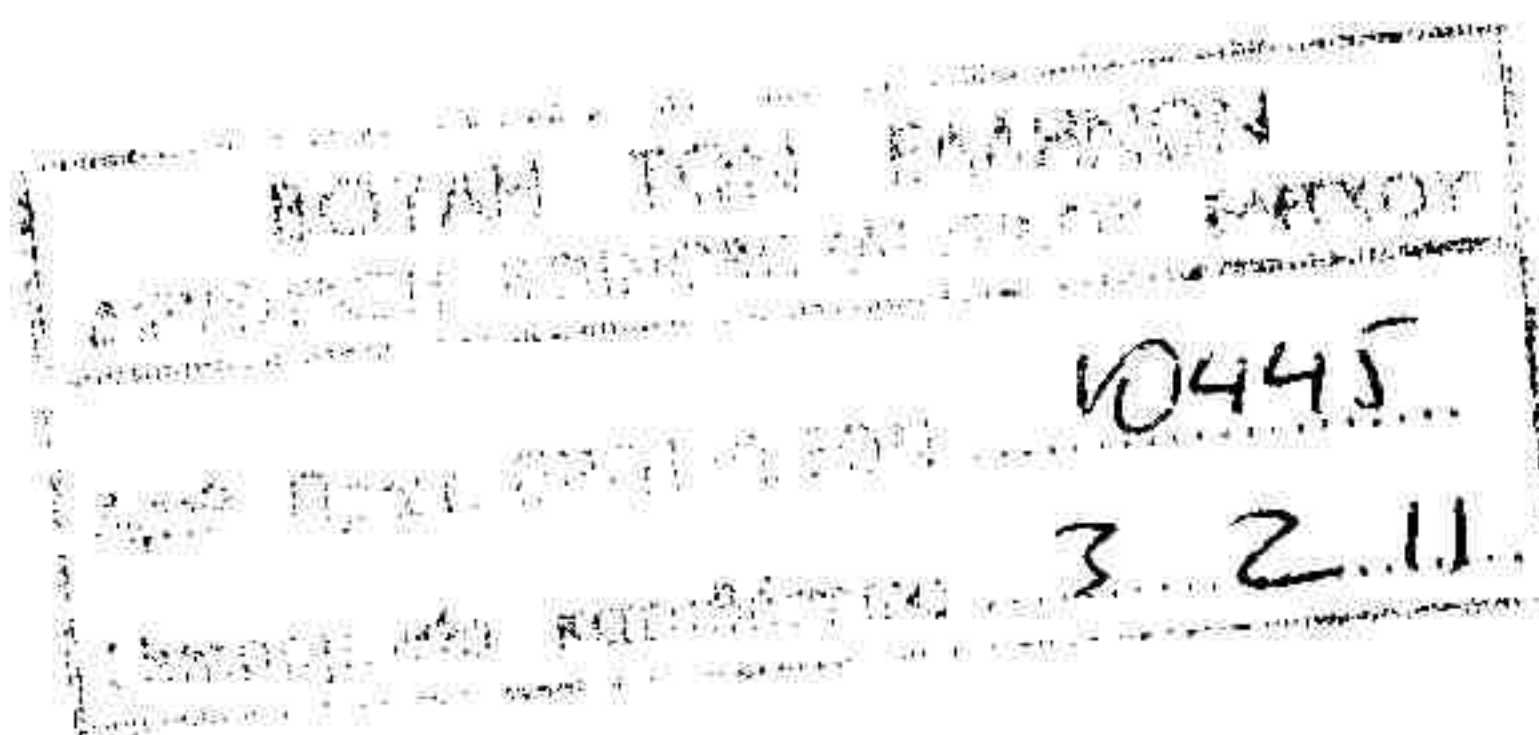


Παναγιώτης Δημητρουλόπουλος
ΠΑ.ΣΟ.Κ
Βουλευτής Ηλείας



Προς τον Υπουργό
Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων

Θέμα: Αεροδρόμιο Ανδραβίδας

Η οικονομία του Νομού Ηλείας είναι άμεσα συνδεδεμένη με τις βασικές μεταφορικές υποδομές που κινούν τις τουριστικές και αγροτικές δραστηριότητες, τους κατεξοχήν μοχλούς οικονομικής ανάπτυξης του Νομού. Δυστυχώς, οι υποδομές εκείνες οι οποίες κρίνονται αναγκαίες για την ανάπτυξη της περιοχής έχουν παραπεμφθεί στις καλένδες και παρακωλύουν κάθε προσπάθεια για βιώσιμη περιφερειακή ανάπτυξη και έξοδο από την παρατεταμένη κρίση.

