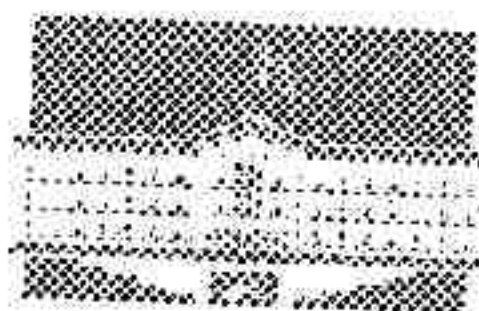




10385
3.2.11

**ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΚΗ ΑΡΙΣΤΕΡΑ**

**Ερώτηση προς τον κ. Υπουργό
Υγείας και Κοινωνικής Αλληλεγγύης**

**Θέμα: Κατάργηση της δωρεάν μετακίνησης ΑμΕΑ με τα Μέσα Μαζικής
Μεταφοράς**

Από την 1^η Φεβρουαρίου 2011, ημέρα ισχύος των νέων αυξήσεων στα εισιτήρια, καταργείται η δωρεάν μεταφορά των Ατόμων με Ειδικές Ανάγκες (ΑμΕΑ) με τα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς. Συνεπεία τούτου, οι οδηγοί των λεωφορείων θα αρνούνται εφεξής να δέχονται τις κάρτες για τη δωρεάν μεταφορά των ΑμΕΑ, τα οποία θα πρέπει υποχρεωτικά να πληρώνουν εισιτήριο.

Κάθε χρόνο το Υπουργείο Υγείας και Κοινωνικής Αλληλεγγύης υπέγραφε σύμβαση με την Ομοσπονδία Αστικών Λεωφορείων, προκειμένου τα ΑμΕΑ που έχουν θεωρήσει τις ειδικές κάρτες στις διευθύνσεις πρόνοιας, να μετακινούνται εντελώς δωρεάν με τα αστικά λεωφορεία. Οι συμφωνίες κάλυπταν το χρονικό διάστημα ενός χρόνου και μπορούσαν να παραταθούν μετά από νέα κοινή συμφωνία και των δύο μερών.

Ωστόσο, για τη συνέχιση της δωρεάν μετακίνησης των ΑμΕΑ με τα αστικά λεωφορεία και το έτος 2011, το Υπουργείο Υγείας δεν συμφώνησε με την Πανελλήνια Ομοσπονδία. Από την πλευρά του, ο φορέας των αστικών λεωφορείων έδωσε παράταση ενός μήνα και ζήτησε από τα εμπλεκόμενα Υπουργεία την τακτοποίηση της νέας οικονομικής συμφωνίας μέχρι τις 31 Ιανουαρίου 2011. Το Υπουργείο δεν απάντησε και από την Ομοσπονδία αποφασίστηκε να σταματήσουν σε όλα τα Αστικά ΚΤΕΛ οι δωρεάν μετακινήσεις των ΑμΕΑ. Ενδεικτικά, η απόφαση άρχισε ήδη να εφαρμόζεται σε Γιάννενα, Βόλο, Καβάλα, Κοζάνη κ.ά, προκαλώντας επιπλέον προβλήματα και οικονομική επιβάρυνση σε χιλιάδες άτομα με αναπηρία.

Με βάση τα προαναφερόμενα,

ερωτάται ο αρμόδιος Υπουργός:

Για ποιο λόγο δεν επήλθε συμφωνία μεταξύ Υπουργείου και Πανελλήνιας Ομοσπονδίας Αστικών Λεωφορείων με συνέπεια να επωμιστούν την αποτυχία των συζητήσεων χιλιάδες άτομα με αναπηρία, τα οποία, στο πλαίσιο της κοινωνικής πολιτικής για τις ευπαθείς ομάδες, εξυπηρετούνταν στην καθημερινότητά τους με δωρεάν μετακίνηση με τα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς;

Σε ποιες ενέργειες θα προβεί εξαντλώντας κάθε περιθώριο για τη συνέχιση της δωρεάν μετακίνησης των ΑμΕΑ με τα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς;

Για ποιο λόγο δεν έγινε δεκτή τουλάχιστον η πρόταση για την καταβολή του μισού εισιτηρίου από τα ΑμεΑ και του άλλου μισού από το Υπουργείο;

Ποιο το ύψος των οφειλομένων του Υπουργείου στην Πανελλήνια Ομοσπονδία Αστικών Λεωφορείων;

3.2.2011

Οι ερωτώντες βουλευτές

Φώτης Κουβέλης

Θανάσης Λεβέντης

Νίκος Τσούκαλης

Γρηγόρης Ψαριανός