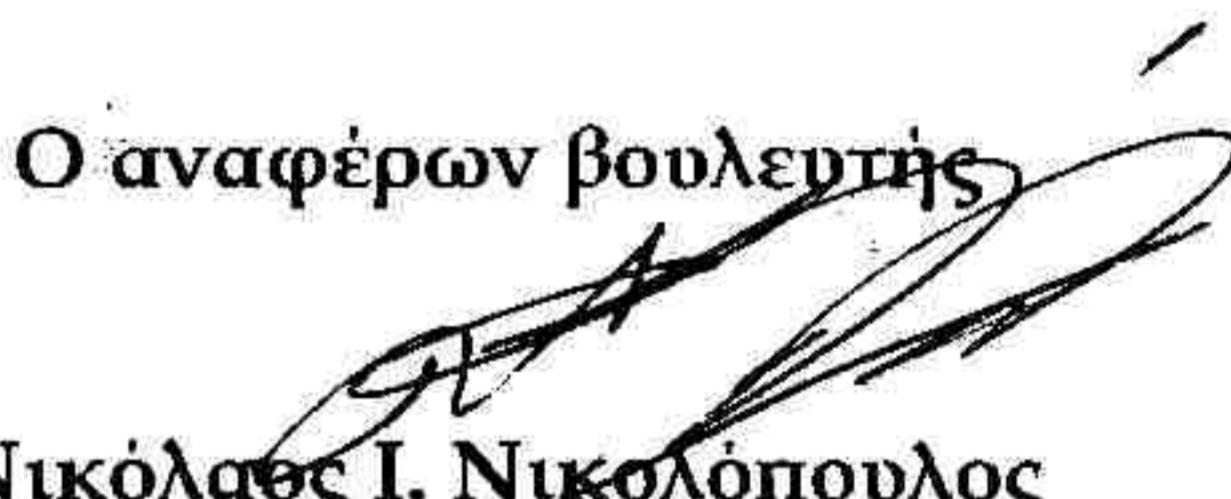
Σχετικά με το δημοσίευμα της εφημερίδας «Κοινωνιολογία» που αφορά στο βαρύ πρόστιμο που επιβλήθηκε σε πολυκατάστημα στην Πάτρα, λόγω πολεοδομικών και άλλων παραβάσεων.

Αρ. Πρωτ.

Πάτρα...

Ο αναφέρων βουλευτής

Νικόλαος Ι. Νικολόπουλος



μετά από καταγγελία στο γραφείο του Πρωθυπουργού

Βαρύ πρόστιμο σε πολυκατάστημα

Όλα ξεκίνησαν από ανώνυμη καταγγελία που έφτασε στο γραφείο του Γιώργου Παπανδρέου

Πρόστιμο μαμούθ ύψους 4.350.000 ευρώ και πιθανώς ένα από τα μεγαλύτερα που εχει καταλογίσει ποτέ υπηρεσία της πολεοδομίας στην Ελλάδα. Έχει επιβληθεί σε πολυκατάστημα της Πάτρας. Πάντως η υπόθεση δεν είναι τελεσίδικη και η επιχείρηση θα προσφύγει στα δικαστήρια προκειμένου να ακυρώσει την είσπραξη του.

Όλα ξεκίνησαν αρχές του περασμένου καλοκαιριού, όταν στο γραφείο του Πρωθυπουργού Γιώργου Παπανδρέου έφτασε μια ανώνυμη επιστολή, στο περιεχόμενό της οποίας υπήρχαν αποκαλυπτικά στοιχεία για πολεοδομικές και όχι μόνο παραβάσεις της επιχείρησης.

Μάλιστα υπήρχαν αιχμές κατά του Νομάρχη Αχαΐας Δημήτρη Κατσικοπούλου και των υπηρεσιών του, πως με την στάση τους κάλυπταν την υπόθεση.



Αμέσως δόθηκε εντολή στην Πολεοδομία της Νομαρχίας Αχαΐας, να κάνει εκτεταμένους έλεγχους στην επιχείρηση με βάση τα καταγγελόμενα στην επιστολή, κάτι που έγινε, για να αποκαλυφθούν οι παρανομίες που μεταξύ των άλλων αφορούν μια τεράστια υπέρβαση δόμησης και αλλαγή χρήσης. Επίσης, η επιχείρηση δεν διέθετε τη σχετική άδεια η οποία χορηγείται από το Νομαρχιακό Συμβούλιο.

Σε κάθε περίπτωση πρέπει να επισημανθεί, πως το ύψος του προστίμου είναι καταστροφικό για την επιχείρηση, η οποία σε περίπτωση καταβολής του υπάρχει πιθανότητα να σύγηγηθεί στο λουκέτο και οι δεκάδες εργαζόμενοι να βρεθούν στο δρόμο, σε εποχές οικονομικής κρίσης και μεγάλης ανεργίας.