Η βασικότερη, ίσως, από τις μεταφορικές υποδομές και Πανηλειακό αίτημα εδώ και μία δεκαετία, είναι η λειτουργία του αεροδρομίου της Ανδραβίδας και ως πολιτικού, γεγονός που θα είχε ευεργετικές συνέπειες στην τοπική επιχειρηματικότητα και απασχόληση αφού θα καθιστούσε την Ηλεία προσβάσιμη και με εναέρια μέσα. Να υπενθυμίσουμε ότι οι ανάγκες που θα εξυπηρετήσει η λειτουργία του αεροδρομίου δεν είναι μόνο επιβατικές, αλλά και εμπορικές, ειδικά στον εξαγωγίμο κλάδο των νωπών και ευπαθών αγροτικών προϊόντων, τα οποία σήμερα μετακινούνται με δυσκολία και υψηλό μεταφορικό κόστος.

Η λειτουργία του αεροδρομίου της Ανδραβίδας σε συνδυασμό, μάλιστα με τη δυνατότητα που ανοίγεται στον κλάδο του τουρισμού κρουαζιέρας με αφετηρία το λιμάνι του Κατακόλου μετά την άρση του καμποτάζ, μπορεί να απογειώσει την επισκεψιμότητα του Νομού Ηλείας, ο οποίος αποτελεί πόλο έλξης τουριστών από όλο τον κόσμο, και πέραν της καλοκαιρινής τουριστικής περιόδου.

Όπως γνωρίζετε, τα έργα για τη λειτουργία του αεροδρομίου της Ανδραβίδας και ως πολιτικού έχουν προϋπολογισμό, με βάση τη μελέτη, περίπου 29, 5 εκατ. € εκ των οποίων τα 20 είναι ήδη ενταγμένα στο ΠΕΠ Δυτικής Ελλάδος. Τελευταίες, όμως, πληροφορίες αναφέρουν ότι απαιτούνται επί πλέον κονδύλια για την ολοκλήρωση των αναγκαίων έργων και συγκεκριμένα για την ανακατασκευή του υπάρχοντος διαδρόμου και την πίστα αεροσκαφών. Ειδικότερα, φαίνεται ότι το ΓΕΑ ζητά να πραγματοποιηθούν επιπρόσθετα έργα, προϋπολογισμού περίπου 27 εκατ. €, τα οποία όμως δεν αναφέρονταν στο σχετικό έγγραφο του ΓΕΑ ως προϋποθέσεις όταν έδωσε στο παρελθόν την άδεια για τη λειτουργία του αεροδρομίου και ως πολιτικού.

Επειδή η λειτουργικότητα των έργων εξασφαλίζεται και με μόνη την κατασκευή των κτιριακών εγκαταστάσεων (όπως προβλέπονται από την

εγκεκριμένη μελέτη της ΥΠΑ), ανεξάρτητα από το αν είναι πράγματι αναγκαίο να εκτελεσθούν επιπρόσθετα έργα από το Υπουργείο Εθνικής Άμυνας,

Επειδή η κυβέρνηση του ΠΑΣΟΚ και προσωπικά ο Πρωθυπουργός δεσμεύθηκαν να θέσουν την ανασυγκρότηση του πολύπαθου Νομού Ηλείας ως πρότυπο σχεδιασμού της βιώσιμης περιφερειακής ανάπτυξης που επιδιώκουμε με κάθε πρόσφορο μέσο,

Επειδή η λειτουργία του περιφερειακού αεροδρομίου της Ανδραβίδας αποδεδειγμένα θα ευνοήσει την τουριστική και αγροτική ανάπτυξη της Ηλείας και θα οδηγήσει σε πλήρη αξιοποίηση των ευκαιριών που προσφέρονται στο πλαίσιο της ανάπτυξης των Εναέριων και Θαλάσσιων Διαδρόμων των Διευρωπαϊκών Δικτύων Μεταφορών,

Ερωτάται ο αρμόδιος Υπουργός,

1. Είναι στις άμεσες προτεραιότητες του σχεδιασμού της ΥΠΑ η λειτουργία του αεροδρομίου της Ανδραβίδας και ως πολιτικού;
2. Πότε προτίθεσθε να προχωρήσετε στη δημοπράτηση του έργου κατασκευής των κτιριακών εγκαταστάσεων, προϋπολογισμού 29,5 εκατ. € για την άμεση λειτουργία του αεροδρομίου της Ανδραβίδας και ως πολιτικού;

1-02-2011

Ο ερωτών Βουλευτής

