



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΚΥΡΙΑΚΟΣ ΒΕΛΟΠΟΥΛΟΣ

Βουλευτής Β' Θεσσαλονίκης - ΑΑ.Ο.Σ.

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ	
ΔΕΥΤΕΡΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗ ΕΛΕΓΧΟΥ	
Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ	10099
Ημερομ. Κατάθεσης	31-1-11

Ε Ρ Ω Τ Η Σ Η

Προς τον κ.Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων

Θ Ε Μ Α : Υπάρχει ελπίδα, για την ολοκλήρωση και λειτουργία του ΜΕΤΡΟ Θεσσαλονίκης;

Με βάση δημοσιεύματα του τοπικού τύπου της Θεσσαλονίκης, επισημαίνεται πώς, απο τις συνεχείς καθυστερήσεις και αναβολές της ολοκλήρωσης του ΜΕΤΡΟ της συμπρωτεύουσας, αποκαλείται σαν το νέο «γεφύρι της Άρτας»! Τα προβλήματα όμως, που έχει προκαλέσει η κατασκευή του είναι μεγάλα, όπως το ζήτημα των εκατοντάδων μαγαζιών που βρέθηκαν στον δρόμο του, πέραν της εντόνου κυκλοφοριακής αναστατώσεως, που έχει προκληθεί αρκετά χρόνια, σε διάφορα σημεία, της ήδη αρκετά επιβαρημένης Θεσσαλονίκης!

Υπήρξαν μάλιστα και ορισμένες πρόσφατες κυβερνητικές ανακοινώσεις που προέβλεπαν, έστω και με καθυστέρηση, την μετεγκατάσταση των καταστημάτων που πλήττονται, απο το έργο, όσων βεβαίως, κατάφεραν ακόμα να «επιβιώνουν». Σε άλλη περίπτωση έγινε γνωστό ότι, μέσα στα πλαίσια των συνεχιζόμενων περικοπών δαπανών, αποφασίσθηκε η μείωση των σταθμών του ΜΕΤΡΟ, κατά δύο και συγκεκριμένως των σταθμών «Μετρό Βούλγαρη» και «Νέας Ελβετίας», στο ανατολικότερο άκρο του δικτύου! Αυτό σημαίνει ότι, όταν μπει σε λειτουργία, θα υπάρχουν μόνον 11 σταθμοί.

Ε Ρ Ω Τ Α Τ Α Ι

1.Υπάρχουν πραγματικά ελπίδες για την ολοκλήρωση και λειτουργία του τόσο πολυσυζητημένου ΜΕΤΡΟ της Θεσσαλονίκης; Υφίσταται ένα σαφές και ολοκληρωμένο χρονοδιάγραμμα; Πώς ακριβώς θα πραγματοποιηθούν οι προτεινόμενες μετεγκαταστάσεις (μαγαζιών) και πού;

2.Τελικώς θα εξυπηρετούνται μόνον οι κάτοικοι του κέντρου; Τί θα γίνει με τις ανατολικότερες περιοχές της πόλεως, μετά την εξαγγελθείσα κατάργηση δύο σταθμών απο εκεί; Με την αιτία των περικοπών και του περιορισμού του κόστους, θα υπάρξουν και άλλες αλλαγές στο μήκος της γραμμής αλλά και στους σταθμούς;

Ο Ερωτών Βουλευτής

ΚΥΡΙΑΚΟΣ ΒΕΛΟΠΟΥΛΟΣ