

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΤΣΟΥΡΑΣ

Βουλευτής Α' Λαγούνων - ΠΑΣΟΚ

10419

3.2.11

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

ΘΕΜΑ: «Θολό τοπίο» το μέλλον του 139ου Νηπιαγωγείου της Αθήνας

Η Παιδεία – ως συνολικός πνευματικός και πολιτιστικός πλούτος Εθνους και Λαού – και η Εκπαίδευση – ως συστηματική μετάδοση γνώσεων – αποτελούσε και αποτελεί, έως και σήμερα, για το ΠΑΣΟΚ πρώτο δικαίωμα του κάθε πολίτη. Πρώτιστη υποχρέωση της Πολιτείας. Άλλα και συλλογικό κοινωνικό αγαθό. Καθοριστικά απαραίτητα είτε για τη δημιουργική ολοκλήρωση του ανθρώπου είτε για τη λειτουργία τους ως μοχλό και όπλο ανάπτυξης και προόδου της χώρας.

Η μετάδοση και διάχυση της γνώσης, ως αναγκαίο πρώτο βήμα, προϋποθέτει βέβαια υποδομές. Ξεκινώντας από το αυτονόητο: τη στέγαση των σχολικών μονάδων.

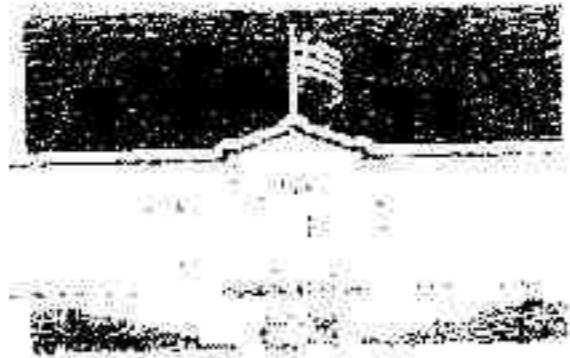
Και δυστυχώς στην Αθήνα, η έλλειψή τους είναι το τραγικά αιτούμενο. Γιατί απαιτούνται τουλάχιστον 500 νέα σχολικά κτίρια για να καλυφθούν οι ανάγκες στέγασης των σχολείων της.

Γιατί, σύμφωνα με την Ομοσπονδία Γονέων και Κηδεμόνων Αθήνας, υπάρχουν περίπου 70 οικόπεδα χαρακτηρισμένα, ιδιοκτησίας του Ο.Σ.Κ. που για χρόνια ολόκληρα προορίζονται για την ανέγερση σχολικών κτιρίων αλλά τελικά παραμένουν ανεκμετάλλευτα.

Ως εκ τούτου επανέρχομαι στο πάντα επίκαιρο θέμα της σχολικής στέγης, στο οποίο εστίασα και σε προηγούμενη ερώτησή μου (αρ. πρωτ. 4904/13-10-2010) με σαφή όμως πλέον αναφορά σε συγκεκριμένες σχολικές μονάδες. Καθώς στα υπ' αριθμ. πρωτ. 1822/5-11-2010 και 1896/19-11-2010 απαντητικά σας έγγραφα, γίνεται σαφές ότι η ανέγερση συγκεκριμένων σχολικών μονάδων – δυστυχώς αρκετών – «μπλοκάρει» στα συρτάρια διαφόρων συναρμόδιων φορέων ή υπηρεσιών.

Συγκεκριμένα όσον αφορά τη στέγαση του 139ου Νηπιαγωγείου της Αθήνας (σήμερα λειτουργεί σε κτίριο επί της οδού Φωκίωνος Νέγρη 63), επελέγη οικόπεδο, ιδιοκτησίας του ΟΣΚ, εμβαδού 682,80 μ² στη συμβολή των οδών Κρίσσης και Φαέθωντος. Δυστυχώς όμως για μία ακόμα φορά και μετά από ανταλλαγή αλλεπάλληλων έγγραφων, οι συναρμόδιοι φορείς (ΟΣΚ, ΥΠΕΧΩΔΕ, Νομαρχία Αθηνών και Δήμος Αθηναίων) βρίσκονται ακόμα στη διαδικασία χαρακτηρισμού του χώρου ως σχολικού. Καθώς λόγω του γεγονότος ότι το εν λόγω οικόπεδο είναι χαρακτηρισμένο ως υπόγειος σταθμός αυτοκινήτων (ΦΕΚ 523/Δ/13.6.1986), δεν έχει διευκρινιστεί, μετά από 6 και πλέον έτη, εάν η μελετώμενη χρήση εκπαίδευσης αντίκειται ή όχι στις κατευθύνσεις του Γενικού Πολεοδομικού Σχεδίου.

Επειδή, δυστυχώς, σύνηθες είναι το γεγονός να «χάνονται» οικόπεδα – δυσεύρετα πλέον στην πυκνοκατοικημένη πρωτεύουσα – γιατί οι αρμόδιοι φορείς και υπηρεσίες καθυστερούν να προχωρήσουν στις αναγκαίες διαδικασίες αγοράς, χαρακτηρισμού τους ή απαλλοτριώσής τους,



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΤΣΟΥΡΑΣ

Βουλευτής Λ' Αθηνών - ΠΑΣΟΚ

Επειδή οι χρονοβόρες και δαιδαλώδεις νομικές διαδικασίες καθώς και τα προβλήματα συναρμοδιοτήτων ή αλληλεξαρτήσεων και αλληλεπικαλύψεων των αρμόδιων φορέων και υπηρεσιών διαιτωνίζουν το φλέγον ζήτημα της σχολικής στέγης, με αποτέλεσμα πολλά από τα οικόπεδα που έχουν ήδη δεσμευτεί να κινδυνεύουν να αποχαρακτηριστούν,
Επειδή τέλος η Πολιτεία οφείλει να εγγυάται ουσιαστικά και όχι τυπικά το δικαίωμα στην ποιοτική εκπαίδευση.

ΕΡΩΤΑΤΑΙ Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

1. Είναι συμβατή με τις κατευθύνσεις του Γενικού Πολεοδομικού Σχεδίου η χρήση του ακινήτου ως σχολικού χώρου;
2. Εάν ναι, για ποιο λόγο παρατηρείται η συγκεκριμένη καθυστέρηση των 6 και πλέον ετών;
3. Σε ποιο τελικά στάδιο βρίσκεται η διαδικασία χαρακτηρισμού του χώρου από τους αρμόδιους φορείς;
4. Πότε προβλέπεται να ολοκληρωθεί;

ΑΘΗΝΑ, 3 ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ 2011

Ο ΕΡΩΤΩΝ ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΤΣΟΥΡΑΣ