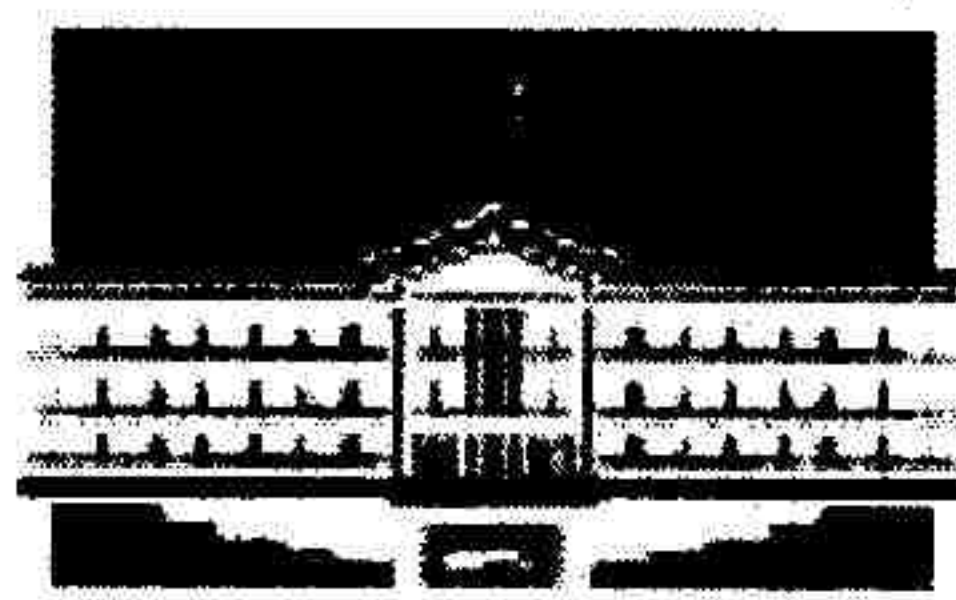




**ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ**  
**ΣΠΥΡΟΣ ΓΑΛΗΝΟΣ**  
Βουλευτής Ν. Λέσβου – ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Αθήνα 31 Ιανουαρίου 2011

**ΕΡΩΤΗΣΗ**

Προς τον Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, κ. Δημ. Ρέππα

**ΘΕΜΑ: ΚΡΙΣΙΜΗ ΕΛΛΕΙΨΗ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΕΝΑΕΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΤΟΥ ΚΡΑΤΙΚΟΥ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ ΛΗΜΝΟΥ «ΗΦΑΙΣΤΟΣ»**

Στο οργανόγραμμα του Κρατικού Αερολιμένα Λήμνου «ΗΦΑΙΣΤΟΣ» υπάρχουν πέντε θέσεις ελεγκτών στο Τμήμα Εναέριας Κυκλοφορίας. Από το Μάρτιο του 2005 έως τον Δεκέμβριο του 2009 το Τμήμα στελεχωνόταν με τέσσερις υπαλλήλους. Την 01/01/2010 μετατέθηκε ένας ελεγκτής εναέριας κυκλοφορίας στην Αθήνα, με αποτέλεσμα το προσωπικό να μειωθεί σε τρεις υπαλλήλους, με συνακόλουθα λειτουργικά προβλήματα, αφού οι ελεγκτές αναγκάζονταν να πραγματοποιούν διπλές βάρδιες, για να είναι εφικτή η χορήγηση των νομίμων ημερών αναπαύσεως και αδειών.

Στις 03/01/2011, γνωστοποιήθηκε στο Τμήμα Εναέριας Κυκλοφορίας του Αερολιμένα Λήμνου, η με στοιχεία Δ4/Α/Ε.1342/[280] – 13/12/2010 απόφαση του Διοικητή της ΥΠΑ, για παύση της ισχύος της ειδικότητας του ενός εκ των τριών εναπομεινάντων Ελεγκτών, με αποτέλεσμα να του απαγορεύεται πλέον η άσκηση καθηκόντων Ελεγκτού Εναερίου Κυκλοφορίας.

Έκτοτε έχουν επωμισθεί τις υποχρεώσεις του Αερολιμένα σε ότι αφορά την Εναέρια Κυκλοφορία, οι εναπομείναντες δύο εν



ενεργεία ελεγκτές, έργο υπερβολικά δύσκολο έως ανέφικτο. Οι υπάλληλοι αυτοί εργάζονται συνεχόμενα, χωρίς ημέρες αναπαύσεως, επτά ημέρες την εβδομάδα, για να εξυπηρετήσουν το καθημερινό πρόγραμμα πτήσεων, που σημειωτέον, λειτουργεί με τρεις βάρδιες ημερησίως, μάλιστα δε με βέβαιη αύξηση των ωρών εργασίας, ιδιαίτερα στο εαρινό και θερινό πρόγραμμα. Οι αρμόδιοι της Κεντρικής Υπηρεσίας της ΥΠΑ δηλώνουν αδυναμία ενίσχυσης του Αερολιμένα Λήμνου, λόγω οικονομικών περιορισμών που επεβλήθησαν, τουλάχιστον μέχρι τις 15 Φεβρουαρίου.

Δεδομένου ότι η φύση του επαγγέλματος του Ελεγκτή Εναέριας Κυκλοφορίας απαιτεί στοιχειώδη ανάπαυση για να μπορεί, με νηφαλιότητα και διαύγεια πνεύματος, να επιτελεί σωστά και κυρίως με ασφάλεια το καθήκον του, καθίσταται αυτονόητο ότι τέτοιου είδους «οικονομίες» εκ μέρους του υπουργείου είναι άστοχες, παράγουν υψηλή διακινδύνευση για της αερομεταφορές και κατά συνέπεια έχουν υψηλό δυνητικό κόστος.

Ως εκ τούτου ερωτάται ο κύριος Υπουργός:

1. Τι προτίθεται να κάνει άμεσα για την επείγουσα αντιμετώπιση της οξείας έλλειψης προσωπικού στο Τμήμα Εναέριας Κυκλοφορίας του Κρατικού Αερολιμένα Λήμνου «ΗΦΑΙΣΤΟΣ»;
2. Σε ποιες ενέργειες προτίθεται να προβεί για τη μόνιμη και μακροπρόθεσμη επίλυση του προβλήματος;

Ο Ερωτών Βουλευτής

Σπύρος Γαληνός