

ΜΙΧΑΛΗΣ ΜΠΕΚΙΡΗΣ
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ ΑΧΑΪΑΣ
ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ	
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ	
Αριθ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ	10322
Ημερομηνία καταθέσεως	2-2-11

Αθήνα 02-02-11

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς: Τον Υπουργό Οικονομικών

Θέμα: Στο απυρόβλητο οι λαθρέμποροι ναυτιλιακών καυσίμων.

Ανεξέλεγκτα εξακολουθούν να δρουν τα κυκλώματα λαθρεμπορίας ναυτιλιακών καυσίμων, αποστερώντας από τα κρατικά ταμεία πάνω από 500 εκατ. ευρώ ετησίως. Η πολιτική ηγεσία του υπουργείου Οικονομικών, σε μια περίοδο εξαιρετικά δύσκολη για τα δημόσια οικονομικά, δείχνει να αδιαφορεί πλήρως για το μείζον θέμα του λαθρεμπορίου με το αφορολόγητο πετρέλαιο ναυτιλίας. Η τωρινή ηγεσία του υπουργείου έχει «παγώσει» όλες τις διαδικασίες που είχαν δρομολογηθεί επί κυβερνήσεως Νέας Δημοκρατίας και είχαν ως στόχο την αποτελεσματική αντιμετώπιση της μαφίας των λαθρεμπόρων ναυτιλιακών καυσίμων.

Τα δύο υπερσύγχρονα αντιλαθρεμπορικά σκάφη που είχε παραλάβει το υπουργείο Οικονομικών τον Μάιο του 2009 από τα Ναυπηγεία Ελευσίνας, καταβάλλοντος συνολικά περίπου 2 εκατ. ευρώ, παραμένουν παροπλισμένα στις εγκαταστάσεις των Ναυπηγείων. Παράλληλα, έχουν «παγώσει» πλήρως οι διαδικασίες της σταδιακής εγκατάστασης και λειτουργίας του συστήματος ηλεκτρονικής παρακολούθησης της διακίνησης των ναυτιλιακών καυσίμων, το οποίο φέρει την ονομασία «ΠΟΣΕΙΔΩΝ». Ο υπουργός Οικονομικών Γιώργος Παπακωνσταντίνου είχε ενημερωθεί από πολύ καιρό πριν, για το γεγονός ότι η Τελωνειακή Υπηρεσία έχει παραλάβει από τα Ναυπηγεία Ελευσίνας δύο σκάφη για την καταπολέμηση του λαθρεμπορίου του πετρέλαιο ναυτιλίας, και ότι τα σκάφη αυτά παρέμεναν μέχρι τώρα αναξιοποίητα στις εγκαταστάσεις των Ναυπηγείων επειδή δεν έχουν ακόμη στελεχωθεί με το απαιτούμενο εξειδικευμένο προσωπικό.

Η ηγεσία του υπουργείου καθώς και οι υπηρεσιακοί όμως δεν έχουν πράξει τίποτα μέχρι σήμερα για να επιλυθεί το σημαντικό αυτό πρόβλημα, με αποτέλεσμα τα σκάφη να παραμένουν ακόμη και σήμερα παροπλισμένα στα Ναυπηγεία Ελευσίνας και το Δημόσιο να επιβαρύνεται μάλιστα με κόστος ασφάλισης 1.015 ευρώ μηνιαίως για κάθε σκάφος. Επιπλέον, τα σκάφη είναι εκτεθειμένα, με αποτέλεσμα να απειλούνται από οποιαδήποτε φυσική καταστροφή.

Κατόπιν αυτών και με δεδομένο ότι τα σκάφη για να αξιοποιηθούν πρέπει να στελεχωθούν με τουλάχιστον 8 υπαλλήλους (ναυτικούς) για την 24ωρη φύλαξη τους κατά τον ελλιμενισμό τους, επιπλέον δε απαιτείται να συμμετέχουν στα πληρώματά τους 12-14 εξειδικευμένοι ελεγκτές τελωνειακοί **ΕΡΩΤΑΤΑΙ** ο αρμόδιος υπουργός 1. Προτίθεται να προχωρήσει στην προετοιμασία της προκήρυξης διαγωνισμού για την πρόσληψη ναυτικών; 2. Προτίθεται να δρομολογήσει τις διαδικασίες για μετατάξεις υπάλληλων σε θέσεις του πληρώματος για στελέχωση και λειτουργία αντιλαθρεμπορικών σκαφών

Ο Ερωτών Βουλευτής

Μιχάλης Β. Μπεκίρης